



CÂMARA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
ESTADO DO RIO DE JANEIRO
GABINETE DO VEREADOR WALACE PIRAN

Ao Exmo. Sr Presidente da Câmara Municipal de Nova Friburgo

O Vereador **Wallace Piran**, no uso de suas atribuições legais, vem por meio desta requerer a Mesa Diretora que, na forma regimental, seja apreciada pelo Douto Plenário desta Egrégia Casa Legislativa a Seguinte Proposição.

INDICAÇÃO LEGISLATIVA Nº 02/2025

INDICA AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR PREFEITO A APRESENTAÇÃO DE PROJETO DE INDICAÇÃO LEGISLATIVA COM O SEGUINTE TEOR:

INSTITUI NO MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO O PROGRAMA DE REGULAMENTAÇÃO PARA A CIRCULAÇÃO DE BICICLETAS E MOTOS ELÉTRICAS E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

A presente sugestão que encaminhamos para Vossa Excelência visa regulamentar a circulação de bicicletas elétricas em vias públicas, em todo território municipal, com o objetivo evitar apreensões e multas aos seus respectivos proprietários, especialmente em atividade laboral:

“Art. 1º Esta resolução tem por objetivo regulamentar a circulação de bicicletas elétricas em vias públicas, garantindo a segurança dos usuários e dos demais usuários das vias.

Art. 2º Para os efeitos desta lei, considera-se: I - bicicleta elétrica: veículo com pedais acionados por um motor elétrico auxiliar de até 350W de potência nominal, que não pode ultrapassar a velocidade de 25km/h;

II – motos elétricas com cilindrada de até 50cm e velocidade máxima de até 50km/h equipamento que se move por meio de motor elétrico ou outro tipo de propulsão e que não se enquadra na categoria de bicicleta elétrica.

Art. 3º As bicicletas e motos elétricas poderão circular em vias públicas, equiparadas às bicicletas comuns, devendo respeitar as normas de trânsito e sinalização.

Parágrafo único. As bicicletas elétricas que ultrapassarem a velocidade máxima de 25km/h serão enquadradas na categoria de ciclomotores e deverão seguir as normas de trânsito e sinalização pertinentes.



CÂMARA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
ESTADO DO RIO DE JANEIRO
GABINETE DO VEREADOR WALACE PIRAN

Art. 4º. Os usuários de bicicletas elétricas deverão utilizar equipamentos de segurança adequados, tais como capacete e dispositivos de sinalização.

Art. 5º Fica vedada a circulação de bicicletas elétricas e equipamentos autopropelidos em vias expressas e em locais que ofereçam risco à segurança do trânsito ou dos usuários das vias, entre esses locais, o chamado “corredor” utilizado por motos tradicionais.

Art. 7º Os órgãos de trânsito deverão promover campanhas educativas sobre o uso seguro de bicicletas elétricas em vias públicas.

Art. 8º A infração às normas previstas nesta lei sujeitará o infrator às penalidades previstas no Código de Trânsito Brasileiro.

Art.9º Cria se ainda faixa exclusiva (ciclovias, ciclofaixas e/ou ciclorrotas) nos locais de maior movimentação de veículos.

Art. 10º Esta resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Portanto, pelos motivos retromencionados, esperamos contar com a especial atenção de Vossa Excelência, no sentido de acolher e aprovar a presente Indicação L, que contribuirá para a mobilidade e a segurança dos ciclistas e demais usuários.

WALACE PIRAN

VEREADOR



CÂMARA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO

**ESTADO DO RIO DE JANEIRO
GABINETE DO VEREADOR WALACE PIRAN**

JUSTIFICATIVA

Destaco que a edição da Resolução CONTRAN Nº 947 DE 28/03/2022, que dispõe sobre ciclomotores, equipamento de mobilidade individual autopropelido, bicicleta com motor auxiliar e os equipamentos obrigatórios necessários à condução nas vias públicas abertas ao trânsito, acabou estabelecendo algumas limitações para as circulações de bicicletas elétricas e equipamentos autopropelidos no perímetro urbano de algumas cidades.

Por este motivo, ressalto que as bicicletas elétricas e equipamentos autopropelidos (motos elétricas) vêm ganhando cada vez mais espaço no cenário urbano, oferecendo uma alternativa sustentável e econômica de transporte.

No entanto, é preciso regulamentar a circulação desses veículos em vias públicas, a fim de garantir a segurança dos usuários que utilizam esses equipamentos para atividade laboral, e dos demais usuários das vias.

A presente sugestão de indicação estabelece regras para a circulação de bicicletas e motos elétricas em vias públicas, indicando limites de velocidade, requisitos técnicos e de segurança. O cenário atual requer uma resposta mais efetiva, sobretudo, para termos cidades mais sustentáveis.

Um dos grandes problemas das capitais é justamente a quantidade de veículos nas ruas, ou seja, reduzir o número de carros é sinônimo de aumentar a qualidade de vida. Por isso, as bicicletas elétricas despontam como uma solução sustentável e saudável para todos.

Ademais, a pandemia acelerou a adoção das bicicletas e motos elétricas no mundo, com recorde de vendas, sendo que 2020 foi o ano da bicicleta elétrica. Ao que tudo indica, o cenário na verdade é de uma mudança permanente, com as e-bikes cada vez mais presentes no esporte e na mobilidade urbana.

São muitos os sinais que mostram que está em curso uma transformação duradoura. Em diversos países, o volume financeiro de vendas das bicicletas elétricas já é maior que o das convencionais. E temos ainda novos polos exportadores nascendo para atender a demanda crescente.

Portanto, é necessária uma atenção maior voltada ao setor para que o crescimento ordenado e dinâmico seja benéfico e seguro para toda a sociedade.

WALACE PIRAN

Vereador