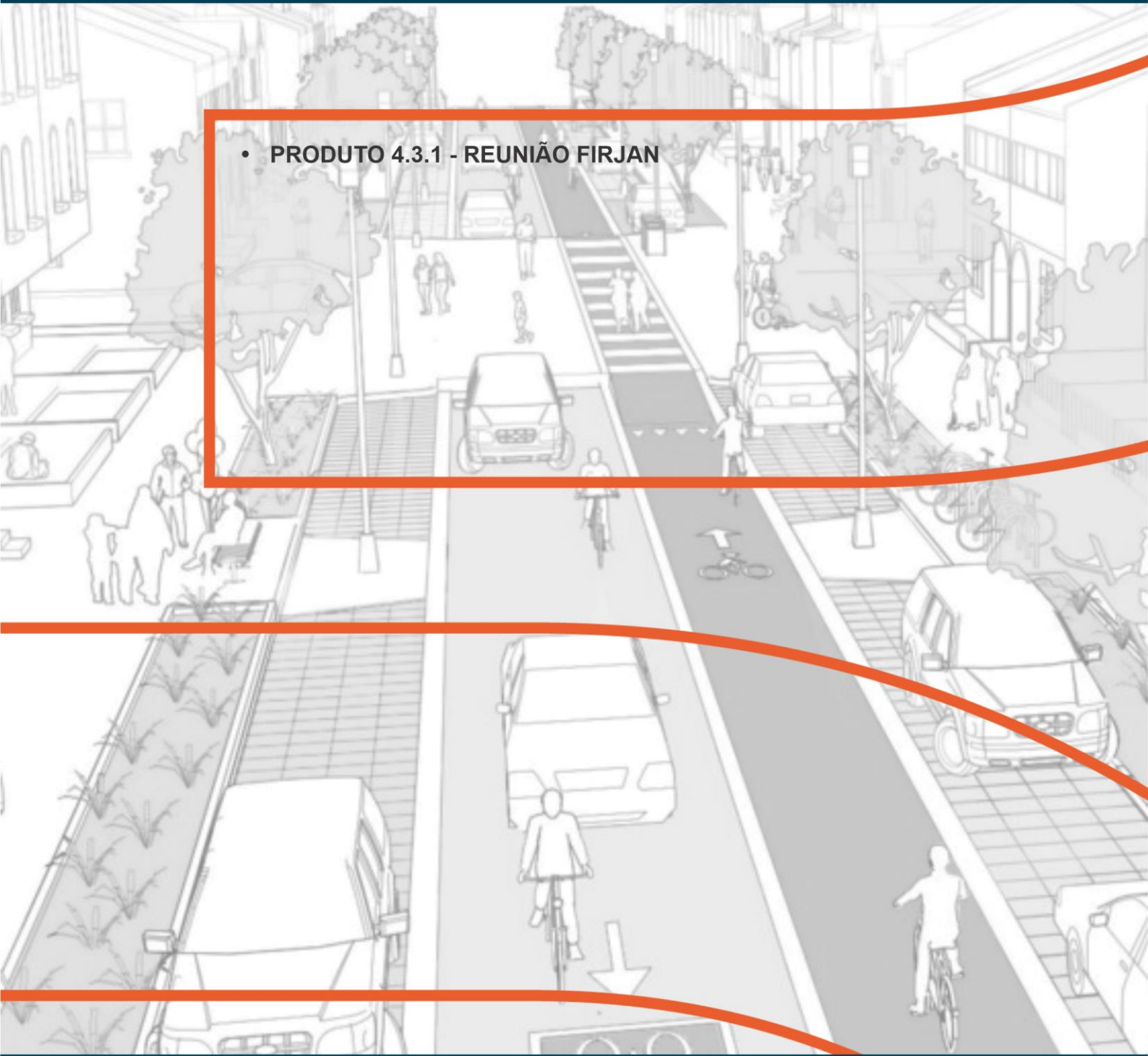


PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO - RJ

CONTRATO Nº 006/2023 | TOMADA DE PREÇO Nº 020/2022

- 
- PRODUTO 4.3.1 - REUNIÃO FIRJAN

OUTUBRO 2023

No dia 3 de outubro de 2023 (terça-feira), realizou-se a Reunião FIRJAN, acerca do Plano de Mobilidade e Acessibilidade Urbana de Nova Friburgo.

A empresa vencedora do processo licitatório do Plano de Mobilidade Urbana de Nova Friburgo, encerrado em dezembro de 2022, a foi a Marchesini Serviços de Engenharia e Projetos LTDA. Representando a empresa estava presente a engenheira Bárbara Andrea Marchesini.

A palavra foi dada a engenheira Bárbara que começou elencando todos os planos que serão debatidos. Ao total, são quatro fases de estudo, vinte produtos e duração de oito meses, com previsão de entrega do Plano de Mobilidade e Acessibilidade Urbana de Nova Friburgo para o fim do mês de outubro de 2023.

Em seguida, Bárbara apontou o crescimento da frota de veículos do Município. Outro fato levantado foi o maior crescimento da frota de motocicletas em comparação à frota de automóveis. Bárbara explicou que isso pode ser considerado reflexo do poder aquisitivo da população, dos problemas de transporte coletivo e da dificuldade de deslocamento na cidade.

A situação socioeconômica e características gerais do Município foram expostas. Pontos como os diferentes tipos de pavimentação, a utilização das calçadas como estacionamento e a utilização da via pública para aulas de balizas. A questão dos estacionamentos também foi levantada: a possibilidade de estacionamentos rotativos, de curta duração e vagas para ambulâncias, nos casos em que não houverem vagas no interior do empreendimento, além da necessidade de vagas para veículos elétricos. No caso das vagas para viatura policial, só existe a permissão para que sejam alocadas na frente da instituição. Bárbara aponta que todas as outras modalidades de vagas existentes que não foram citadas anteriormente estão irregulares, como vagas para farmácia e para polícia militar.

A questão das vagas de carga e descarga também foi levantada, como o excesso de vagas com essa finalidade na área central e a falta de padronização nas placas de trânsito; não existe uma legislação que reja essas placas.

Quanto aos pedestres, foi apontado que a utilização das calçadas de maneira errada dificulta o uso pelos pedestres, comprometendo a segurança dessas pessoas.

O tópico seguinte foi o transporte público. A rede proposta terá um aumento de 18% na frota disponível e vai passar a usar micro-ônibus em algumas situações. Quanto aos pontos de paradas, há uma grande diversidade de modelos.

Em seguida, abordou-se sobre os polos geradores de tráfego, foi alertada a questão da acessibilidade, e outras questões de calçadas que ocorreram em função de erros de execução.

As placas de sinalização, de forma geral, também apresentam problemas quanto a padronização e a falta de manutenção.

Alguns dados sobre a pesquisa realizada com a população foram apresentados. Quanto ao modo de deslocamento, 48% utiliza o automóvel, 6% motocicletas, 9% a pé, e 31% ônibus.

Em relação ao transporte de carga, houve a definição de algumas atividades: há permissão da circulação de caminhões acima de sete toneladas apenas no período das 18h às 8h da manhã. Os caminhões de até sete toneladas podem circular durante todo o dia.

Bárbara apontou que alguns trechos onde houve a proposta da instalação de ciclovias não foram aceitos na audiência, como a ligação Olaria-Centro. O plano realiza um direcionamento de ações a partir de análises técnicas, porém algumas dessas ações acabam sendo revistas em função da aprovação da população.

Quanto à mobilidade rural, foi apontado a falta de linhas de ônibus, de abrigo, de manutenção nas estradas, e de comprometimento do atendimento das escolas rurais.

Foi apontado que haverá regulamentação do serviço de moto frete, enquanto os mototáxis ainda não serão regularizados.

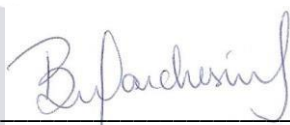
Quanto ao tópico do fortalecimento do órgão gestor foi abordado a necessidade de reestruturação da organização, trazendo para uma mesma secretaria toda a gestão do trânsito e dos transportes.

Em seguida, Bárbara aponta a necessidade de melhorar a sinalização das áreas escolares, tendo uma mobilidade sustentável e inteligente, a partir da criação de um centro de controle e operações.

Os custos estimados com os investimentos foram apontados. Para a educação no trânsito, é previsto que o investimento seja de 6,6 milhões de reais. Para o Plano de Gestão de Sinalização é previsto 20,2 milhões de reais. Nas áreas rurais, no entanto, o investimento estimado é de 8,72 milhões. Quanto ao plano de Estacionamento, é estimado um investimento de 590 mil reais. No Plano de Fiscalização é estimado um investimento de 47,71 milhões de reais, já para o Plano de Transporte de Cargas, estima-se o valor de 700 mil reais. O Plano de melhoria para pedestres gira em torno de 13,2 milhões ao longo de dez anos. Quanto ao Plano de Melhorias para Ciclistas, o investimento estimado é de 1,3 milhão. Por fim, para as diretrizes viárias, o custo estimado é de 15,6 milhões de reais ao longo de 10 anos.

Os demais tópicos de ações não apresentam um investimento direto, já que seriam realizados pelos próprios funcionários da prefeitura. Dentro das 76 ações propostas, é estimado um investimento de 115 milhões e 420 mil reais, para que seja possível desenvolver o remanejo da mobilidade do Município.

A apresentação foi encerrada e a engenheira Bárbara abriu espaço para dúvidas e pontuações dos presentes.



Eng^a Barbara Andrea Marchesini
Responsável Técnica
CREA/PR 72043/D

Anexo I – Registro fotográfico



Anexo II – Apresentação



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

14 TEMAS

1. Hierarquia Viária
2. Fortalecimento do Órgão Gestor
3. Plano de Educação para o Trânsito e Redução de Acidentes
4. Polos Geradores de Tráfego
5. Plano de Gestão da Sinalização
6. Plano de Melhorias para as Áreas Rurais
7. Plano de Estacionamento
8. Plano de Fiscalização
9. Plano de Transporte de Cargas
10. Plano de Transporte Individual
11. Plano de Melhorias para Pedestres
12. Plano de Melhorias para Ciclistas
13. Plano para a construção de indicadores de mobilidade
14. Plano para melhoria viária

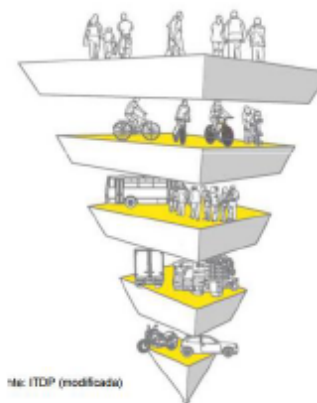
72 AÇÕES



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

**LEI 12.587/12 - Municípios com
mais de 20 mil habitantes devem
elaborar seus Planos de
Mobilidade Urbana**

Art. 24. O Plano de Mobilidade Urbana é o instrumento de
efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana e deverá
contemplar os princípios, os objetivos e as diretrizes desta Lei.

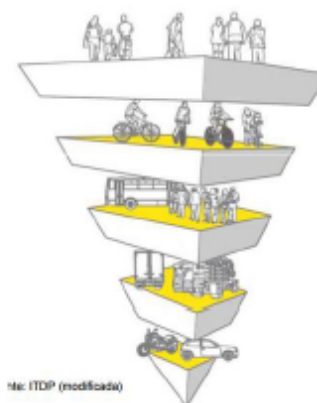


PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

04 FASES DE ESTUDO – 20 PRODUTOS

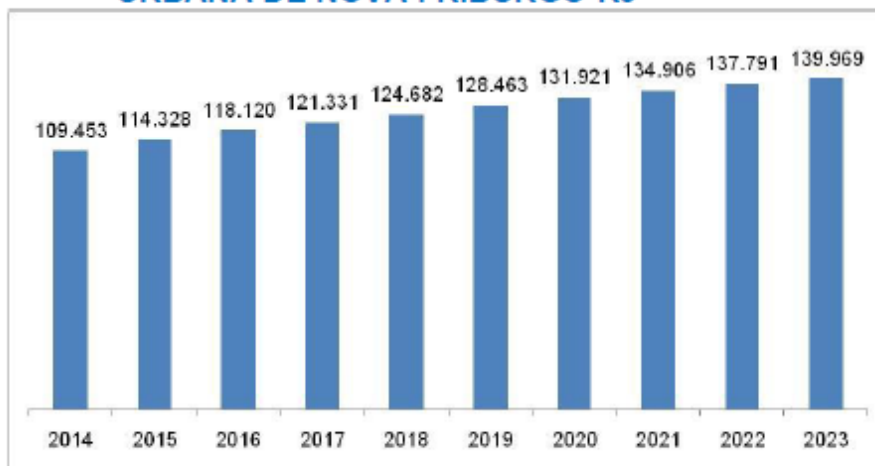
PERÍODO DE 08 MESES

Assinatura do Contrato – 23/01/2023





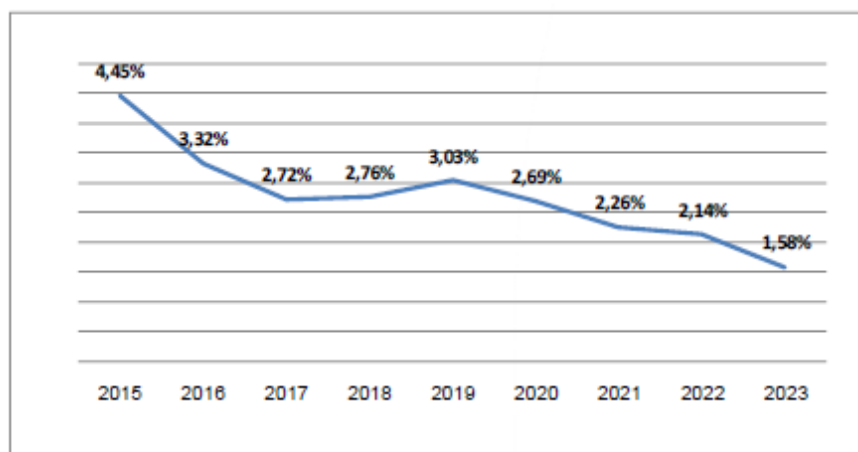
PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



ÚLTIMOS 10 ANOS – 27,88% CRESCIMENTO FROTA



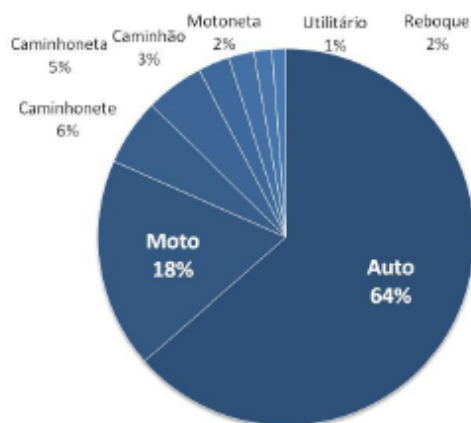
PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



TAXA DE CRESCIMENTO DA FROTA



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



0,62% Frota de
Automóvel



3,66% Frota de
motocicleta



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

POPULAÇÃO	
2021	191.664
2010	182.082



5% CRESCIMENTO POPULAÇÃO

TAXA DE MOTORIZAÇÃO

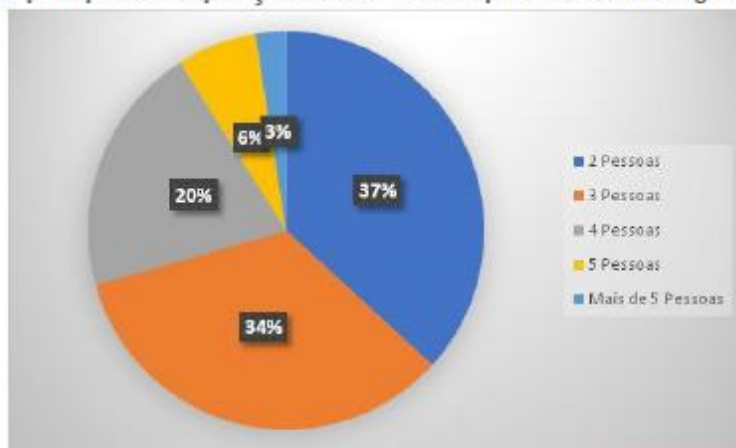
NOVA FRIBURGO – 1,36 HAB./VEIC.

RIO DE JANEIRO - 3,17 HAB./VEIC.

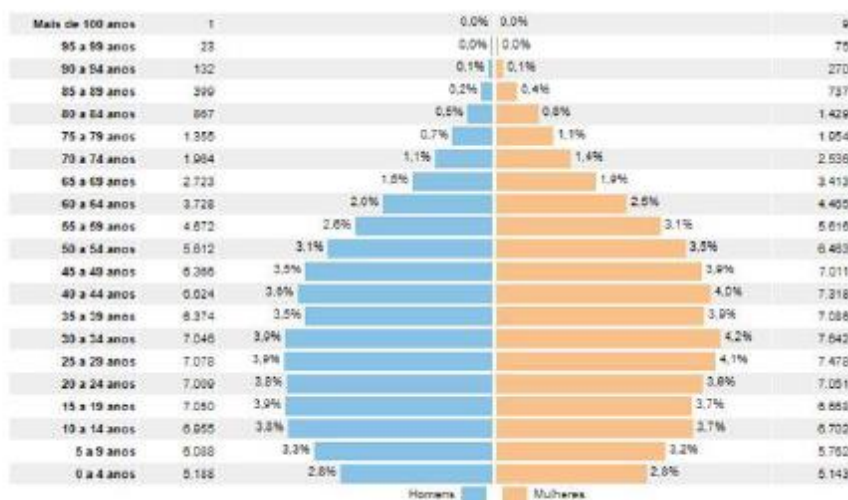


PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

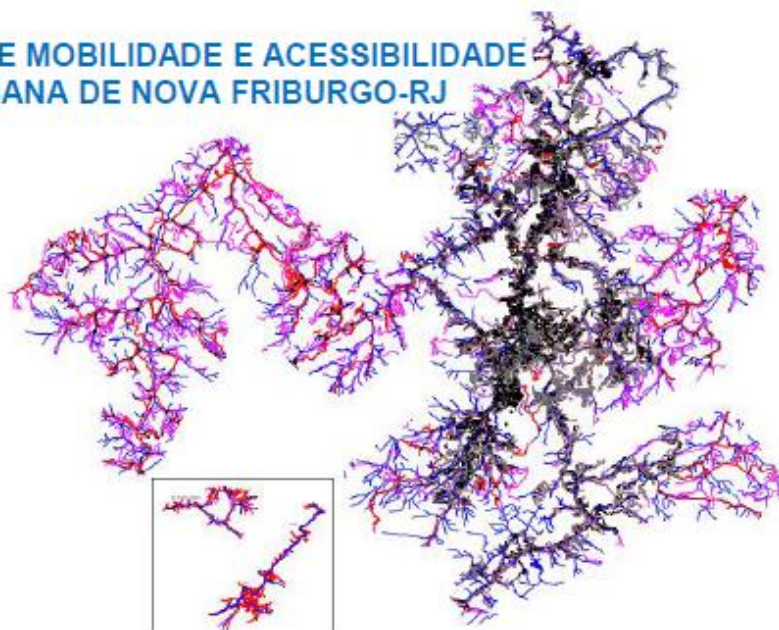
Percentual por tipo de composição familiar – Município de Nova Friburgo RJ



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Área total - 935 429 km²

PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Dados 2021



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



§ 1º. São componentes principais do Sistema Municipal de Mobilidade e Acessibilidade:

I - a malha rodoviária que integra o território Municipal de Nova Friburgo:

- RJ-116 (Rio de Janeiro – Nova Friburgo – Bom Jardim)
- RJ-148 (Nova Friburgo – Sumidouro)
- RJ-130 (Nova Friburgo – Teresópolis)
- RJ-142 (Mury – Lumar / Estrada Serramar)
- RJ-150 (Nova Friburgo – Amparo)
- Estradas Municipais.

Av. Cmte Bitencourt





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

CAPÍTULO V DO TERRITÓRIO INTEGRADO E ACESSÍVEL

Art. 31. A promoção do território integrado e acessível significa garantir a inserção regional de Nova Friburgo e a articulação plena do território municipal, conectando as áreas urbanas e rurais por meio da instituição do Sistema Municipal de Mobilidade e Acessibilidade.

Parágrafo único. Entende-se por Sistema Municipal de Mobilidade e Acessibilidade a integração dos componentes estruturadores da mobilidade – trânsito, transporte, sistema viário, educação de trânsito e integração regional – de forma segura, eficiente, socialmente inclusiva e ambientalmente sustentável para garantir o pleno acesso de todos os cidadãos aos espaços públicos, aos locais de trabalho, aos equipamentos e serviços sociais, culturais e de lazer.

Art. 32. Para garantir em Nova Friburgo um território integrado e acessível, será elaborado o Plano Municipal de Mobilidade e Acessibilidade, de acordo com o disposto nesta Lei.

§ 1º. São componentes principais do Sistema Municipal de Mobilidade e Acessibilidade:

- I - a malha rodoviária que integra o território Municipal de Nova Friburgo:
 - a) RJ-116 (Rio de Janeiro – Nova Friburgo – Bom Jardim)
 - b) RJ-148 (Nova Friburgo – Sumidouro)
 - c) RJ-130 (Nova Friburgo – Teresópolis)
 - d) RJ-142 (Mury – Lumar / Estrada Serramar)
 - e) RJ-150 (Nova Friburgo – Amparo)
 - f) Estradas Municipais.
- II - a malha viária composta por vias urbanas, classificadas e hierarquizadas de acordo com as definições da Lei Municipal de Parcelamento do Solo Urbano e do Plano Municipal de Mobilidade e Acessibilidade;

**PLANO DIRETOR
PARTICIPATIVO DE
NOVA FRIBURGO - 2006**



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

INSTRUMENTOS LEGAIS DE ORDENAMENTO TERRITORIAL

➤ **PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO DE NOVA FRIBURGO – 2006**

➤ **LEI MUNICIPAL 2.249/1988 – LEI DO USO DO SOLO**

➤ **LEI COMPLEMENTAR 131/2019 – MACROZONEAMENTO E
ZONEAMENTO DE NOVA FRIBURGO**

➤ **DECRETO-LEI 53/1943 – CÓDIGO DE OBRAS**



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

➤ PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO DE NOVA FRIBURGO – 2006

Art. 33. O Plano Municipal de Mobilidade e Acessibilidade constitui instrumento básico do Sistema Municipal de Mobilidade e Acessibilidade com base nos componentes descritos no artigo 32 e nas seguintes diretrizes:

I - transporte:

- a) promover a renovação dos componentes do sistema de transporte coletivo, garantindo eficiência operacional, segurança, conforto e qualidade ambiental;
- b) qualificar a ambiência urbana dos corredores de transporte coletivo;
- c) qualificar o atendimento às pessoas portadoras de deficiência e/ou com mobilidade reduzida;
- d) implantar sistema cicloviário;
- e) reordenar o tráfego de cargas perigosas no centro da cidade;



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

➤ PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO DE NOVA FRIBURGO – 2006

Art. 33. O Plano Municipal de Mobilidade e Acessibilidade constitui instrumento básico do Sistema Municipal de Mobilidade e Acessibilidade com base nos componentes descritos no artigo 32 e nas seguintes diretrizes:

II - sistema viário:

- a) readequar o sistema viário considerando as demandas presentes e provisões futuras;

III - trânsito:

- a) promover a requalificação dos componentes do sistema de trânsito, garantindo segurança, fluidez e qualidade ambiental;
- b) minimizar o impacto de tráfego de passagem, especialmente no centro da cidade de Nova Friburgo;
- c) padronizar a sinalização do trânsito;



DIAGNÓSTICO



OLARIA





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

SISTEMA VIÁRIO



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

SISTEMA VIÁRIO - PAVIMENTAÇÃO



ASFALTO



PARALELEPÍPEDO



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

SISTEMA VIÁRIO - PAVIMENTAÇÃO



BLOCO SEXTAVADO



PAVIMENTO INTERTRAVADO



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

SISTEMA VIÁRIO – USO DAS VIAS



CFC



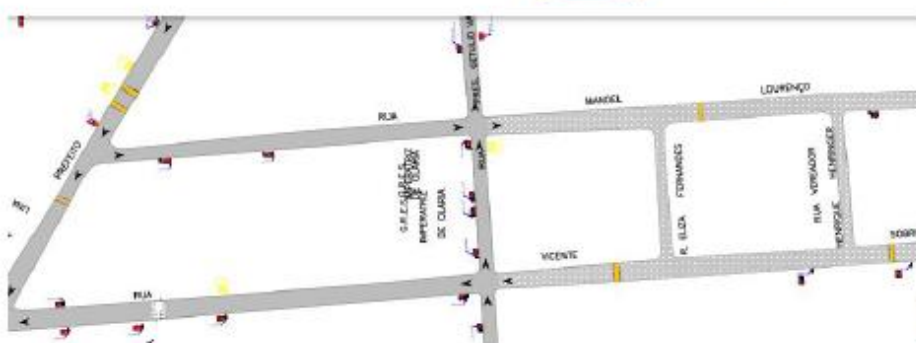
FEIRA - OLARIA



FEIRA - LUMIAR



736

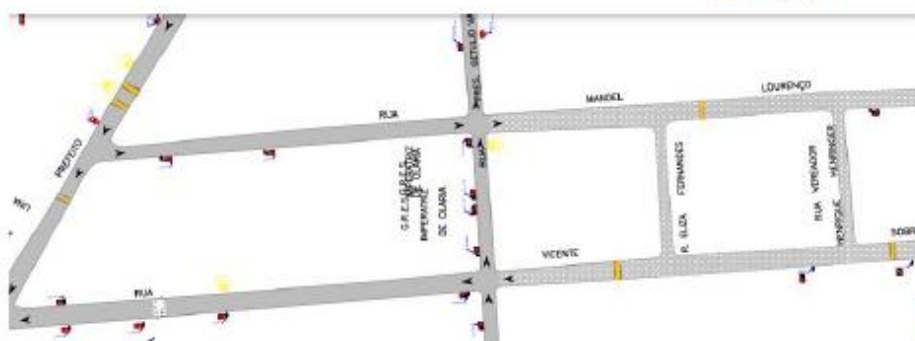
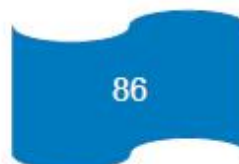




LOMBADAS



SISTEMA VIÁRIO – FAIXA ELEVADA





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

SISTEMA VIÁRIO FLUXO VEICULAR



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

SISTEMA VIÁRIO FLUXO VEICULAR





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

SISTEMA VIÁRIO FLUXO VEICULAR



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

30 FAIXAS FISCALIZADAS

AVANÇO DE SINAL

DER/RJ
VELOCIDADE E AVANÇO DE
SINAL





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

CONTROLE DE TRÁFEGO

51 PONTOS SEMAFORIZADOS



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

CONTROLE DE TRÁFEGO





**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**

CONTROLE DE TRÁFEGO



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**

CONTROLE DE TRÁFEGO





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

ESTACIONAMENTO



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Vagas Exclusivas

Art. 3º Para efeito desta Resolução são definidas as seguintes áreas de estacionamentos específicos:

I - área de estacionamento para veículo de aluguel é a parte da via sinalizada para o estacionamento exclusivo de veículos de categoria de aluguel que prestam serviços públicos mediante concessão, permissão ou autorização do poder concedente;

II - área de estacionamento para veículo de pessoa com deficiência é a parte da via sinalizada para o estacionamento de veículo conduzido por, ou que transporte, pessoa com deficiência com comprometimento de mobilidade, devidamente identificado pela credencial de que trata o Capítulo V desta Resolução;

III - área de estacionamento para veículo de pessoa idosa é a parte da via sinalizada para o estacionamento de veículo conduzido por, ou que transporte, pessoa idosa, devidamente identificado pela credencial de que trata o Capítulo V desta Resolução;

IV - área de estacionamento para a operação de carga e descarga é a parte da via sinalizada para este fim, conforme definido no Anexo I do CTB;



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Vagas Exclusivas

Art. 3º Para efeito desta Resolução são definidas as seguintes áreas de estacionamentos específicos:

V - área de estacionamento de ambulância é a parte da via sinalizada, próxima a hospitais, centros de atendimentos de emergência e locais estratégicos, para o estacionamento exclusivo de ambulâncias devidamente identificadas;

VI - área de estacionamento rotativo é a parte da via sinalizada para o estacionamento de veículos, gratuito ou pago, regulamentado para um período determinado pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via;
VII - área de estacionamento de curta duração é a parte da via sinalizada para estacionamento não pago, com uso obrigatório do pisca-alerta ativado, em período de tempo determinado e regulamentado de até 30 minutos;

VIII - área de estacionamento de viaturas policiais é a parte da via sinalizada, limitada à testada das instituições de segurança pública, para o estacionamento exclusivo de viaturas policiais devidamente caracterizadas; e



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Vagas Exclusivas

Art. 3º Para efeito desta Resolução são definidas as seguintes áreas de estacionamentos específicos:

IX - área de estacionamento de veículos elétricos é a parte da via sinalizada para o uso de veículos com propulsão elétrica dotado de dispositivo plug-in para conexão à rede elétrica, exclusivamente durante o período de recarga.

Art. 4º As áreas de estacionamento previstas no art. 3º devem ser sinalizadas conforme padrões e critérios estabelecidos pelo CONTRAN.

Art. 5º Não serão regulamentadas as áreas de estacionamento específico previstas nos incisos II, IV, V e VIII do art. 3º desta Resolução, quando a edificação dispuser de área de estacionamento interna e/ou não atender ao disposto no art. 93 do CTB.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Centro



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Vagas Exclusivas





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Vaga Carga e Descarga

A operação de carga ou descarga deve ser regulamentada pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via e é considerada estacionamento, conforme disposições contidas no art. 47, § único, combinado ao Anexo I do C.T.B..

Entende-se por operação de carga e descarga, “a imobilização do veículo pelo tempo estritamente necessário ao carregamento ou descarregamento de animais ou carga”, Anexo I do C.T.B.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Vaga Carga e Descarga

Recomenda-se disponibilizar a extensão de 20 a 30 metros para esta operação, podendo-se de acordo com o porte e a complexidade da obra adotar vagas junto à mais de uma testada quando em faces de quadra distintas.

De acordo com as características do local pode-se adotar extensões menores, sendo a mínima 15,00 metros



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Vaga Carga e Descarga



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Vaga Carga e Descarga





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Vaga Carga e Descarga



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Vaga Carga e Descarga





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Vaga Carga e Descarga



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Vaga Carga e Descarga





An aerial photograph of a densely built-up urban area in Rio de Janeiro. A red arrow points from the top left towards the bottom center, labeled 'Study Site B' and '884'. The arrow passes through a narrow alleyway between buildings. To the right of the arrow, there are labels for 'Porte Branca' and '4'. Further down the arrow, it is labeled 'Av. Dr. Garibaldi da Silva Filho'. Various other landmarks and street names are visible, such as 'R. Augusto de Almeida', 'Hotel Estoril', and 'Famula Zafar Fernandes de Mendonça'. The image shows a mix of residential and commercial buildings, with some greenery interspersed among them.





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Vagas Exclusivas



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

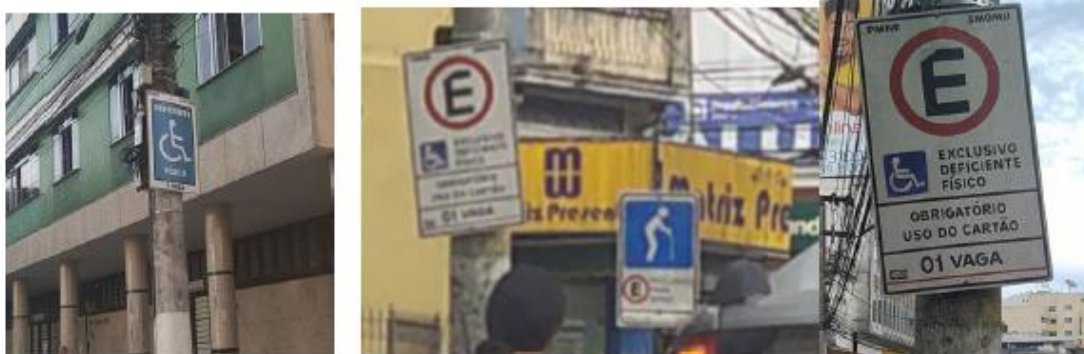
Vagas Exclusivas





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Vagas Especiais



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Vagas Especiais





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

VAGA CURTA DURAÇÃO



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Bairro Amparo

R. Antônio Lugon, 33 - Amparo, Nova Friburgo - RJ, 28605-540, Brasil		
Latitude	Local	04:45:06 PM
-22.25635996°	GMT	07:45:06 PM
Longitude	Altitude	690 metros
-42.45913435°	Date	ter, 07 mar 2023



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

ESTACIONAMENTO PRIVADO



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

ESTACIONAMENTO PRIVADO





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

ESTACIONAMENTO PRIVADO



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

DESRESPEITO A RESTRIÇÃO DE ESTACIONAMENTO





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

VAGAS TÁXI



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

VAGAS TÁXI





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Tipo	Quantidade
Carga e Descarga	54
Curta Duração	33
Pessoas com Deficiência	4
Embarque e Desembarque	6
Idoso	8
Moto	39
Taxi	24
Vaga Comum	83

VAGAS COMUNS – 83

**CARGA DESCARGA TAXI/
EMBARQUE E DESEMBARQUE – 84**

CURTA DURAÇÃO – 33

IDOSO – 8

DEFICIENTE – 4



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ





**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**

ROTATIVIDADE

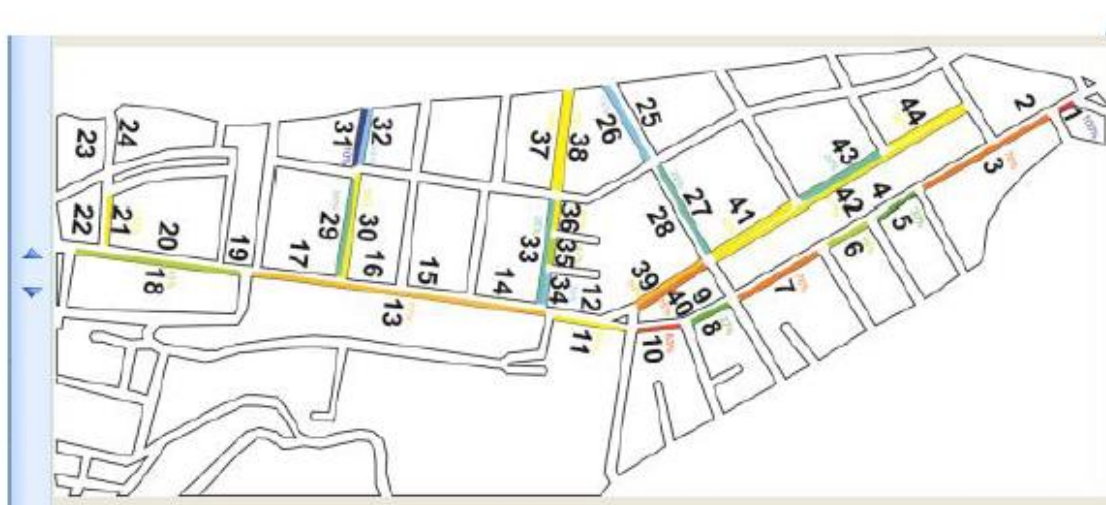


**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

UTILIZAÇÃO DE VAGAS





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

ACESSIBILIDADE E CALÇADAS



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Fluxo de Pedestres





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Fluxo de Pedestres



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Fluxo de Pedestres





**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**

ESTACIONAMENTO EM CALÇADAS



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**

ESTACIONAMENTO EM CALÇADAS



Bairro Vila Amélia



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

ESTACIONAMENTO EM CALÇADAS



Bairro Conselheiro Paulino



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

ESTACIONAMENTO EM CALÇADAS





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Bairro São Jorge

Questões comportamentais



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Bairro Jardim Califórnia



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**



Bairro Cônego



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**



Centro



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Bairro Bela Vista



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Lumiar



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**



Lagoinha



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**



Bela Vista



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**



Conselheiro Paulino



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**



Vale dos Pinheiros



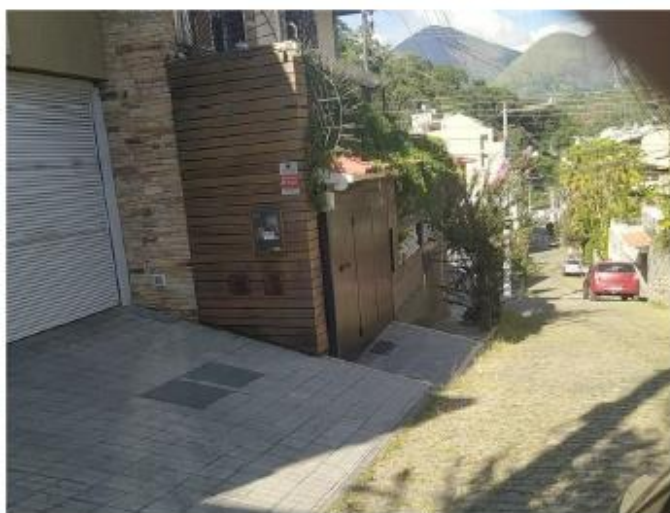
**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**



Vale dos Pinheiros



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**



Centro

**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**



Centro



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**



Centro



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Centro



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Centro



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Centro



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Centro



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Centro



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

UTILIZAÇÃO DA CALÇADA PARA COMÉRCIO



Conselheiro Paulino



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TRANSPORTE COLETIVO

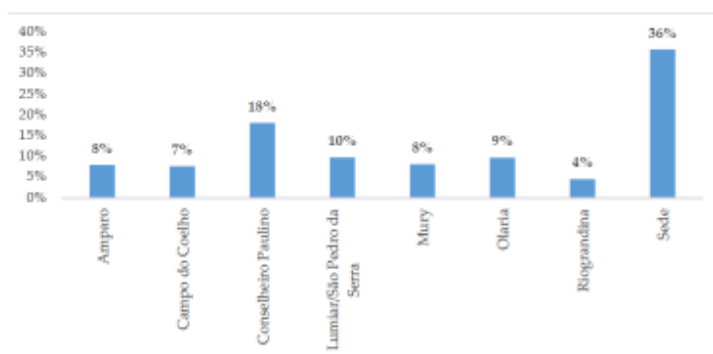
Lei Municipal N° 4.647/2018 - autoriza o Poder Executivo a adotar os atos necessários à concessão dos serviços públicos municipais de transporte coletivo, e dá outras providências

+ 23 legislações municipais



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TRANSPORTE COLETIVO

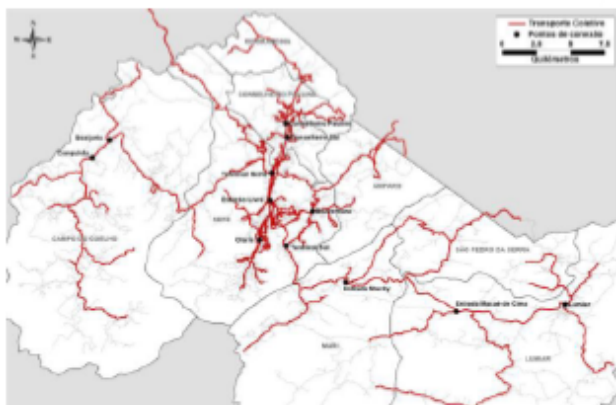


**Média de 1.500.000
pas./mês.**



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TRANSPORTE COLETIVO



**Cobertura da rede
existente**

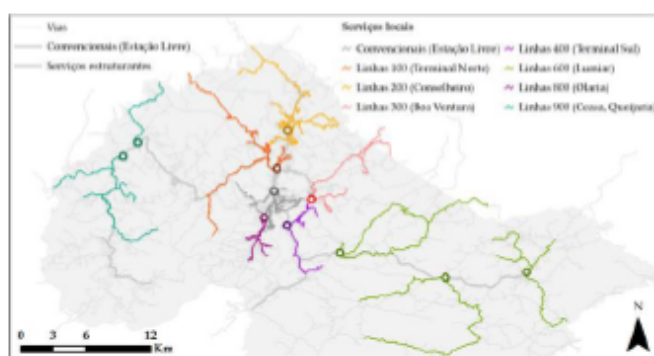
41 linhas

**17 linhas representam o
transporte de 80% da
demanda de passageiros**



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TRANSPORTE COLETIVO



REDE PROPOSTA

**Aumento de 18% na frota
disponível
Utilização de micro -
ônibus**



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TRANSPORTE COLETIVO – PONTOS DE PARADA



Centro



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TRANSPORTE COLETIVO – PONTOS DE PARADA





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TRANSPORTE COLETIVO – PONTOS DE PARADA



Centro



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TRANSPORTE COLETIVO – PONTOS DE PARADA



Centro



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TRANSPORTE COLETIVO – PONTOS DE PARADA



Bairro Chácara Paraíso



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TRANSPORTE COLETIVO – PONTOS DE PARADA



Bairro Amparo



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**

TRANSPORTE COLETIVO – PONTOS DE PARADA



Conselheiro Paulino



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**

TRANSPORTE COLETIVO – TERMINAL



Centro



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TÁXI

[LEI MUNICIPAL Nº 4.360, DE 19/12/2014](#)

DISPÕE SOBRE O SERVIÇO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS (TÁXI), E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS. EM VIGOR

[LEI MUNICIPAL Nº 4.607, DE 29/12/2017](#)

ALTERA A LEI MUNICIPAL Nº 4.360/2014 NOS TERMOS QUE ESPECIFICA E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS. EM VIGOR

[LEI MUNICIPAL Nº 4.166, de 2012](#)

INSTITUI NO MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO, O DIA DO TAXISTA, O QUAL SERÁ CELEBRADO NO DIA 09/JUL



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TÁXI

Na época da edição da lei foram permitidos:

- ✓ 283 (duzentos e oitenta e três) permissões
- ✓ Previstas 17 (dezessete) novas.

01 permissão para cada 640 (seiscentos e quarenta) habitantes

278
PERMISSÕES



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TRANSPORTE ESCOLAR

[LEI MUNICIPAL Nº 4.279 de 2014](#)

DETERMINA QUE SEJAM FIXADOS DE FORMA VISÍVEL, NOS VEÍCULOS DESTINADOS A TRANSPORTE ESCOLAR, ADESIVOS EXIBINDO O NÚMERO DO SERVIÇO DE RECLAMAÇÕES DO ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELA FISCALIZAÇÃO DESSA ATIVIDADE, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS

[LEI MUNICIPAL Nº 4.243 de 2013](#)

DISPÕE SOBRE A COLOCAÇÃO DAS PELÍCULAS (INSULFILM) NOS VIDROS DOS VEÍCULOS DESTINADOS AO TRANSPORTE ESCOLAR NO MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

[LEI MUNICIPAL Nº 4.061 de 2012](#)

ESTABELECE O ESTABELECIMENTO DE PONTOS FIXOS E DETERMINADOS PARA O ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS DE TRANSPORTES ESCOLARES, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**

REDE CICLOVIÁRIA



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**

CICLOVIAS

Aproximadamente - 3 Km





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

REDE CICLOVIÁRIA



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

POLOS GERADORES DE TRÁFEGO



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

POLOS GERADORES DE TRÁFEGO

Art. 118. Para definição e enquadramento das atividades conforme o impacto urbano e ambiental deverão ser observados:

II - quanto ao impacto na mobilidade urbana:

- a) geradoras de carga e descarga;
- b) geradoras de embarque e desembarque;
- c) geradoras de tráfego de pedestres;
- d) caracterizadas como Pólos Geradores de Tráfego.

Lei complementar 24/2007 – Plano Diretor Participativo

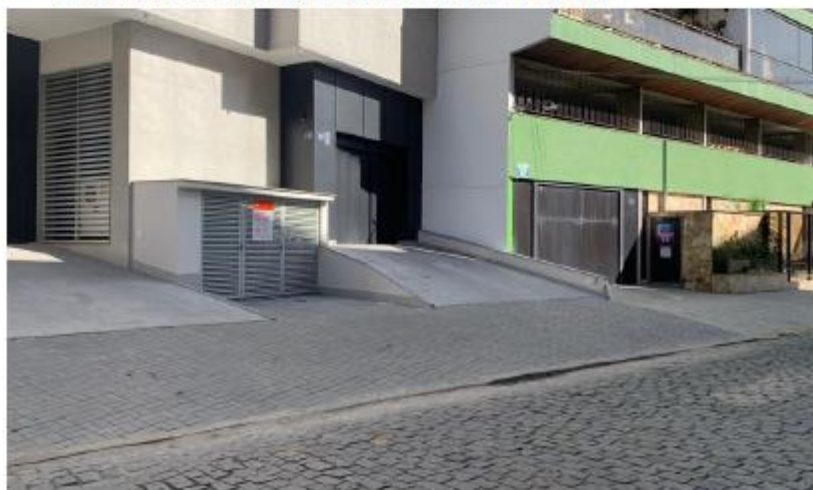


PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

POLOS GERADORES DE TRÁFEGO





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

SINALIZAÇÃO VIÁRIA



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

SINALIZAÇÃO TURÍSTICA



Centro



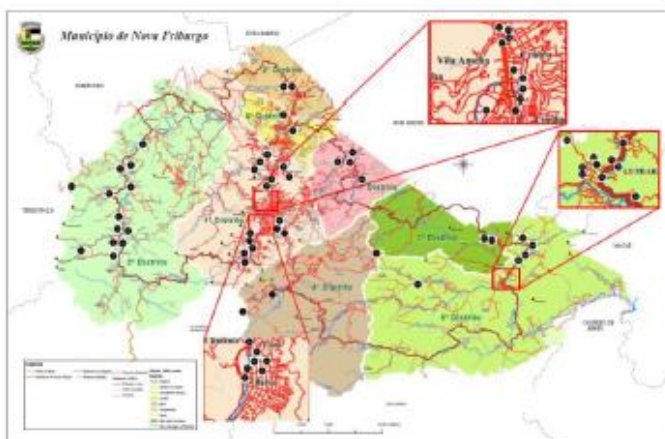
PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

SINALIZAÇÃO TURÍSTICA



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

SINALIZAÇÃO TURÍSTICA



Local	Quantidade
SEDE	33
AMPARO	4
CAMPO DO COELHO	13
CONSELHEIRO PAULINO	2
LUMIAR	16
MURY	2
RIOGRANDINA	2
SÃO PEDRO DA SERRA	2



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

SINALIZAÇÃO TURÍSTICA



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Bairro Ypu

Rod. Pres. João Goulart, 185 - Ypu, Nova Friburgo - RJ, 28615-035, Brasil	
Latitude	Local
-22.29510843°	GMT
Longitude	Altitude
-42.52757686°	Date
	ter, 07-03-2023



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Bairro Olaria



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Bairro Lagoinha

Estr. Granja Spi, 254 - Lagoinha, Nova Friburgo - RJ, 28625, Brasil

Latitude
-22.28737758°
Longitude
-42.54921391°

Local 10:58:07
GMT 13:58:07
Altitude 950 metros
Date ter, 07-09-2023



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



Bairro Suíço



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**



LOMBADAS



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**



Ponte da Saudade



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ





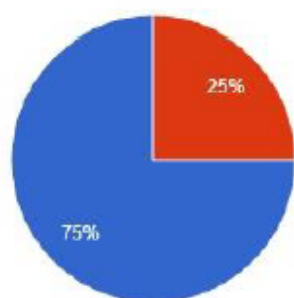
PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PESQUISA DE OPINIÃO



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Possui automóvel?

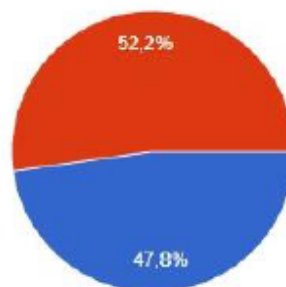


- Sim
- Não



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Possui Bicicleta?

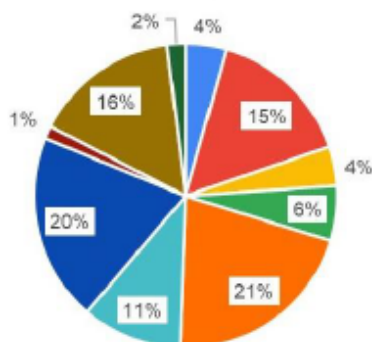


- Sim
- Não



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Escolaridade

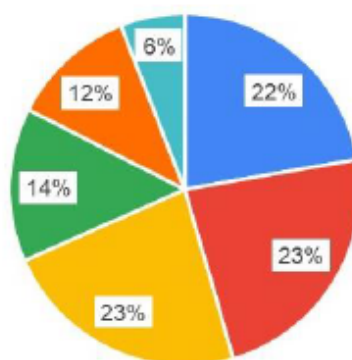


- Pré escola
- Ens. Fund. incompleto
- Ens. Fund. completo
- Ens. Médio incompleto
- Ens. Médio completo
- Superior incompleto
- Superior completo
- Pós grad. Incompleta
- Pós grad. completa
- Outro



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Profissão

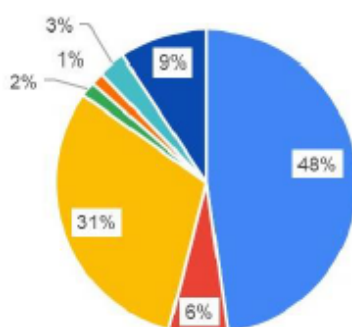


- Estudante
- Autônomo
- Func. Privado
- Func. Público
- Aposentado
- Desempregado



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Modo do deslocamento

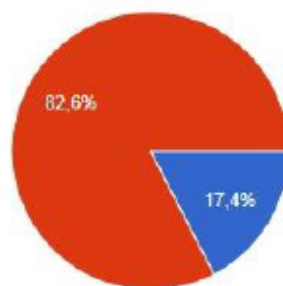


- Automóvel
- Motocicleta
- Ônibus
- Transporte Escolar
- Bicicleta
- Carona/Aplicativo
- A pé



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Alguém da residência se envolveu em algum acidente nos últimos 12 meses?

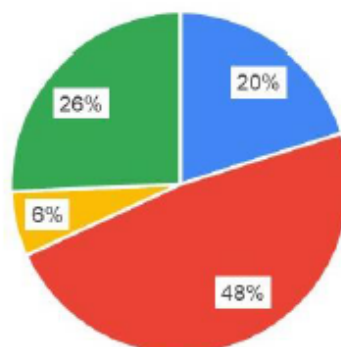


■ Sim
■ Não



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Motivo do deslocamento

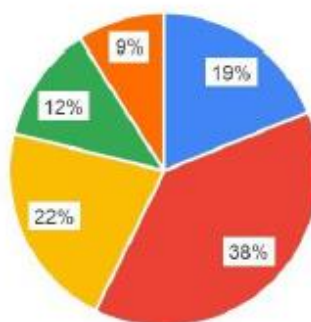


■ Estudo
■ Trabalho
■ Lazer
■ Outro



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Tempo do deslocamento

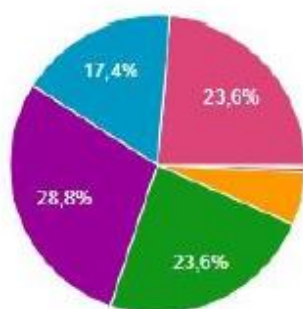


- De 0 à 15 min
- De 15 à 30 min
- De 30 à 45 min
- De 45 à 60 min
- Mais de 60 min



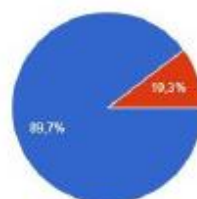
PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Como avalia as condições das calçadas no município ?



- Ótimo
- Muito bom
- Bom
- Regular
- Ruim
- Muito ruim
- Péssimo

Isso influencia em seu deslocamento?

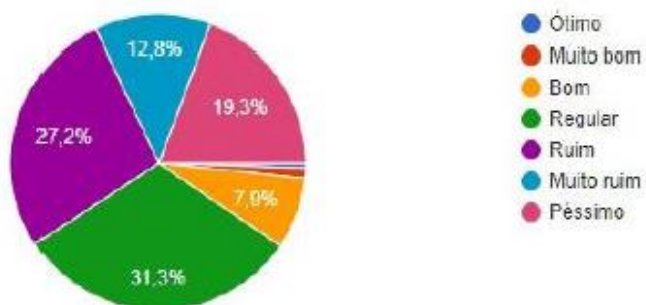


- Sim
- Não



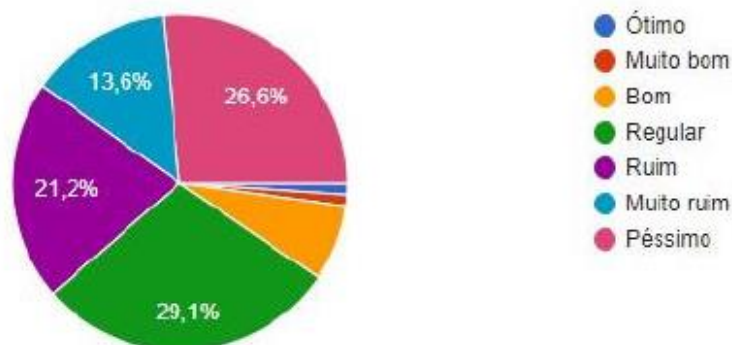
PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Como avalia as condições da pavimentação em seu município ?



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

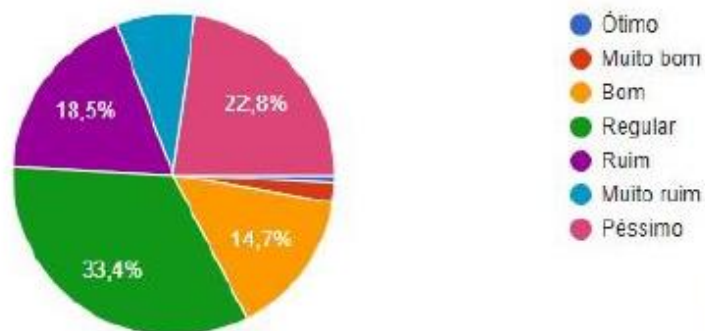
Como você avalia o atendimento do Transporte Coletivo?





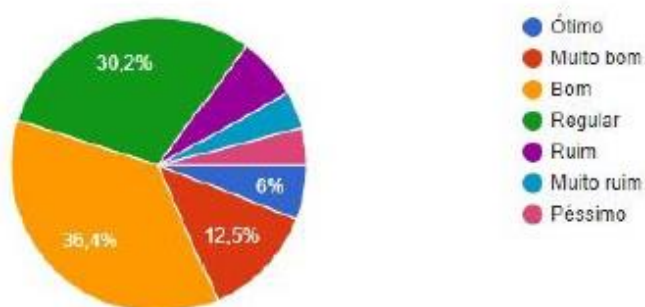
PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Como você avalia a qualidade dos veículos do Transporte Coletivo?



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

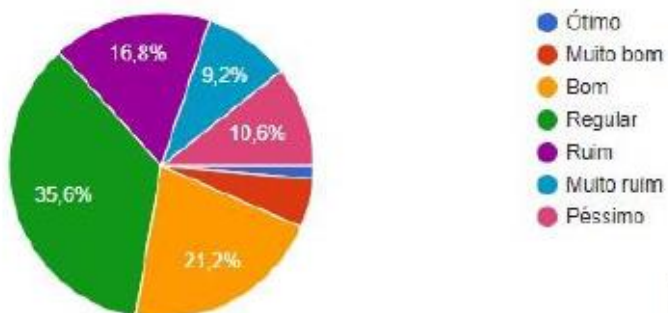
Como você avalia o serviço do motorista ?





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Como você avalia os pontos de parada?

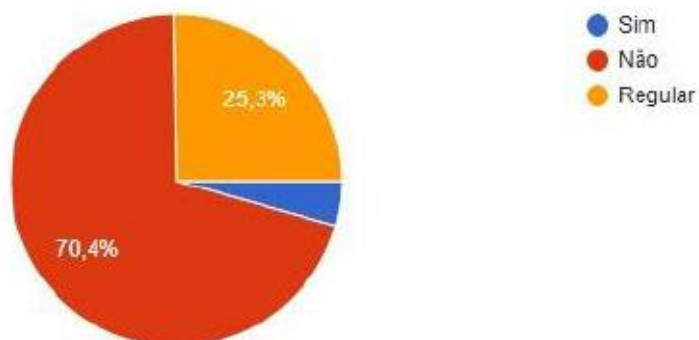


- Ótimo
- Muito bom
- Bom
- Regular
- Ruim
- Muito ruim
- Péssimo



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Esta satisfeito com o serviço de Transporte Coletivo?

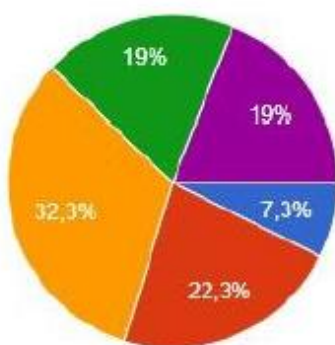


- Sim
- Não
- Regular



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Quanto tempo você espera para pegar um ônibus?

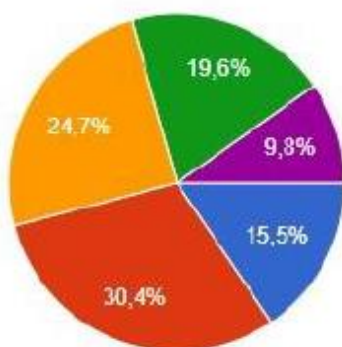


- De 0 à 15 min
- De 15 à 30 min
- De 30 à 45 min
- De 45 à 60 min
- Mais de 60 min



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

Quanto tempo leva até o seu destino?



- De 0 à 15 min
- De 15 à 30 min
- De 30 à 45 min
- De 45 à 60 min
- Mais de 60 min



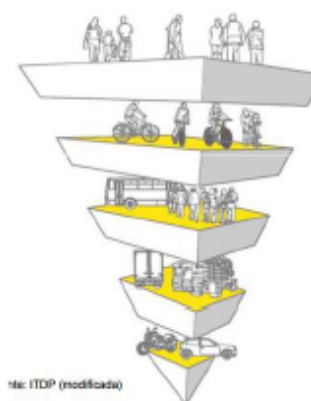
PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

**O QUE VOCÊ ESPERA PARA A MOBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO PARA OS
PRÓXIMOS 10 ANOS?**



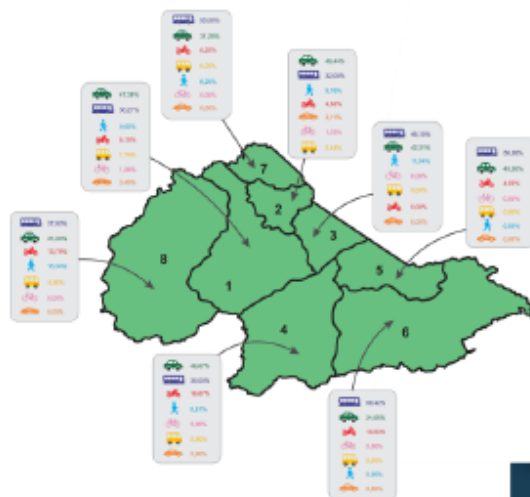
PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

**CONCEPÇÃO DE
PROPOSTAS**





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PONTOS DE DESCONTINUIDADE VIARIA TRÂNSITO URBANO



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

LIGAÇÕES VIÁRIAS

- RODOVIA DO
CONTORNO

RJ 144

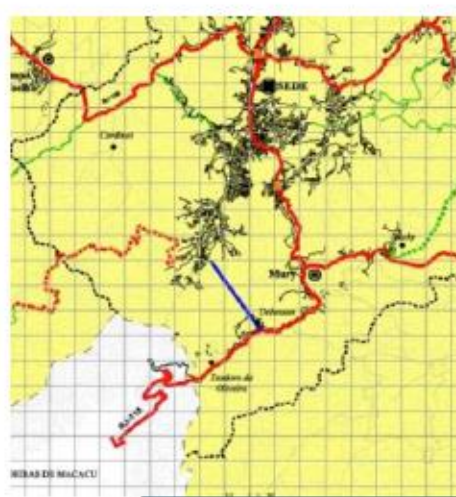
- Estudo de viabilidade em desenvolvimento
- Estimativa 40km – 300 milhões



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

LIGAÇÕES VIÁRIAS

- LIGAÇÃO DOS BAIRROS CÔNEGO
E DEBOSSAN





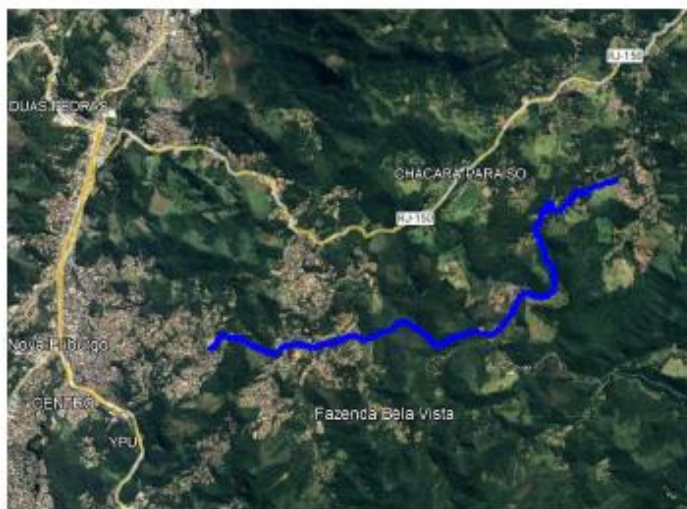
PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

LIGAÇÕES VIÁRIAS

ESTRADA VELHA DE
AMPARO

8,7KM

Braunes, Varginha, Vila
Nova Suíça, Amparo.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

LIGAÇÕES VIÁRIAS

•LIGAÇÃO DE OLARIA / PRAÇA DO SUSPIRO até RJ-130



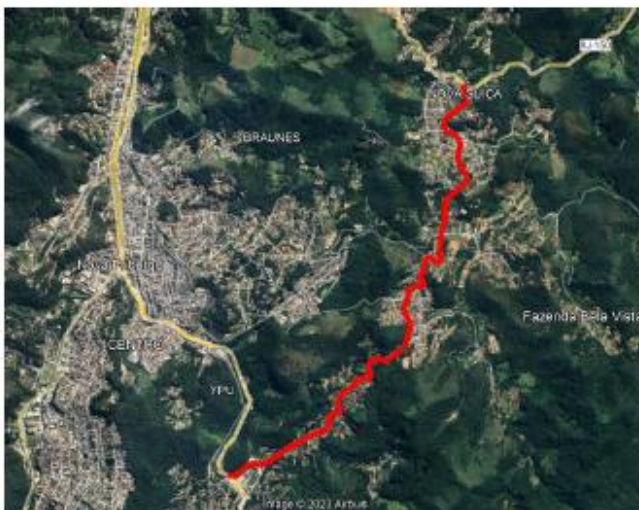


PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

LIGAÇÕES VIÁRIAS

LIGAÇÃO NOVA SUIÇA À
PONTE DA SAUDADE

5,92KM



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

LIGAÇÕES VIÁRIAS

AV. HAMBURGO

Paralelepípedo até o
novo hospital





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

LIGAÇÕES VIÁRIAS

ESTRADA DO GIRASSOL

LIGAÇÃO DA RJ 130 A
CONSELHEIRO PAULINO



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

LIGAÇÕES VIÁRIAS

AV. BRASIL – DUPLICAÇÃO DA RJ 116 ENTRE DUAS PEDRAS E
CONSELHEIRO PAULINO

3,0 Km

Extensão da
ciclovía



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ****PONTOS DE DESCONTINUIDADE VIARIA****TRÂNSITO URBANO**

- Municipalização dos trechos de rodovias urbanas.
- Binário Av. Nossa Senhora do Amparo x Av. dos Ferroviários

**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ****TRANSPORTE DE CARGA**



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ
TRANSPORTE DE CARGA**

CONSIDERAÇÕES



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ
TRANSPORTE DE CARGA**

**CIRCULAÇÃO E
PARADA LIVRE**





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TRANSPORTE DE CARGA

**LIBERADO QUALQUER
TAMANHO**



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TRANSPORTE DE CARGA

NENHUMA RESTRIÇÃO





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ TRANSPORTE DE CARGA

PROPOSTAS

- Criação do decreto da circulação de caminhões (exceções e autorizações especiais);
- Livre Circulação e atividade de Carga e Descarga das 18h00 às 08h00 para caminhões acima de 7 ton;



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ TRANSPORTE DE CARGA

PROPOSTAS

- Caminhões até 07 ton. Livre circulação;
- Criação de Centros de Distribuição a longo prazo.





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

ESTACIONAMENTO



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

ESTACIONAMENTO CONSIDERAÇÕES

- Vagas Especiais;
- Vagas de Carga e Descarga;
- Vagas de Táxi, Curta Duração;





**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**

ESTACIONAMENTO

PROPOSTAS

- Fiscalização das vagas de curta duração;
- Reorganização das vagas na área central;
- Atendimento nas áreas de comércio (Centro, Olaria e Conselheiro Paulino) 2% vagas para Portadores de Necessidades Especiais e 5% para idosos;
- Regulamentação por lei das vagas de Carga e Descarga



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**

ESTACIONAMENTO

PROPOSTAS

- Elaboração da Lei para implantação de Estacionamento Rotativo;



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

POLOS GERADORES DE TRÁFEGO



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

POLOS GERADORES DE TRÁFEGO

CONSIDERAÇÕES

- Diversos empreendimentos novos sem acessibilidade e vagas de estacionamento
- Execução de calçada de forma irregular





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

POLOS GERADORES DE TRÁFEGO

PROPOSTAS

- Instituir o Conselho para as análises dos Estudos;
- Elaborar uma metodologia para esses Estudos;
- Definir os empreendimentos que precisam realizar esses Estudos;



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

ACESSIBILIDADE E CALÇADAS



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

ACESSIBILIDADE E CALÇADAS

CONSIDERAÇÕES

- Paralelepípedo não contribui para a acessibilidade, principalmente nas travessias;
- Não existe quantidade de vagas suficientes e acessíveis;
- Falta de Acessibilidade dos prédios públicos (prefeitura);
- Os elevadores dos ônibus não funcionam – não possuem manutenção;
- Necessidade de execução de pequenos reparos nas calçadas;



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

ACESSIBILIDADE E CALÇADAS

CONSIDERAÇÕES

- Falta de padronização das calçadas;





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

ACESSIBILIDADE E CALÇADAS PROPOSTAS

- Readequar os tipos de pavimentos nas travessias;
- Adequar as vagas de estacionamento (quantidade);
- Promover acessibilidade para esses locais;
- Promover a Acessibilidade dos prédios públicos (prefeitura);
- Fiscalizar/ exigir que os novos empreendimentos possuam acessibilidade;
- Semaforizar, quando possível tecnicamente, as faixas de pedestres;



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

- Notificar a empresa responsável pelo Transporte Coletivo quanto ao funcionamento dos elevadores;
- Executar pequenos reparos nas calçadas;
- Elaborar um manual de calçadas (normas da NBR e definir os tipos de pavimentação, árvore, entre outros);
- Ação educativa junto aos comerciantes sensibilizando sobre a melhoria das condições de acessibilidade das lojas;
- Adequação dos guarda-corpos e instalação onde não há.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

ACESSIBILIDADE E CALÇADAS PROPOSTAS

- Via elevada compartilhada – Praça do Suspiro





**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**

CICLOVIAS



**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ**

**CICLOVIAS
CONSIDERAÇÕES**

CICLOVIAS

Aproximadamente - 3 Km





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

CICLOVIAS PROPOSTAS

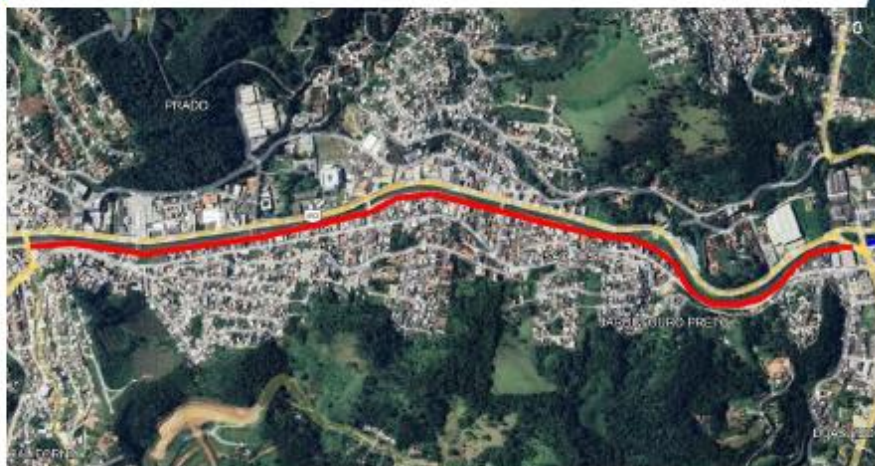
- Bicicletários nos principais equipamentos urbanos e pontos de destino.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

CICLOVIAS

- Av. Brasil:
3,0 Km





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

MOBILIDADE RURAL



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

MOBILIDADE RURAL CONSIDERAÇÕES

- Área rural extensa;
- Grande polo no entorno da RJ 130 (problema de fiscalização – falta de capacete, carros irregulares);
- 5º Distrito possui aproximadamente 30 Km de estrada não pavimentada – grande produtora de inhame, turismo rural;
- Prefeitura não possui equipamentos e funcionários para a manutenção de toda a malha – Parceria com Estado;



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

MOBILIDADE RURAL CONSIDERAÇÕES

- Manutenção corretiva no período de seca;
- Algumas localidades possuem apenas 3 horários de transporte público;
- Não tem abrigo, roçada, pessoas correm risco de ser atropeladas;
- Falta sinalização turística;
- Comprometimento das escolas nas áreas rurais;



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

MOBILIDADE RURAL CONSIDERAÇÕES

- Não há necessidade de pavimentação, apenas condições para o produtor rural escoar sua produção;
- Em Iumiar, diversos lugares onde não consegue patrulhar, precisa de veículo alto – dificuldade da PM e bombeiros;
- DER adquirindo agregado siderúrgico – materiais sustentáveis.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

MOBILIDADE RURAL PROPOSTAS

- Elaboração de Projeto de Sinalização Viária das estradas rurais, marcos, limites municipais, distritos, denominação das pontes;
- Aquisição de equipamentos por parte do município para manutenções permanentes.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TAXI



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TAXI CONSIDERAÇÕES

- 278 permissões
- 1.073 habitantes/táxi
- 278 vagas

46 Centro de turismo
34 Mod. de Mello
35 Galeria União
34 Rodo Sul/Norte



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TAXI CONSIDERAÇÕES





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TAXI PROPOSTAS



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

MOTO FRETE

**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ****MOTO FRETE
CONSIDERAÇÕES**

- Atividade existente no município, mas não regulamentada.

**PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE
URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ****MOTO FRETE
PROPOSTAS**

- Regulamentação da atividade conforme Resolução.

Resolução nº 943/2022

Art. 6º Para o exercício das atividades previstas nesta Resolução, o condutor deve:

- I - ter, no mínimo, vinte e um anos de idade;
- II - possuir habilitação na categoria "A", por pelo menos dois anos, na forma do art. 147 do CTB;
- III - ser aprovado em curso especializado, na forma regulamentada pelo CONTRAN; e
- IV - estar vestido com colete de segurança dotado de dispositivos retrorrefletivos, nos termos do Anexo II.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

MOTO FRETE PROPOSTAS

- Regulamentação da atividade conforme Resolução.

Resolução nº 943/2022

Art. 9º As motocicletas e motonetas destinadas ao transporte remunerado de mercadorias (motofrete) somente podem circular nas vias com autorização emitida pelos órgãos executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal.

Art. 10. Os dispositivos de transporte de cargas em motocicleta e motoneta podem ser do tipo fechado (baú), aberto (grelha), alforjes, bolsas ou caixas laterais, desde que atendidas as dimensões máximas fixadas nesta Resolução e as especificações do fabricante do veículo no tocante à instalação e ao peso máximo admissível.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

FORTALECIMENTO DO ÓRGÃO GESTOR



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

FORTALECIMENTO DO ÓRGÃO GESTOR PROPOSTAS

- Gestão do Trânsito e Transportes em uma única secretaria;
- Investimento em materiais e computadores para a equipe técnica.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

SEGURANÇA VIÁRIA



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

SEGURANÇA VIÁRIA PROPOSTAS

- Projeto de Sinalização para as áreas escolares;
- Mobilidade Sustentável e inteligente – padronização semafórica, painéis com informação variada;



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE FISCALIZAÇÃO



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE FISCALIZAÇÃO PROPOSTAS

- Ampliação de 17 Agentes de Trânsito para 40 Agentes;
- Contratação de 40 operadores de Trânsito;
- Contratação de Fiscais de Transportes;
- Implantação da Fiscalização Eletrônica de Velocidade;
- Fiscalização de 30% das faixas em cruzamento semaforizado.
- Fiscalização por videomonitoramento.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

HIERARQUIA VIÁRIA

PRODUTO	AÇÃO	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	PONTE DE RECURSOS	INVESTIMENTO			TOTAL
				CURTO 2023-2025	MÉDIO 2025-2028	LONGO 2029-2033	
Hierarquia Viária	Revisão da hierarquização viária do Plano Diretor de Nova Friburgo	SMMADUS, SMOMU	Municipal				
	Análise da hierarquização viária, incluindo novas vias	SMMADUS, SMOMU	Municipal				

•Indicadores de Monitoramento

Acompanhamento de novos loteamentos ou abertura de novas vias.

•Meta

Revisão a cada 02 anos.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

FORTALECIMENTO DO ÓRGÃO GESTOR

PRODUTO	AÇÃO	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	FONTE DE RECURSOS	INVESTIMENTO			TOTAL
				CURTO	MÉDIO	LONGO	
				2023-2025	2025-2028	2028-2033	
Fortalecimento do Órgão Gestor	Estruturação do órgão regulador do trânsito local - SMOMU	Prefeitura	Municipal				R\$ 800.000,00
	Aquisição de materiais e meios necessários para o trabalho (computadores, impressoras e mobiliário)	SMOMU	Municipal	R\$ 300.000,00			
	Capacitação da Equipe Técnica	SMOMU	Municipal	R\$ 100.000,00	R\$ 150.000,00	R\$ 250.000,00	

Indicadores de Monitoramento

Efetivação do aumento de funcionários e criação de Departamentos e Gerências específicas.

Meta:

Reestruturação da Secretaria de Infraestrutura em até 2 anos.

Indicadores de Avaliação

Cursos e palestras com participação da SMOMU.

Meta:

Capacitação de pelo menos 10% da equipe técnica da Secretaria.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO E REDUÇÃO DE ACIDENTES

PRODUTO	AÇÃO	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	FONTE DE RECURSOS	INVESTIMENTO			TOTAL
				CURTO	MÉDIO	LONGO	
				2023-2025	2025-2028	2028-2033	
Plano de Educação para o Trânsito e Redução de Acidentes	Ações contínuas de educação no trânsito	SMOMU	Municipal	R\$ 200.000,00	R\$ 300.000,00	R\$ 500.000,00	R\$ 6.600.000,00
	Capacitações anuais para equipe responsável pela Educação no Trânsito	SMOMU	Municipal	R\$ 40.000,00	R\$ 60.000,00	R\$ 100.000,00	
	Instalar e manter Escola de Trânsito	SMOMU	Municipal	R\$ 500.000,00	R\$ 200.000,00	R\$ 500.000,00	
	Instalar equipamentos educativos de redução de velocidade	SMOMU	Municipal	R\$ 840.000,00	R\$ 1.260.000,00	R\$ 2.100.000,00	

Indicadores de Monitoramento:

Realização de campanhas de promoção de segurança viária em meios de comunicação locais; Implementação de processo integrado de coleta de dados de acidentalidade e segurança viária.

Meta:

Realizar divulgação pública da campanha de promoção de segurança viária em pelo menos 2 meios de comunicação por período mínimo de 15 dias a cada ano; Implementar processo de coleta, integração e processamento de dados de acidentalidade em até 10 anos.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO E REDUÇÃO DE ACIDENTES

PRODUTO	AÇÃO	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	FONTE DE RECURSOS	INVESTIMENTO			TOTAL
				CURTO 2023-2025	MÉDIO 2025-2028	LONGO 2028-2033	
Plano de Educação para o Trânsito e Redução de Acidentes	Ações contínuas de educação no trânsito	SMOMU	Municipal	R\$ 200.000,00	R\$ 300.000,00	R\$ 500.000,00	R\$ 6.600.000,00
	Capacitações anuais para equipe responsável pela Educação no Trânsito	SMOMU	Municipal	R\$ 40.000,00	R\$ 60.000,00	R\$ 100.000,00	
	Instalar e manter Escola de Trânsito	SMOMU	Municipal	R\$ 500.000,00	R\$ 200.000,00	R\$ 500.000,00	
	Instalar equipamentos educativos de redução de velocidade	SMOMU	Municipal	R\$ 840.000,00	R\$ 1.260.000,00	R\$ 2.300.000,00	

Indicadores de Avaliação:

Índice de acidentes total da cidade;

Índice de acidentes com feridos;

Índice de acidentes com mortos.

Meta:

Reduzir os acidentes totais da cidade em 5% ao ano;

Reduzir os acidentes com feridos em 10% ao ano;

Reduzir os acidentes com mortos em 10% ao ano.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PÓLOS GERADORES DE TRÁFEGO

PRODUTO	AÇÃO	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	FONTE DE RECURSOS	INVESTIMENTO			TOTAL
				CURTO 2023-2025	MÉDIO 2025-2028	LONGO 2028-2033	
Polos Geradores de Tráfego	Desenvolvimento de metodologia para elaboração de Estudo de Impacto de Vizinhança	SMMADUS, SMOMU	Municipal				
	Criação de uma comissão técnica as análises dos Estudos	SMMADUS, SMOMU	Municipal				
	Prever que os empreendimentos que venham a passar por reforma, no momento da aprovação do projeto, apresentem o EV do Sistema Viário	SMMADUS, SMOMU	Municipal				
	Placatização de Polos Geradores	SMMADUS, SMOMU	Municipal				

Indicadores de Monitoramento

Detalhamento e aprovação das diretrizes para aprovação de polos geradores de tráfego;

Número de atendimentos ao público para orientação técnica sobre novos empreendimentos;

Detalhamento e aprovação das diretrizes para estudo de polos geradores de tráfego.

Meta

Detalhamento e aprovação das diretrizes em até 2 anos;

Realizar atendimentos de orientação técnica para pelo menos 25% do número de pedidos de aprovação.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE GESTÃO DA SINALIZAÇÃO

PRODUTO	AÇÃO	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	FONTE DE RECURSOS	INVESTIMENTO			TOTAL
				CURTO 2023-2025	MÉDIO 2025-2028	LONGO 2028-2033	
Plano de Gestão da Sinalização	Criação do manual de implantação de sinalização	SMOMU	Municipal				R\$ 20.200.000,00
	Elaboração do projeto e implantação de sinalização das áreas escolares	SMOMU	Municipal	R\$ 200.000,00			
	Adequar a sinalização horizontal e vertical das lombadas e faixas de pedestres existentes no município	SMOMU	Municipal	R\$ 2.000.000,00			
	Implementação de painel de mensagem variável (PMV)	SMOMU	Municipal	R\$ 1.000.000,00	R\$ 300.000,00	R\$ 300.000,00	
	Implementar e operar sistema de controle de tráfego	SMOMU	Municipal	R\$ 400.000,00			
	Execução e Manutenção da sinalização viária do município	Terceirizado	Municipal		R\$ 6.000.000,00	R\$ 30.000.000,00	

•Indicadores de Monitoramento
Verificar trânsito próximo as áreas escolares.

•Meta:
Melhoria da Segurança Viária.

•Indicadores de Avaliação:
m² de via sinalizada horizontalmente;
m² de placas instaladas.

• Meta:
Aumento anual de no mínimo 5% do quantitativo de sinalização viária.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE MELHORIAS PARA AS ÁREAS RURAIS

PRODUTO	AÇÃO	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	FONTE DE RECURSOS	INVESTIMENTO			TOTAL
				CURTO 2023-2025	MÉDIO 2025-2028	LONGO 2028-2033	
Plano de Melhorias para as Áreas Rurais	Manutenção contínua das estradas rurais (turísticas e de escoamento de produção)	SMADR, Estado	Municipal e Estadual	R\$ 2.000.000,00	R\$ 3.000.000,00	R\$ 3.000.000,00	R\$ 8.720.000,00
	Projeto e início da execução de Sinalização Vertical das Estradas Rurais (Marcos, pontes, nomes)	SMD	Municipal		R\$ 300.000,00		
	Execução do Projeto de Orientação de Tráfego para as estradas rurais mais utilizadas	SMD	Municipal		R\$ 120.000,00	R\$ 300.000,00	

•Indicadores de Monitoramento
Elaboração do Projeto de Orientação de tráfego.

•Meta:
Sinalizar 50% das Estradas Rurais em 10 anos



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE ESTACIONAMENTO

PRODUTO	AÇÃO	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	FONTE DE RECURSOS	INVESTIMENTO			TOTAL
				CURTO 2023-2025	MÉDIO 2025-2028	LONGO 2028-2033	
Plano de Estacionamento	Projeto e Implantação de sinalização horizontal e vertical para vagas de deficientes e idosos	SMOMU	Municipal	R\$ 500.000,00			R\$ 590.000,00
	Redequeação das vagas de estacionamento na área central	SMOMU	Municipal	R\$ 50.000,00			
	Implantação do Estacionamento Rotativo	SMOMU	Municipal				
	Avaliação de Expansão da área de estacionamento rotativo	SMOMU	Municipal		R\$ 20.000,00	R\$ 20.000,00	

Indicadores de Monitoramento

Elaboração do Projeto e reorganização das vagas;
Operar estacionamento rotativo.

Meta:

Promover um aumento de 10% na quantidade de vagas de estacionamento nos centros;
Promover a implantação do estacionamento rotativo em até 03 anos.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE ESTACIONAMENTO

PRODUTO	AÇÃO	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	FONTE DE RECURSOS	INVESTIMENTO			TOTAL
				CURTO 2023-2025	MÉDIO 2025-2028	LONGO 2028-2033	
Plano de Estacionamento	Projeto e Implantação de sinalização horizontal e vertical para vagas de deficientes e idosos	SMOMU	Municipal	R\$ 500.000,00			R\$ 590.000,00
	Redequeação das vagas de estacionamento na área central	SMOMU	Municipal	R\$ 50.000,00			
	Implantação do Estacionamento Rotativo	SMOMU	Municipal				
	Avaliação de Expansão da área de estacionamento rotativo	SMOMU	Municipal		R\$ 20.000,00	R\$ 20.000,00	

Indicadores de Avaliação:

Realizar pesquisa de rotatividade e tempo de permanência periodicamente para expansão das áreas.

Meta:

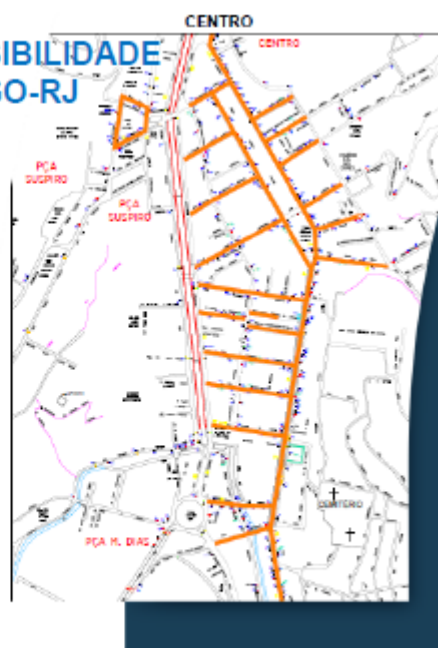
Revisão das áreas em operação a cada 4 anos.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

ESTACIONAMENTO

QUANTITATIVO GERAL NÚMERO DE VAGAS	
Carro	902
Moto	285
PNE	10
Idoso	13
Ambulância	1
Carga e descarga	164
Embarque e desembarque	28
Polícia Militar	5
Táxi	127
Justiça Federal	0
Ônibus	29
Estacionamento Rotativo	21
TOTAL	1585



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

ESTACIONAMENTO

QUANTITATIVO GERAL NÚMERO DE VAGAS	
Carro	602
Moto	50
PNE	1
Idoso	1
Ambulância	0
Carga e descarga	37
Embarque e desembarque	6
Polícia Militar	0
Táxi	21
Justiça Federal	0
Ônibus	11
Estacionamento Rotativo	8
Frete	7
Total	736





PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE FISCALIZAÇÃO

PRODUTO	AÇÃO	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	FONTE DE RECURSOS	INVESTIMENTO			TOTAL
				CURTO 2023-2025	MÉDIO 2025-2028	LONGO 2028-2033	
Plano de Fiscalização	Implantação de fiscalização eletrônica de velocidade no município - 25 faixas	SMOMU	Municipal	R\$ 2.700.000,00			R\$ 47.710.000,00
	Mantém a fiscalização das faixas operadas com sinalização semafórica	SMOMU	Municipal	R\$ 4.200.000,00	R\$ 6.300.000,00	R\$ 10.500.000,00	
	Contratação e treinamento de novos agentes (15 - 40 agentes de trânsito)	SMOMU	Municipal		R\$ 80.000,00		
	Ampliação da estrutura para atendimento dos novos agentes: carros, motos, entre outros	SMOMU	Municipal		R\$ 1.000.000,00		
	Análise de pontos críticos que necessitam de fiscalização eletrônica	SMOMU	Municipal				
	Implantação de fiscalização eletrônica de velocidade no município - 40 faixas	SMOMU	Municipal		R\$ 6.480.000,00		
	Determinar que um órgão seja responsável pela fiscalização de execução e manutenção das calçadas	SMWADUS, SMOMU	Municipal				
	Implantação de fiscalização por Videomonitoramento	SMOMU	Municipal	R\$ 250.000,00			
	Implantação de fiscalização eletrônica de velocidade no município - 00 faixas	SMOMU	Municipal			R\$ 16.200.000,00	



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE FISCALIZAÇÃO

•Indicadores de Monitoramento:

Com base no mapeamento dos acidentes, implantar fiscalização eletrônica.

•Meta:

Reduzir número de acidentes em 10%.

•Indicadores de Avaliação:

Atendimento das Escolas e outras instituições que demandam operação de trânsito.

• Meta:

Ampliar em 10% o atendimento dos agentes as escolas.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE TRANSPORTE DE CARGAS

PRODUTO	AÇÃO	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	FONTE DE RECURSOS	INVESTIMENTO			TOTAL
				CURTO 2023-2025	MÉDIO 2026-2028	LONGO 2029-2033	
Plano de Transporte de Cargas	Definir rotas de circulação de carga	SMOMU	Municipal				R\$ 700.000,00
	Adequação da rota de circulação de carga	SMOMU	Municipal				
	Definir áreas de restrição de circulação	SMOMU	Municipal				
	Promover a padronização das placas de carga e descarga, igualando as indicações de intervalos de horários	SMOMU	Municipal	R\$ 200.000,00			
	Promover restrição na circulação de caminhões acima de sete toneladas (das 08h às 18h), fazendo assim, entregas agendadas; aqueles com até sete toneladas são liberados para transitar em qualquer horário;	SMOMU	Municipal				
	Instalação de sinalização vertical indicando a área restrita	SMOMU	Municipal		R\$ 500.000,00		
	Instalação de um centro de distribuição	SMOMU	Municipal				
	Projeto de localização das vagas de carga e descarga para se adequar às necessidades atuais;	SMOMU	Municipal				
	Revisão da área de restrição e vagas de carga e descarga	SMOMU	Municipal				



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE TRANSPORTE DE CARGAS

•Indicadores de Monitoramento:

Delimitação de áreas de carga e descarga e vias com restrições de circulação transporte de carga;

Implementação das políticas de circulação de transporte de carga.

•Meta:

Delimitar áreas de carga e descarga e vias com restrições de circulação transporte de carga em até 5 anos;

Implementar políticas de circulação de transporte de carga em até 5 anos.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE TRANSPORTE DE CARGAS

•Indicadores de Avaliação:

Melhoria da fluidez nos centros;
Ordenamento das atividades de abastecimento do comércio.

• Meta:

Redução do número de vagas de carga e descarga em 10%.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL

PRODUTO	Ação	Órgão responsável	Fonte de recursos	INVESTIMENTO			TOTAL
				CURTO 2023-2025	MÉDIO 2025-2028	LONGO 2028-2033	
Plano de Transporte Individual	Regularização das atividades de moto frete	SMOMU	Municipal				
	Regularização das atividades de transporte por aplicativo	SMOMU	Municipal				
	Fiscalização do transporte individual conforme as leis municipais atualizadas	SMOMU	Municipal				

•Indicadores de Monitoramento

Regulamentar os serviços.

•Meta:

Criar as regulamentações em até 05 anos.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE MELHORIAS PARA PEDESTRES

PRODUTO	Ação	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	FONTE DE RECURSOS	INVESTIMENTO			TOTAL
				CURTO 2023-2025	MÉDIO 2025-2028	LONGO 2028-2033	
Plano de Melhorias para Pedestres	Revisar o manual de calçadas	SMMA/DUS, SMOMU	Municipal				R\$ 13.200.000,00
	Criação de uma comissão intersecretarial de intervenção em logradouros públicos	SMMA/DUS, SMOMU	Municipal				
	Implantação de travessias elevadas em pontos geradores (predios públicos) e pontos determinados em estudo técnico	SMOMU	Municipal	R\$ 400.000,00	R\$ 400.000,00		
	Abrir um processo na Secretaria de Municipal de Ordem e Mobilidade Urbana - "readequações geométricas", para realização das readequação de calçadas	SMOMU	Municipal	R\$ 3.000.000,00	R\$ 3.000.000,00	R\$ 5.000.000,00	
	Adequação das pinturas e faixas de sinalização quando necessárias	SMOMU	Municipal				
	Realizar uma efetiva fiscalização para desobstrução de calçadas, dentro das possibilidades legais existentes no município	SMOMU	Municipal				
	Adequação dos guarda-corpos e instalação onde necessário	SMOMU	Municipal		R\$ 500.000,00	R\$ 500.000,00	
	Adequação das calçadas de vias arteriais, coletoras e vias com transporte coletivo, por parte do município	SMOMU	Municipal		R\$ 400.000,00		



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE MELHORIAS PARA PEDESTRES

•Indicadores de Monitoramento

Promover maior acessibilidade e segurança aos pedestres.

•Meta:

Readequar com acessibilidade 70% das faixas em 10 anos.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO DE MELHORIAS PARA CICLISTAS

PRODUTO	AÇÃO	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	FONTE DE RECURSOS	INVESTIMENTO			TOTAL
				CURTO 2025-2025	MÉDIO 2025-2028	LONGO 2028-2033	
Plano de Melhorias para Ciclistas	Implantação de paraciclos em áreas públicas e fôleas de serviço de calçada em áreas de grande atração de pessoas	SMOMU	Municipal	R\$ 300.000,00			R\$ 1.300.000,00
	Obrigatoriedade de os novos empreendimentos incluam bicicletários e vestiários destinados aos funcionários	SMOMU	Municipal				
	Manutenção da malha cicloviária existente	SMOMU	Municipal	R\$ 300.000,00	R\$ 300.000,00	R\$ 500.000,00	
	Tripados de conexão entre de ciclismo sustentável e/ou ciclistas alternativas	SMOMU, SMOMU	Municipal				
	Estudos de viabilidade para a implantação da malha cicloviária	SMOMU	Municipal				

Indicadores de Monitoramento:

Número de paraciclos e bicicletários implantados;
Avaliação de qualidade da malha cicloviária;
Quilometragem de ciclovias e ciclofaixas criadas.

Meta:

Acompanhar a manutenção da rede cicloviária;
Acompanhar a ampliação das vagas de estacionamento para bicicletas;
Acompanhar a ampliação da rede cicloviária.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO PARA A CONSTRUÇÃO DE INDICADORES DE MOBILIDADE

PRODUTO	AÇÃO	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	FONTE DE RECURSOS	INVESTIMENTO			TOTAL
				CURTO 2025-2025	MÉDIO 2025-2028	LONGO 2028-2033	
Plano para a construção de indicadores de mobilidade	Obter informações dos outros órgãos que não estão sob responsabilidade dos órgãos de trânsito	SMOMU	Municipal				
	Centralizar as informações	SMOMU	Municipal				
	Processar e manter atualizada a base de dados	SMOMU	Municipal				
	Coordenar o planejamento e a execução das pesquisas necessárias para a geração dos indicadores de desempenho de mobilidade urbana	SMOMU	Municipal				
	Gerar relatórios em períodos de tempo preestabelecidos	SMOMU	Municipal				



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

PLANO PARA A CONSTRUÇÃO DE INDICADORES DE MOBILIDADE

• **Indicadores de Monitoramento:**

Elaborar relatórios periódicos da mobilidade urbana com base nos dados coletados.

• **Meta:**

Acompanhar o desempenho da mobilidade urbana no município.

• **Indicadores de Avaliação:**

Elaborar relatórios que permitam a gestão da mobilidade com embasamento técnico.

• **Meta:**

Gerar relatórios anualmente.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

DIRETRIZES VIÁRIAS

PRODUTO	AÇÃO	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	FONTE DE RECURSOS	INVESTIMENTO			TOTAL
				CURTO 2023-2025	MÉDIO 2025-2028	LONGO 2029-2033	
Plano para melhoria viária	Municipalização dos trechos rodoviários no perímetro Urbano	Prefeitura, Estado	Municipal				R\$ 15.000.000,00
	Georreferenciamento das vias urbanas e rurais	SMADRE	Municipal		R\$ 8.000.000,00		
	Definição de Novas Rotas de Fuga	SMMADUS, SMOMU	Municipal				
	Projeto de Viabilidade Estrada Velha do Amparo - 8,7 KM	SMOMU	Municipal				
	Projeto de melhoria e execução da pavimentação e sinalização da Ligação Bairro Olaria/ Praça do Suspiro até Rod. RJ 130	SMOMU	Municipal		R\$ 800.000,00	R\$ 800.000,00	
	Projeto de Ligação Bairro Nova Sulpa até a Ponte da Saudade - 5,9 km	SMOMU	Municipal		R\$ 3.000.000,00		
	Elaboração de Projeto de pavimentação Rua Coronel Damith e Rua Gertrudes Stern	SMD	Municipal		R\$ 2.000.000,00		
	Melhoria da Pavimentação da Estrada do Glicíneo	SMD	Municipal		R\$ 1.000.000,00		



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

DIRETRIZES VIÁRIAS

•Indicadores de Monitoramento:

Implantar e iniciar a operação do centro de controle de tráfego.

•Meta:

Implantar e colocar em operação centro de controle de trafego em até 02 (dois) anos.



PLANO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE URBANA DE NOVA FRIBURGO-RJ

TOTAL

Prazo	Investimento
Curto	R\$ 19.380.000,00
Médio	R\$ 45.470.000,00
Longo	R\$ 50.570.000,00
Total:	R\$ 115.420.000,00