

[illegible]

**PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO**

28/02/2018 16:50:19

Av. Alberto Braune, 225
Centro
Nova Friburgo - RJ

Processo nº: 5186/2018
Data: 28/02/2018 16:48:53
Folhas n.º 02 Rubrica:

Comprovante de Protocolização

Senha consulta internet: 512178
Endereço: <http://egov.pmnf.rj.gov.br/>

Nº Processo: 5186/2018 Data de Abertura: 28/02/2018 Procedência: EXTERNA
Secretaria: Secretaria de Gabinete do Prefeito
Destino: GABINETE DO PREFEITO

Código Requerente: 390538 Nome Requerente: SECRETARIA DE GOVERNO

Setor Requerente:

Endereço:

CPF/CNPJ:

Município:

Bairro:

UF:

Telefone:

Cep:

email:

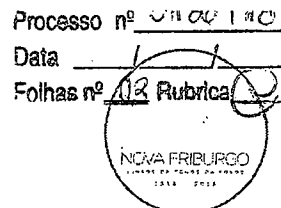
Assunto: LICITAÇÃO

Setor Requerente:

Súmula: TRANSPORTE PÚBLICO



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria Geral de Governo



Ofício SEGOV nº 07/2018

Nova Friburgo, 28 de fevereiro de 2018.

Ao

Exmo Sr. Prefeito Renato Bravo

Com os meus cordiais cumprimentos, vimos a V.Ex^a. Para apontar algumas medidas que se tornam necessárias para darmos início ao processo licitatório de concessão dos serviços de transportes públicos municipais, em função do término do contrato com a atua concessionária estar previsto para setembro de 2018.

Após 20 anos de concessão, muitas das cláusulas previstas no edital de 1998 tornaram-se obsoletas, não contemplando mais as necessidades de mobilidade da população, principalmente após a tragédia ambiental que se abateu sobre a cidade em 2011, que deixou sequelas irreparáveis por todo o município.

São vários os bairros que assumiram novas estatísticas populacionais, tanto para o aumento da população em alguns, quanto diminuição, o que afeta diretamente a necessidade de transporte.

Empresas do Comércio de bens e serviços e indústrias mudaram de bairro, impactando diretamente na mobilidade urbana destes lugares.

É notório o desenvolvimento de tecnologia no seguimento do transporte público, desde ônibus com tecnologia de monitoramento dos veículos da frota e assim por adiante...

Observamos e pesquisamos alguns processos licitatórios recentes deste seguimento em outros municípios e é evidente a complexidade do assunto, seus detalhes, necessidades de conhecimento e domínio técnico do assunto.

Nesse sentido, relacionamos abaixo algumas medidas que reconhecemos como fundamentais para darmos início ao processo licitatório em referência, buscando a conquista de resultados que garantam a qualidade do serviço concedido de transporte público, com características de modernidade e inovação, colocando a tecnologia a serviço da mobilidade urbana e dos munícipes.

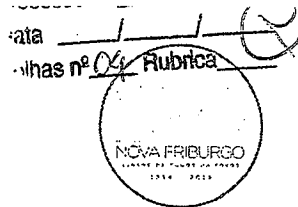
São elas:

1) Criação de um grupo de trabalho para elaboração do termo de referência para a licitação de concessão de serviços de transporte públicos, incluindo um servidor da Secretaria de Mobilidade Urbana, um da Secretaria de Serviços Públicos e um da Secretaria de Governo.

2) Autorização para contratação de assessoria especializada em transportes públicos, com notório saber e especialização, para subsidiar a comissão com informações e conhecimento técnico sobre o assunto.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria Geral de Governo



3) Os membros do grupo de trabalho, não representarão ônus financeiros para o município e terão 60 dias para finalizar o termo de referência para a licitação em epígrafe.

Sendo o que se oferece para o momento,

Atenciosamente,

Bruno Villas Bôas

Secretário de Governo

De acordo em prosseguimento.

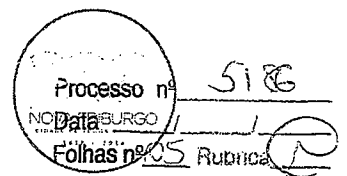
Em

01/03

2018



Estado do Rio de Janeiro
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
Secretaria Geral de Governo



MEMO SEGOV N° 024/2018

Nova Friburgo, 02 maio de 2018

Às

Secretaria de Serviços Públicos

Secretaria de Ordem e Mobilidade Urbana

Pelo presente, encaminho em anexo termo de referência para a constituição de assessorias especializadas em transportes públicos, com notório saber e especialização, para subsidiar a comissão de elaboração dos termos da licitação de transportes públicos, integrado por vossa secretaria.

Solicito que tal termo seja analisado por V.Sa. para darmos prosseguimento no pleito .

Sendo o que se oferece para o momento.

Atenciosamente,

*Recebido em
03/05/18
SERVIÇO PÚBLICO*


Bruno Villas Bôas
Secretário de Governo
Mat. n° 200.002

*RECEBIDA EM 03/05/18
Alameda P. Pardo
MAT. 115001*



TERMO DE REFERÊNCIA

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA PARA ELABORAÇÃO DA MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO POR ÔNIBUS DO MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO E ACESSORAMENTO DO PROCESSO LICITATÓRIO RESPECTIVO

1-OBJETO

O presente Termo de Referência tem como objeto a contratação de pessoa jurídica especializada visando à PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA PARA ELABORAÇÃO DA MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO POR ÔNIBUS DO MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO E ACESSORAMENTO DO PROCESSO LICITATÓRIO RESPECTIVO.

2. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

O sistema de transporte público de passageiros no município de Nova Friburgo é objeto de permanente atenção por parte da sociedade friburguense, seja pela discussão da qualidade do serviço atualmente prestado, seja pelo resultado do processo licitatório, levado a cabo em 2008, que resultou na adjudicação de um licitante vencedor para um dos dois lotes licitados e deserta, para o outro, o que acabou levando a administração municipal à época contratar em caráter emergencial a vencedora de um dos lotes.

Considerando o decurso de prazo do atual contrato de concessão em 2018, a administração municipal iniciou procedimento administrativo para efetuar uma concorrência pública para prestação dos serviços de transporte por ônibus no âmbito do município de Nova Friburgo.

3. ESCOPO DO SERVIÇO A SER EXECUTADO

As atividades a serem realizadas pela CONTRATADA serão divididas em 2 módulos e estão descritas a seguir:

MÓDULO I – MODELAGEM DA LICITAÇÃO

Etapa 1.1 – Plano de Trabalho

Nesta etapa deverão ser desenvolvidos detalhadamente os seguintes tópicos:

- O Objetivo do projeto
- Os módulos e as etapas do projeto
- Os produtos do projeto
- As premissas
- As restrições
- O cronograma do projeto
- O termo de abertura do projeto
- O sistema de controle integrado de mudanças
- O plano de comunicação
- O plano de gerenciamento de riscos
- A estrutura analítica do projeto

Etapa 1.2 – Diagnóstico do sistema



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Processo nº 5186
Data _____
Folhas nº 04 Rubrica _____

Elaboração do completo diagnóstico do transporte público rodoviário municipal operado atualmente em Nova Friburgo, apresentando a rede em operação, o traçado de linhas, as frequências e a tipologia do material rodante (marca, modelo, idade dos veículos da frota e se são com ou sem ar condicionado) em operação, Deverá descrever os terminais rodoviários existentes, sua capacidade, infraestrutura de atendimento, bem como mapear os mesmos, em meio digital georreferenciado. Deverá ainda analisar a operação à luz dos atuais contratos de concessão, pontuando eventuais lacunas de cumprimento das regras contratuais.

Nesta etapa também deve ser efetuado um levantamento da normatização vigente a qual o sistema estará subordinado, contemplando o levantamento e a análise das normas municipais, estaduais e federais que regem o sistema de transporte urbano de Nova Friburgo.

Etapa 1.3 – Projeção de demanda

A demanda para todo o período da licitação será projetada pelo método de séries temporais, baseada no histórico fornecido pela Prefeitura Municipal de Nova Friburgo, podendo ou não ser calibrada por outras variáveis, desde que devidamente justificadas e aceitas pelo corpo técnico da Secretaria Municipal de Ordem e Mobilidade. Na hipótese de criação e/ou extinção de linhas, as demandas também devem ser estimadas, com base nos dados disponíveis, sem considerar a coleta de dados primários.

De posse das informações geradas, deverão ser geradas projeções de demanda por linha por ano para todo o período do novo contrato, o que possibilitará minimizar a margem de erro do dimensionamento da oferta e dos serviços para o sistema.

Etapa 1.4 – Estruturação da nova arquitetura do sistema

O sistema de transportes a ser licitado necessitará uma arquitetura organizacional e funcional. A arquitetura em questão, que compreende o desenho da rede de transportes bem como seu modelo de operação. Estes deverão ser propostos considerando os aspectos jurídicos e técnicos e obedecendo ao princípio da conveniência e oportunidade que norteiam a administração pública.

O desenho da rede contempla a definição do itinerário de todas as linhas buscando o ponto ótimo entre a otimização da oferta e o atendimento aos usuários.

Etapa 1.5 – Oferta e nível de serviço

O dimensionamento da oferta deverá ser realizado, com base nas informações disponibilizadas na previsão de demanda elaborada e na arquitetura do sistema proposta. O referido dimensionamento contempla uma grade de oferta mínima, medida em lugares/hora/sentido e intervalos máximos para dias úteis, sábados, domingos, feriados e dias enforcados. Os padrões de oferta devem ser estabelecidos por hora, considerando a flutuação temporal da demanda ao longo de um dia (pico da manhã, entropicos e pico da tarde). Deverá ainda estabelecer o nível de serviço por hora de operação (medido na unidade passageiros por m²) para dimensionamento da frota e as características técnicas da frota para atendimento da demanda.

Neste aspecto o Termo de Referência, parte integrante do Edital a ser desenvolvido, deverá estabelecer a oferta de cada serviço a ser operado em nível mínimo, visando orientar os licitantes a formularem suas propostas técnicas.

Etapa 1.6 – Forma de exploração dos serviços

Deverá ser detalhada a forma de exploração dos serviços, se mediante auferimento de tarifa paga pelo usuário, se mediante contraprestação do Poder Público mediante subsídio, se mediante qualquer outra espécie de financiamento de tarifa público ou privado ou se mista entre os modelos



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Processo nº 2186
Data _____
Folhas nº 05 Rubrica _____

supracitados. As proposições devem ser justificadas e fundamentadas no arcabouço normativo e/ou nos conceitos de teoria econômica.

Etapa 1.7 – Definição estratégica do modelo de licitação

O modelo de licitação deve ser proposto, considerando as modalidades previstas pela legislação pertinente, notadamente a Lei 8.666/93. Deverá ser proposta a modelagem julgada mais conveniente, contemplando as alternativas de menor tarifa, maior outorga, maior investimento no sistema, melhor técnica ou uma combinação dentre estas, quando possível e conveniente.

Etapa 1.8 – Elaboração de minutas de Edital e Anexos

Deverão ser apresentadas ao Poder Público Municipal a minuta do Edital da Licitação e seus anexos, dentre eles a minuta do Contrato de Concessão. Os mesmos deverão ser o produto do debate técnico levado a cabo após a proposta de arquitetura do novo sistema e da definição estratégica do modelo de licitação. Devem ser definidos, no mínimo:

- Objeto da concessão
- Tipo de Concessão (comum, patrocinada, onerosa ou não).
- Quantidade de lotes
- Status empresarial dos participantes (empresa, SPE, consórcio).
- Prazo de concessão
- Condições de participação
- Critérios para avaliação das propostas
- Procedimentos contratuais
- Forma de remuneração do(s) operador (es)
- Tributações municipais cabíveis (taxa de gerenciamento, ISS, etc.).
- Tributações estaduais e federais cabíveis
- Condições contratuais
- Tarifa e forma de reajuste tarifário
- Possibilidade de receitas acessórias
- Equilíbrio econômico-financeiro
- Riscos assumidos pelo concessionário
- Obrigações das partes

MÓDULO II – ACOMPANHAMENTO DO PROCESSO LICITATÓRIO

Etapa 2.1 – Suporte técnico para as audiências públicas

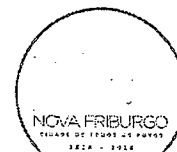
Em atendimento ao preconizado pela legislação vigente sobre processos licitatórios deverão ser realizadas duas audiências públicas para apresentar o projeto de licitação e para ouvir críticas, sugestões e propostas da sociedade. Para esses eventos deverá ser disponibilizada equipe de apoio para suporte técnico em quantidade necessária e suficiente para atendimento das demandas porventura apresentadas. A equipe será responsável, por exemplo, pela elaboração de atas, elaboração e explanação de apresentações, esclarecimento de dúvidas etc.

Etapa 2.2 – Suporte técnico para discussão das minutas com a Procuradoria Geral do Município

Deverá ser disponibilizada uma equipe com conhecimento técnico e jurídico para discussão das minutas do Edital e seus anexos com a Procuradoria Geral do Município. A equipe atenderá as convocações da procuradoria, de acordo com as necessidades de agenda desse órgão da administração pública municipal.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Processo nº 5166/18
Data _____
Folhas nº 05 Rubrica _____

Etapa 2.3 – Suporte técnico nos eventuais questionamentos realizados pelo Ministério Público do Estado e pelo Tribunal de Contas do Estado

Deverá ser prestado suporte técnico à Prefeitura de Nova Friburgo quando do eventual questionamento do edital por parte do TCE – Tribunal de Contas do Estado ou do MPE – Ministério Público do Estado. Deverá estar apto a elaborar as repostas pertinentes e a prestar assessoria à Secretaria de Ordem e Mobilidade Urbana e/ou à Procuradoria Geral do Município nesse tipo de ação contestatória. Eventuais necessidades de reuniões presenciais com os referidos órgãos também deverão ser supridas.

Etapa 2.4 – Suporte técnico nas consultas dos licitantes após a publicação do Edital

Deverá ser prestado suporte técnico à Prefeitura de Nova Friburgo quando do recebimento de questionamentos técnicos por parte dos licitantes. Os mesmos tem direito a dirimir dúvidas no período compreendido entre as datas de publicação do Edital e a apresentação das propostas. Deverá ser procedida a análise desses questionamentos, sendo redigidas as respectivas minutas de resposta no prazo devido, sempre submetendo-as a crítica da Procuradoria Geral do Município antes do envio oficial aos licitantes.

Etapa 2.5 – Suporte técnico no encaminhamento de eventuais impugnações

Na hipótese de exercício do direito de impugnação total ou parcial por qualquer dos licitantes, deverá ser prestado o devido apoio técnico ao município de Nova Friburgo para elaboração das peças de defesa do Edital, sempre atendendo a agenda da Procuradoria Geral do Município.

Etapa 2.6 – Suporte técnico para análise das Propostas Técnicas dos licitantes

Os licitantes deverão apresentar as suas propostas técnicas nos termos estabelecidos no Edital. As mesmas deverão ser analisadas em forma e em conteúdo, especialmente no que tange ao atendimento das exigências do Edital. Nesse momento deve ser prestado suporte ao município, seja na abertura dos envelopes, seja na minuciosa análise e julgamento do conteúdo das propostas técnicas.

Etapa 2.7 – Suporte técnico para análise das Propostas Comerciais dos licitantes

Os licitantes deverão apresentar as suas propostas comerciais nos termos estabelecidos no Edital. As mesmas deverão ser analisadas em forma e em conteúdo, especialmente no que tange ao atendimento das exigências do Edital. Nesse momento deve ser prestado suporte ao município, seja na abertura dos envelopes, seja na minuciosa análise e julgamento do conteúdo das propostas técnicas.

Etapa 2.8 – Suporte técnico para a elaboração dos Contratos

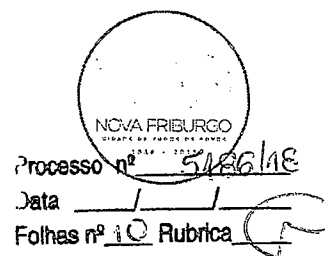
Uma vez adjudicada(s) a(s) proposta(s) vencedora(s), a minuta de Contrato elaborada no âmbito do item 1.8 deste Termo de Referência, deverá ser preenchida com os dados do licitante vencedor. Os contratos deverão ainda ser revisados imediatamente antes de sua assinatura por parte do(s) adjudicatário(s) e da Prefeitura de Nova Friburgo.

4. FORMA DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

O projeto especificado acima deverá ser executado diretamente pela CONTRATADA obedecendo às cláusulas contratuais e, quando necessário, com a participação ou supervisão do corpo técnico do município de Nova Friburgo.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Os serviços a serem prestados pela CONTRATADA compreenderão o integral cumprimento do escopo definido no item 3 deste Termo, sendo da sua responsabilidade a entrega de todos os produtos ali definidos, bem como a correção e revisão gramatical e ortográfica dos conteúdos gerados:

5. ESPECIFICAÇÃO OS PRODUTOS

O objeto da prestação dos serviços tem como componentes os produtos a seguir discriminados:

Produto 1 – relatório contendo as atividades da etapa 1.1

Produto 2 – relatório de Diagnóstico contendo as atividades da etapa 1.2

Produto 3 – relatório de Projeção de demanda contendo as atividades da etapa 1.3

Produto 4 – relatório da Nova rede de transportes contendo as atividades das etapas 1.4 e 1.5

Produto 5 – relatório do Modelo de licitação contendo as atividades das etapas 1.6 e 1.7

Produto 6 – Minutas de Edital, Contrato e Anexos contendo as atividades da etapa 1.8

6. SELEÇÃO DAS INSTITUIÇÕES

Poderão participar do processo de contratação para este Termo de Referência, instituições de natureza técnico especializada em análise regulatória, econômico-financeira e institucional, sendo avaliados os seguintes itens, conforme a isonomia que se exige na administração Pública:

- experiência da instituição junto ao setor público em projetos semelhantes;
- capacidade de desenvolver, com profundo conhecimento, modelagem econômico-financeira de projetos de alta complexidade;
- Experiência em projetos de modelagem de concessões, em especial de transporte público;
- Expertise da instituição e de seus colaboradores na prestação de serviços de assessoramento técnico para modelagem e assessoramento de processos licitatórios;
- Equipe técnica com experiência de mais de 10 (dez) anos;
- Experiência em coordenar e executar projetos multidisciplinares; e
- Capacidade de prestar assessoria técnica independente.

7. CONTRATAÇÃO

A empresa a ser contratada prestará os serviços descritos neste Termo de Referência à Prefeitura Municipal de Nova Friburgo por intermédio da Secretaria de Governo, que será responsável por acompanhar cada etapa da execução do projeto, até sua validação.

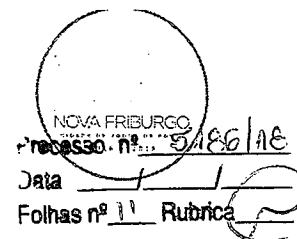
8. ACOMPANHAMENTO E FISCALIZAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Nova Friburgo irá instituir uma Comissão de Acompanhamento e Fiscalização do Contrato, que se reunirá com a CONTRATADA sempre que necessário visando tratar, dentre outros, dos seguintes tópicos:

- Andamento dos trabalhos e os progressos realizados;
- Prestação de contas de natureza técnica e administrativa sobre os trabalhos em execução;
- Relato de possíveis não conformidades identificadas no decorrer do trabalho; e
- Apresentação de informações prévias sobre os produtos a serem entregues.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



9. CRONOGRAMA FÍSICO DE EXECUÇÃO

O prazo previsto para a execução dos serviços é de 12 (doze) meses para o cumprimento dos módulos I (Modelagem) e II (Acompanhamento) a contar da assinatura do Contrato.

10. APROVAÇÃO DS PRODUTOS E FORMA DE PAGAMENTO

Os Produtos deste Termo de Referência serão encaminhados diretamente ao Gestor do Contrato, que os encaminhará à Comissão de Acompanhamento e Fiscalização, que terá o prazo de 10 (dez) dias para atestar cada Produto.

Os serviços serão pagos diretamente à Contratada pelo licitante outorgado, conforme deverá ser disposto no Edital pertinente.

11. OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

As obrigações da CONTRATADA são as seguintes:

- disponibilizar os recursos humanos necessários e com perfil adequado para execução dos trabalhos propostos;
- realizar os trabalhos propostos dentro do prazo solicitado dentro do nível de qualidade requerido;
- dispor das metodologias e ferramentas necessárias para a satisfatória execução dos trabalhos;
- fazer bom uso dos recursos que possam vir a ser disponibilizados pela CONTRATANTE, notadamente aqueles que demandarem os bancos de dados mantendo a sua integridade dos aplicativos em funcionamento; e
- zelar pela confidencialidade de todas as informações a que, por força do trabalho, tiver acesso durante e após o prazo de vigência do CONTRATO, bem como dos trabalhos desenvolvidos e seus resultados.

12. DAS OBRIGAÇÕES DA PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO

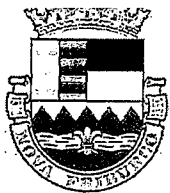
As obrigações da Prefeitura Municipal de Nova Friburgo são as seguintes:

- Nomear o Gestor e a Comissão de Acompanhamento e Fiscalização do Contrato
- Acompanhar minuciosamente cada etapa de execução do projeto, participando de forma efetiva nos estudos desenvolvidos pela CONTRATADA, até a sua validação
- Discutir e contribuir para a conclusão dos consultores, em relação às atividades necessárias para a elaboração dos produtos deste Termo de Referência
- Atestar os documentos gerados pela CONTRATADA

13. DAS OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS

Todas as obrigações trabalhistas, despesas de deslocamento, estadia e outras decorrentes do desenvolvimento das atividades são de integral responsabilidade da CONTRATADA, não acarretando em nenhuma hipótese, em ônus além dos estabelecidos nos custos definidos na proposta apresentada.

Este Termo de Referência é parte integrante do processo de contratação e será o instrumento base para análise das propostas apresentadas.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



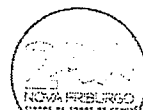
processo nº 5186/18
data ____/____/____
folhas nº 12 Rubrica _____

14. PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS

Obs. Ainda não foram feitas as cotações.



NOVA FRIBURGO
PREFEITURA



processo nº 2186/18

data

folhas nº 12 Rubrica

Memo nº 114/2018

Nova Friburgo, 15 de Maio de 2018.

A Secretaria de Governo

Ao Sr Bruno Villas Boas

Prezado Secretario,

Em resposta ao MEMO 24/2018, referente a constituição de assessorias especializadas em transporte público, declaro estar ciente e de acordo ao prosseguimento do feito.

Respeitosamente,

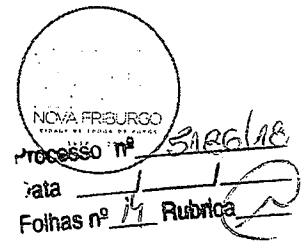
Amarilio Antônio Salarini

Secretario Municipal de Serviços Públicos

Matrícula: 200.0421



Estado do Rio de Janeiro
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
Secretaria Geral de Governo



MEMO SEGOV N° 024/2018

Nova Friburgo, 02 maio de 2018

Às

Secretaria de Serviços Públicos

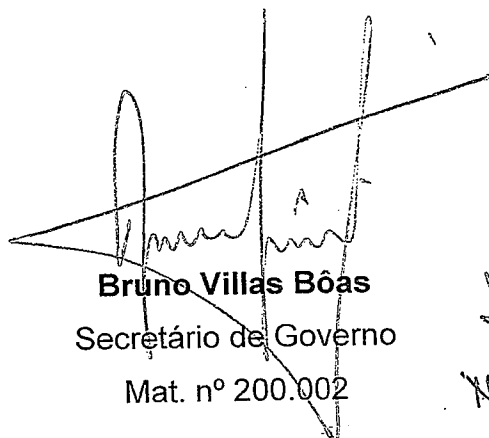
Secretaria de Ordem e Mobilidade Urbana

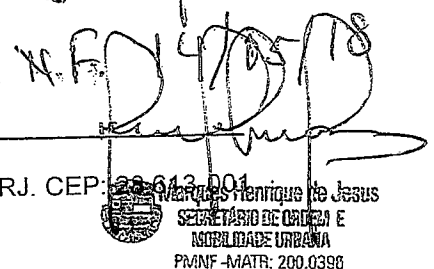
Pelo presente, encaminho em anexo termo de referência para a constituição de assessorias especializadas em transportes públicos, com notório saber e especialização, para subsidiar a comissão de elaboração dos termos da licitação de transportes públicos, integrado por vossa secretaria.

Solicito que tal termo seja analisado por V.Sa. para darmos prosseguimento no pleito .

Sendo o que se oferece para o momento.

Atenciosamente,


Bruno Villas Bôas
Secretário de Governo
Mat. nº 200.002

Ciente
DE ACORDO
N.F. 4/05/18

Henrique de Jesus
Secretário de Ordem e Mobilidade Urbana
PMNF - MATR: 200.0398



TERMO DE REFERÊNCIA

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA PARA ELABORAÇÃO DA MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO POR ÔNIBUS DO MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO E ASSESSORAMENTO DO PROCESSO LICITATÓRIO RESPECTIVO

1-OBJETO

O presente Termo de Referência tem como objeto a contratação de pessoa jurídica especializada visando à PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA PARA ELABORAÇÃO DA MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO POR ÔNIBUS DO MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO E ASSESSORAMENTO DO PROCESSO LICITATÓRIO RESPECTIVO.

2. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

O sistema de transporte público de passageiros no município de Nova Friburgo é objeto de permanente atenção por parte da sociedade friburguense, seja pela discussão da qualidade do serviço atualmente prestado, seja pelo resultado do processo licitatório, levado a cabo em 2008, que resultou na adjudicação de um licitante vencedor para um dos dois lotes licitados e deserta, para o outro, o que acabou levando a administração municipal à época contratar em caráter emergencial a vencedora de um dos lotes.

Considerando o decurso de prazo do atual contrato de concessão em 2018, a administração municipal iniciou procedimento administrativo para efetuar uma concorrência pública para prestação dos serviços de transporte por ônibus no âmbito do município de Nova Friburgo.

3. ESCOPO DO SERVIÇO A SER EXECUTADO

As atividades a serem realizadas pela CONTRATADA serão divididas em 2 módulos e estão descritas a seguir:

MÓDULO I – MODELAGEM DA LICITAÇÃO

Etapa 1.1 – Plano de Trabalho

Nesta etapa deverão ser desenvolvidos detalhadamente os seguintes tópicos:

- O Objetivo do projeto
- Os módulos e as etapas do projeto
- Os produtos do projeto
- As premissas
- As restrições
- O cronograma do projeto
- O termo de abertura do projeto
- O sistema de controle integrado de mudanças
- O plano de comunicação
- O plano de gerenciamento de riscos
- A estrutura analítica do projeto

Etapa 1.2 – Diagnóstico do sistema



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Processo nº 5486/18
Data ____/____/____
Folhas nº 16 Rubrica

Elaboração do completo diagnóstico do transporte público rodoviário municipal operado atualmente em Nova Friburgo, apresentando a rede em operação, o traçado de linhas, as frequências e a tipologia do material rodante (marca, modelo, idade dos veículos da frota e se são com ou sem ar condicionado) em operação, Deverá descrever os terminais rodoviários existentes, sua capacidade, infraestrutura de atendimento, bem como mapear os mesmos, em meio digital georreferenciado. Deverá ainda analisar a operação à luz dos atuais contratos de concessão, pontuando eventuais lacunas de cumprimento das regras contratuais.

Nesta etapa também deve ser efetuado um levantamento da normatização vigente a qual o sistema estará subordinado, contemplando o levantamento e a análise das normas municipais, estaduais e federais que regem o sistema de transporte urbano de Nova Friburgo.

Etapa 1.3 – Projeção de demanda

A demanda para todo o período da licitação será projetada pelo método de séries temporais, baseada no histórico fornecido pela Prefeitura Municipal de Nova Friburgo, podendo ou não ser calibrada por outras variáveis, desde que devidamente justificadas e aceitas pelo corpo técnico da Secretaria Municipal de Ordem e Mobilidade. Na hipótese de criação e/ou extinção de linhas, as demandas também devem ser estimadas, com base nos dados disponíveis, sem considerar a coleta de dados primários.

De posse das informações geradas, deverão ser geradas projeções de demanda por linha por ano para todo o período do novo contrato, o que possibilitará minimizar a margem de erro do dimensionamento da oferta e dos serviços para o sistema.

Etapa 1.4 – Estruturação da nova arquitetura do sistema

O sistema de transportes a ser licitado necessitará uma arquitetura organizacional e funcional. A arquitetura em questão, que compreende o desenho da rede de transportes bem como seu modelo de operação. Estes deverão ser propostos considerando os aspectos jurídicos e técnicos e obedecendo ao princípio da conveniência e oportunidade que norteiam a administração pública.

O desenho da rede contempla a definição do itinerário de todas as linhas buscando o ponto ótimo entre a otimização da oferta e o atendimento aos usuários.

Etapa 1.5 – Oferta e nível de serviço

O dimensionamento da oferta deverá ser realizado, com base nas informações disponibilizadas na previsão de demanda elaborada e na arquitetura do sistema proposta. O referido dimensionamento contempla uma grade de oferta mínima, medida em lugares/hora/sentido e intervalos máximos para dias úteis, sábados, domingos, feriados e dias enforcados. Os padrões de oferta devem ser estabelecidos por hora, considerando a flutuação temporal da demanda ao longo de um dia (pico da manhã, entropicos e pico da tarde). Deverá ainda estabelecer o nível de serviço por hora de operação (medido na unidade passageiros por m²) para dimensionamento da frota e as características técnicas da frota para atendimento da demanda.

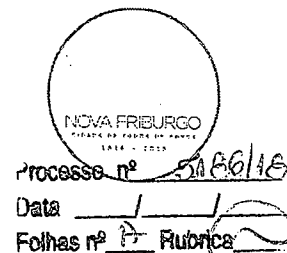
Neste aspecto o Termo de Referência, parte integrante do Edital a ser desenvolvido, deverá estabelecer a oferta de cada serviço a ser operado em nível mínimo, visando orientar os licitantes a formularem suas propostas técnicas.

Etapa 1.6 – Forma de exploração dos serviços

Deverá ser detalhada a forma de exploração dos serviços, se mediante auferimento de tarifa paga pelo usuário, se mediante contraprestação do Poder Público mediante subsídio, se mediante qualquer outra espécie de financiamento de tarifa público ou privado ou se mista entre os modelos



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



supracitados. As proposições devem ser justificadas e fundamentadas no arcabouço normativo e/ou nos conceitos de teoria econômica.

Etapa 1.7 – Definição estratégica do modelo de licitação

O modelo de licitação deve ser proposto, considerando as modalidades previstas pela legislação pertinente, notadamente a Lei 8.666/93. Deverá ser proposta a modelagem julgada mais conveniente, contemplando as alternativas de menor tarifa, maior outorga, maior investimento no sistema, melhor técnica ou uma combinação dentre estas, quando possível e conveniente.

Etapa 1.8 – Elaboração de minutas de Edital e Anexos

Deverão ser apresentadas ao Poder Público Municipal a minuta do Edital da Licitação e seus anexos, dentre eles a minuta do Contrato de Concessão. Os mesmos deverão ser o produto do debate técnico levado a cabo após a proposta de arquitetura do novo sistema e da definição estratégica do modelo de licitação. Devem ser definidos, no mínimo:

- Objeto da concessão
- Tipo de Concessão (comum, patrocinada, onerosa ou não).
- Quantidade de lotes
- Status empresarial dos participantes (empresa, SPE, consórcio).
- Prazo de concessão
- Condições de participação
- Critérios para avaliação das propostas
- Procedimentos contratuais
- Forma de remuneração do(s) operador (es)
- Tributações municipais cabíveis (taxa de gerenciamento, ISS, etc.).
- Tributações estaduais e federais cabíveis
- Condições contratuais
- Tarifa e forma de reajuste tarifário
- Possibilidade de receitas acessórias
- Equilíbrio econômico-financeiro
- Riscos assumidos pelo concessionário
- Obrigações das partes

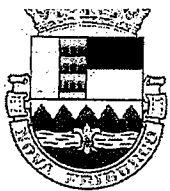
MÓDULO II – ACOMPANHAMENTO DO PROCESSO LICITATÓRIO

Etapa 2.1 – Suporte técnico para as audiências públicas

Em atendimento ao preconizado pela legislação vigente sobre processos licitatórios deverão ser realizadas duas audiências públicas para apresentar o projeto de licitação e para ouvir críticas, sugestões e propostas da sociedade. Para esses eventos deverá ser disponibilizada equipe de apoio para suporte técnico em quantidade necessária e suficiente para atendimento das demandas porventura apresentadas. A equipe será responsável, por exemplo, pela elaboração de atas, elaboração e explanação de apresentações, esclarecimento de dúvidas etc.

Etapa 2.2 – Suporte técnico para discussão das minutas com a Procuradoria Geral do Município

Deverá ser disponibilizada uma equipe com conhecimento técnico e jurídico para discussão das minutas do Edital e seus anexos com a Procuradoria Geral do Município. A equipe atenderá as convocações da procuradoria, de acordo com as necessidades de agenda desse órgão da administração pública municipal.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Processo nº 9186/16
Data 10/10/24
Folhas nº 15
Rubrica

Etapa 2.3 – Suporte técnico nos eventuais questionamentos realizados pelo Ministério Público do Estado e pelo Tribunal de Contas do Estado

Deverá ser prestado suporte técnico à Prefeitura de Nova Friburgo quando do eventual questionamento do edital por parte do TCE – Tribunal de Contas do Estado ou do MPE – Ministério Público do Estado. Deverá estar apto a elaborar as repostas pertinentes e a prestar assessoria à Secretaria de Ordem e Mobilidade Urbana e/ou à Procuradoria Geral do Município nesse tipo de ação contestatória. Eventuais necessidades de reuniões presenciais com os referidos órgãos também deverão ser supridas.

Etapa 2.4 – Suporte técnico nas consultas dos licitantes após a publicação do Edital

Deverá ser prestado suporte técnico à Prefeitura de Nova Friburgo quando do recebimento de questionamentos técnicos por parte dos licitantes. Os mesmos tem direito a dirimir dúvidas no período compreendido entre as datas de publicação do Edital e a apresentação das propostas. Deverá ser procedida a análise desses questionamentos, sendo redigidas as respectivas minutas de resposta no prazo devido, sempre submetendo-as a crítica da Procuradoria Geral do Município antes do envio oficial aos licitantes.

Etapa 2.5 – Suporte técnico no encaminhamento de eventuais impugnações

Na hipótese de exercício do direito de impugnação total ou parcial por qualquer dos licitantes, deverá ser prestado o devido apoio técnico ao município de Nova Friburgo para elaboração das peças de defesa do Edital, sempre atendendo a agenda da Procuradoria Geral do Município.

Etapa 2.6 – Suporte técnico para análise das Propostas Técnicas dos licitantes

Os licitantes deverão apresentar as suas propostas técnicas nos termos estabelecidos no Edital. As mesmas deverão ser analisadas em forma e em conteúdo, especialmente no que tange ao atendimento das exigências do Edital. Nesse momento deve ser prestado suporte ao município, seja na abertura dos envelopes, seja na minuciosa análise e julgamento do conteúdo das propostas técnicas.

Etapa 2.7 – Suporte técnico para análise das Propostas Comerciais dos licitantes

Os licitantes deverão apresentar as suas propostas comerciais nos termos estabelecidos no Edital. As mesmas deverão ser analisadas em forma e em conteúdo, especialmente no que tange ao atendimento das exigências do Edital. Nesse momento deve ser prestado suporte ao município, seja na abertura dos envelopes, seja na minuciosa análise e julgamento do conteúdo das propostas técnicas.

Etapa 2.8 – Suporte técnico para a elaboração dos Contratos

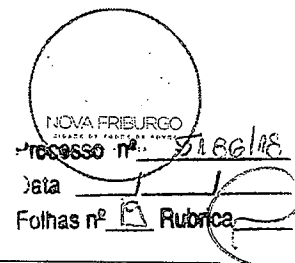
Uma vez adjudicada(s) a(s) proposta(s) vencedora(s), a minuta de Contrato elaborada no âmbito do item 1.8 deste Termo de Referência, deverá ser preenchida com os dados do licitante vencedor. Os contratos deverão ainda ser revisados imediatamente antes de sua assinatura por parte do(s) adjudicatário(s) e da Prefeitura de Nova Friburgo.

4. FORMA DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

O projeto especificado acima deverá ser executado diretamente pela CONTRATADA obedecendo às cláusulas contratuais e, quando necessário, com a participação ou supervisão do corpo técnico do município de Nova Friburgo.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Os serviços a serem prestados pela CONTRATADA compreenderão o integral cumprimento do escopo definido no item 3 deste Termo, sendo da sua responsabilidade a entrega de todos os produtos ali definidos, bem como a correção e revisão gramatical e ortográfica dos conteúdos gerados:

5. ESPECIFICAÇÃO OS PRODUTOS

O objeto da prestação dos serviços tem como componentes os produtos a seguir discriminados:

Produto 1 – relatório contendo as atividades da etapa 1.1

Produto 2 – relatório de Diagnóstico contendo as atividades da etapa 1.2

Produto 3 – relatório de Projeção de demanda contendo as atividades da etapa 1.3

Produto 4 – relatório da Nova rede de transportes contendo as atividades das etapas 1.4 e 1.5

Produto 5 – relatório do Modelo de licitação contendo as atividades das etapas 1.6 e 1.7

Produto 6 – Minutas de Edital, Contrato e Anexos contendo as atividades da etapa 1.8

6. SELEÇÃO DAS INSTITUIÇÕES

Poderão participar do processo de contratação para este Termo de Referência, instituições de natureza técnico especializada em análise regulatória, econômico-financeira e institucional, sendo avaliados os seguintes itens, conforme a isonomia que se exige na administração Pública:

- experiência da instituição junto ao setor público em projetos semelhantes;
- capacidade de desenvolver, com profundo conhecimento, modelagem econômico-financeira de projetos de alta complexidade;
- Experiência em projetos de modelagem de concessões, em especial de transporte público;
- Expertise da instituição e de seus colaboradores na prestação de serviços de assessoramento técnico para modelagem e assessoramento de processos licitatórios;
- Equipe técnica com experiência de mais de 10 (dez) anos;
- Experiência em coordenar e executar projetos multidisciplinares; e
- Capacidade de prestar assessoria técnica independente.

7. CONTRATAÇÃO

A empresa a ser contratada prestará os serviços descritos neste Termo de Referência à Prefeitura Municipal de Nova Friburgo por intermédio da Secretaria de Governo, que será responsável por acompanhar cada etapa da execução do projeto, até sua validação.

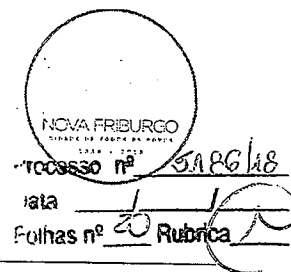
8. ACOMPANHAMENTO E FISCALIZAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Nova Friburgo irá instituir uma Comissão de Acompanhamento e Fiscalização do Contrato, que se reunirá com a CONTRATADA sempre que necessário visando tratar, dentre outros, dos seguintes tópicos:

- Andamento dos trabalhos e os progressos realizados;
- Prestação de contas de natureza técnica e administrativa sobre os trabalhos em execução;
- Relato de possíveis não conformidades identificadas no decorrer do trabalho; e
- Apresentação de informações prévias sobre os produtos a serem entregues.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



9. CRONOGRAMA FÍSICO DE EXECUÇÃO

O prazo previsto para a execução dos serviços é de 12 (doze) meses para o cumprimento dos módulos I (Modelagem) e II (Acompanhamento) a contar da assinatura do Contrato.

10. APROVAÇÃO DS PRODUTOS E FORMA DE PAGAMENTO

Os Produtos deste Termo de Referência serão encaminhados diretamente ao Gestor do Contrato, que os encaminhará à Comissão de Acompanhamento e Fiscalização, que terá o prazo de 10 (dez) dias para atestar cada Produto.

Os serviços serão pagos diretamente à Contratada pelo licitante outorgado, conforme deverá ser disposto no Edital pertinente.

11. OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

As obrigações da CONTRATADA são as seguintes:

- disponibilizar os recursos humanos necessários e com perfil adequado para execução dos trabalhos propostos;
- realizar os trabalhos propostos dentro do prazo solicitado dentro do nível de qualidade requerido;
- dispor das metodologias e ferramentas necessárias para a satisfatória execução dos trabalhos;
- fazer bom uso dos recursos que possam vir a ser disponibilizados pela CONTRATANTE, notadamente aqueles que demandarem os bancos de dados mantendo a sua integridade dos aplicativos em funcionamento; e
- zelar pela confidencialidade de todas as informações a que, por força do trabalho, tiver acesso durante e após o prazo de vigência do CONTRATO, bem como dos trabalhos desenvolvidos e seus resultados.

12. DAS OBRIGAÇÕES DA PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO

As obrigações da Prefeitura Municipal de Nova Friburgo são as seguintes:

- Nomear o Gestor e a Comissão de Acompanhamento e Fiscalização do Contrato
- Acompanhar minuciosamente cada etapa de execução do projeto, participando de forma efetiva nos estudos desenvolvidos pela CONTRATADA, até a sua validação
- Discutir e contribuir para a conclusão dos consultores, em relação às atividades necessárias para a elaboração dos produtos deste Termo de Referência
- Atestar os documentos gerados pela CONTRATADA

13. DAS OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS

Todas as obrigações trabalhistas, despesas de deslocamento, estadia e outras decorrentes do desenvolvimento das atividades são de integral responsabilidade da CONTRATADA, não acarretando em nenhuma hipótese, em ônus além dos estabelecidos nos custos definidos na proposta apresentada.

Este Termo de Referência é parte integrante do processo de contratação e será o instrumento base para análise das propostas apresentadas.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



processo nº 5186/16
data 1/1
Folhas nº 21 Rubrica [assinatura]

14. PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS

Obs. Ainda não foram feitas as cotações.

Consulta para contratação de assessoria de serviços

BB

BRUNO VILLAS BÔAS

Responder

ter 15/05, 19:19

luiz.barbosa@fgv.br

TERMO DE REFERÊNCIA FRIBURGO v2.docx

32 KB

Baixar

Salvar no OneDrive - Pessoal

Prezado Senhor.

A Prefeitura de Nova Friburgo, através da Secretaria de Governo, está realizando pesquisas e estudos a respeito do tema "Transporte público", para instruir um processo de licitação da concessão de transporte público no município.

Para tanto, estamos fazendo este contato com V.Sa. para apresentarmos o Termo de Referência deste serviço de assessoria para, a partir de então, iniciarmos as tratativas necessárias para nossa pretensão, caso seja de vossa conveniência.

Em anexo segue o Termo de Referência.

Sendo o que se oferece para o momento,
Atenciosamente,

Bruno Villas Bôas
Secretário de Governo
Prefeitura de Nova Friburgo



TERMO DE REFERÊNCIA

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA PARA ELABORAÇÃO DA MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO POR ÔNIBUS DO MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO E ASSESSORAMENTO DO PROCESSO LICITATÓRIO RESPECTIVO

1-OBJETO

O presente Termo de Referência tem como objeto a contratação de pessoa jurídica especializada visando à PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA PARA ELABORAÇÃO DA MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO POR ÔNIBUS DO MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO E ASSESSORAMENTO DO PROCESSO LICITATÓRIO RESPECTIVO.

2. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

O sistema de transporte público de passageiros no município de Nova Friburgo é objeto de permanente atenção por parte da sociedade friburguense, seja pela discussão da qualidade do serviço atualmente prestado, seja pelo resultado do processo licitatório, levado a cabo em 2008, que resultou na adjudicação de um licitante vencedor para um dos dois lotes licitados e deserta, para o outro, o que acabou levando a administração municipal à época contratar em caráter emergencial a vencedora de um dos lotes.

Considerando o decurso de prazo do atual contrato de concessão em 2018, a administração municipal iniciou procedimento administrativo para efetuar uma concorrência pública para prestação dos serviços de transporte por ônibus no âmbito do município de Nova Friburgo.

3. ESCOPO DO SERVIÇO A SER EXECUTADO

As atividades a serem realizadas pela CONTRATADA serão divididas em 2 módulos e estão descritas a seguir:

MÓDULO I – MODELAGEM DA LICITAÇÃO

Etapa 1.1 – Plano de Trabalho

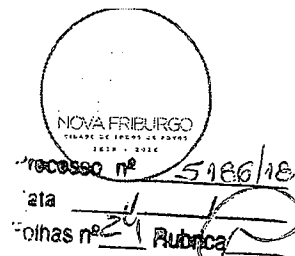
Nesta etapa deverão ser desenvolvidos detalhadamente os seguintes tópicos:

- O Objetivo do projeto
- Os módulos e as etapas do projeto
- Os produtos do projeto
- As premissas
- As restrições
- O cronograma do projeto
- O termo de abertura do projeto
- O sistema de controle integrado de mudanças
- O plano de comunicação
- O plano de gerenciamento de riscos
- A estrutura analítica do projeto

Etapa 1.2 – Diagnóstico do sistema



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Elaboração do completo diagnóstico do transporte público rodoviário municipal operado atualmente em Nova Friburgo, apresentando a rede em operação, o traçado de linhas, as frequências e a tipologia do material rodante (marca, modelo, idade dos veículos da frota e se são com ou sem ar condicionado) em operação, Deverá descrever os terminais rodoviários existentes, sua capacidade, infraestrutura de atendimento, bem como mapear os mesmos, em meio digital georreferenciado. Deverá ainda analisar a operação à luz dos atuais contratos de concessão, pontuando eventuais lacunas de cumprimento das regras contratuais.

Nesta etapa também deve ser efetuado um levantamento da normatização vigente a qual o sistema estará subordinado, contemplando o levantamento e a análise das normas municipais, estaduais e federais que regem o sistema de transporte urbano de Nova Friburgo.

Etapa 1.3 – Projeção de demanda

A demanda para todo o período da licitação será projetada pelo método de séries temporais, baseada no histórico fornecido pela Prefeitura Municipal de Nova Friburgo, podendo ou não ser calibrada por outras variáveis, desde que devidamente justificadas e aceitas pelo corpo técnico da Secretaria Municipal de Ordem e Mobilidade. Na hipótese de criação e/ou extinção de linhas, as demandas também devem ser estimadas, com base nos dados disponíveis, sem considerar a coleta de dados primários.

De posse das informações geradas, deverão ser geradas projeções de demanda por linha por ano para todo o período do novo contrato, o que possibilitará minimizar a margem de erro do dimensionamento da oferta e dos serviços para o sistema.

Etapa 1.4 – Estruturação da nova arquitetura do sistema

O sistema de transportes a ser licitado necessitará uma arquitetura organizacional e funcional. A arquitetura em questão, que compreende o desenho da rede de transportes bem como seu modelo de operação. Estes deverão ser propostos considerando os aspectos jurídicos e técnicos e obedecendo ao princípio da conveniência e oportunidade que norteiam a administração pública.

O desenho da rede contempla a definição do itinerário de todas as linhas buscando o ponto ótimo entre a otimização da oferta e o atendimento aos usuários.

Etapa 1.5 – Oferta e nível de serviço

O dimensionamento da oferta deverá ser realizado, com base nas informações disponibilizadas na previsão de demanda elaborada e na arquitetura do sistema proposta. O referido dimensionamento contempla uma grade de oferta mínima, medida em lugares/hora/sentido e intervalos máximos para dias úteis, sábados, domingos, feriados e dias enforcados. Os padrões de oferta devem ser estabelecidos por hora, considerando a flutuação temporal da demanda ao longo de um dia (pico da manhã, entropicos e pico da tarde). Deverá ainda estabelecer o nível de serviço por hora de operação (medido na unidade passageiros por m²) para dimensionamento da frota e as características técnicas da frota para atendimento da demanda.

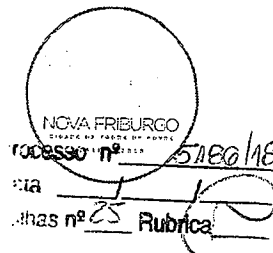
Neste aspecto o Termo de Referência, parte integrante do Edital a ser desenvolvido, deverá estabelecer a oferta de cada serviço a ser operado em nível mínimo, visando orientar os licitantes a formularem suas propostas técnicas.

Etapa 1.6 – Forma de exploração dos serviços

Deverá ser detalhada a forma de exploração dos serviços, se mediante auferimento de tarifa paga pelo usuário, se mediante contraprestação do Poder Público mediante subsídio, se mediante qualquer outra espécie de financiamento de tarifa público ou privado ou se mista entre os modelos



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



supracitados. As proposições devem ser justificadas e fundamentadas no arcabouço normativo e/ou nos conceitos de teoria econômica.

Etapa 1.7 – Definição estratégica do modelo de licitação

O modelo de licitação deve ser proposto, considerando as modalidades previstas pela legislação pertinente, notadamente a Lei 8.666/93. Deverá ser proposta a modelagem julgada mais conveniente, contemplando as alternativas de menor tarifa, maior outorga, maior investimento no sistema, melhor técnica ou uma combinação dentre estas, quando possível e conveniente.

Etapa 1.8 – Elaboração de minutas de Edital e Anexos

Deverão ser apresentadas ao Poder Público Municipal a minuta do Edital da Licitação e seus anexos, dentre eles a minuta do Contrato de Concessão. Os mesmos deverão ser o produto do debate técnico levado a cabo após a proposta de arquitetura do novo sistema e da definição estratégica do modelo de licitação. Devem ser definidos, no mínimo:

- Objeto da concessão
- Tipo de Concessão (comum, patrocinada, onerosa ou não).
- Quantidade de lotes
- Status empresarial dos participantes (empresa, SPE, consórcio).
- Prazo de concessão
- Condições de participação
- Critérios para avaliação das propostas
- Procedimentos contratuais
- Forma de remuneração do(s) operador (es)
- Tributações municipais cabíveis (taxa de gerenciamento, ISS, etc.).
- Tributações estaduais e federais cabíveis
- Condições contratuais
- Tarifa e forma de reajuste tarifário
- Possibilidade de receitas acessórias
- Equilíbrio econômico-financeiro
- Riscos assumidos pelo concessionário
- Obrigações das partes

MÓDULO II – ACOMPANHAMENTO DO PROCESSO LICITATÓRIO

Etapa 2.1 – Suporte técnico para as audiências públicas

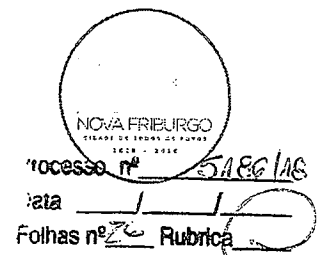
Em atendimento ao preconizado pela legislação vigente sobre processos licitatórios deverão ser realizadas duas audiências públicas para apresentar o projeto de licitação e para ouvir críticas, sugestões e propostas da sociedade. Para esses eventos deverá ser disponibilizada equipe de apoio para suporte técnico em quantidade necessária e suficiente para atendimento das demandas porventura apresentadas. A equipe será responsável, por exemplo, pela elaboração de atas, elaboração e explanação de apresentações, esclarecimento de dúvidas etc.

Etapa 2.2 – Suporte técnico para discussão das minutas com a Procuradoria Geral do Município

Deverá ser disponibilizada uma equipe com conhecimento técnico e jurídico para discussão das minutas do Edital e seus anexos com a Procuradoria Geral do Município. A equipe atenderá as convocações da procuradoria, de acordo com as necessidades de agenda desse órgão da administração pública municipal.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Etapa 2.3 – Suporte técnico nos eventuais questionamentos realizados pelo Ministério Público do Estado e pelo Tribunal de Contas do Estado

Deverá ser prestado suporte técnico à Prefeitura de Nova Friburgo quando do eventual questionamento do edital por parte do TCE – Tribunal de Contas do Estado ou do MPE – Ministério Público do Estado. Deverá estar apto a elaborar as repostas pertinentes e a prestar assessoria à Secretaria de Ordem e Mobilidade Urbana e/ou à Procuradoria Geral do Município nesse tipo de ação contestatória. Eventuais necessidades de reuniões presenciais com os referidos órgãos também deverão ser supridas.

Etapa 2.4 – Suporte técnico nas consultas dos licitantes após a publicação do Edital

Deverá ser prestado suporte técnico à Prefeitura de Nova Friburgo quando do recebimento de questionamentos técnicos por parte dos licitantes. Os mesmos tem direito a dirimir dúvidas no período compreendido entre as datas de publicação do Edital e a apresentação das propostas. Deverá ser procedida a análise desses questionamentos, sendo redigidas as respectivas minutas de resposta no prazo devido, sempre submetendo-as a crítica da Procuradoria Geral do Município antes do envio oficial aos licitantes.

Etapa 2.5 – Suporte técnico no encaminhamento de eventuais impugnações

Na hipótese de exercício do direito de impugnação total ou parcial por qualquer dos licitantes, deverá ser prestado o devido apoio técnico ao município de Nova Friburgo para elaboração das peças de defesa do Edital, sempre atendendo a agenda da Procuradoria Geral do Município.

Etapa 2.6 – Suporte técnico para análise das Propostas Técnicas dos licitantes

Os licitantes deverão apresentar as suas propostas técnicas nos termos estabelecidos no Edital. As mesmas deverão ser analisadas em forma e em conteúdo, especialmente no que tange ao atendimento das exigências do Edital. Nesse momento deve ser prestado suporte ao município, seja na abertura dos envelopes, seja na minuciosa análise e julgamento do conteúdo das propostas técnicas.

Etapa 2.7 – Suporte técnico para análise das Propostas Comerciais dos licitantes

Os licitantes deverão apresentar as suas propostas comerciais nos termos estabelecidos no Edital. As mesmas deverão ser analisadas em forma e em conteúdo, especialmente no que tange ao atendimento das exigências do Edital. Nesse momento deve ser prestado suporte ao município, seja na abertura dos envelopes, seja na minuciosa análise e julgamento do conteúdo das propostas técnicas.

Etapa 2.8 – Suporte técnico para a elaboração dos Contratos

Uma vez adjudicada(s) a(s) proposta(s) vencedora(s), a minuta de Contrato elaborada no âmbito do item 1.8 deste Termo de Referência, deverá ser preenchida com os dados do licitante vencedor. Os contratos deverão ainda ser revisados imediatamente antes de sua assinatura por parte do(s) adjudicatário(s) e da Prefeitura de Nova Friburgo.

4. FORMA DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

O projeto especificado acima deverá ser executado diretamente pela CONTRATADA obedecendo às cláusulas contratuais e, quando necessário, com a participação ou supervisão do corpo técnico do município de Nova Friburgo.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo

Processo nº 5186/18
Data 1/1/18
Folhas nº 27 Rubrica

Os serviços a serem prestados pela CONTRATADA compreenderão o integral cumprimento do escopo definido no item 3 deste Termo, sendo da sua responsabilidade a entrega de todos os produtos ali definidos, bem como a correção e revisão gramatical e ortográfica dos conteúdos gerados:

5. ESPECIFICAÇÃO OS PRODUTOS

O objeto da prestação dos serviços tem como componentes os produtos a seguir discriminados:

Produto 1 – relatório contendo as atividades da etapa 1.1

Produto 2 – relatório de Diagnóstico contendo as atividades da etapa 1.2

Produto 3 – relatório de Projeção de demanda contendo as atividades da etapa 1.3

Produto 4 – relatório da Nova rede de transportes contendo as atividades das etapas 1.4 e 1.5

Produto 5 – relatório do Modelo de licitação contendo as atividades das etapas 1.6 e 1.7

Produto 6 – Minutas de Edital, Contrato e Anexos contendo as atividades da etapa 1.8

6. SELEÇÃO DAS INSTITUIÇÕES

Poderão participar do processo de contratação para este Termo de Referência, instituições de natureza técnico especializada em análise regulatória, econômico-financeira e institucional, sendo avaliados os seguintes itens, conforme a isonomia que se exige na administração Pública:

- experiência da instituição junto ao setor público em projetos semelhantes;
- capacidade de desenvolver, com profundo conhecimento, modelagem econômico-financeira de projetos de alta complexidade;
- Experiência em projetos de modelagem de concessões, em especial de transporte público;
- Expertise da instituição e de seus colaboradores na prestação de serviços de assessoramento técnico para modelagem e assessoramento de processos licitatórios;
- Equipe técnica com experiência de mais de 10 (dez) anos;
- Experiência em coordenar e executar projetos multidisciplinares; e
- Capacidade de prestar assessoria técnica independente.

7. CONTRATAÇÃO

A empresa a ser contratada prestará os serviços descritos neste Termo de Referência à Prefeitura Municipal de Nova Friburgo por intermédio da Secretaria de Governo, que será responsável por acompanhar cada etapa da execução do projeto, até sua validação.

8. ACOMPANHAMENTO E FISCALIZAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Nova Friburgo irá instituir uma Comissão de Acompanhamento e Fiscalização do Contrato, que se reunirá com a CONTRATADA sempre que necessário visando tratar, dentre outros, dos seguintes tópicos:

- Andamento dos trabalhos e os progressos realizados;
- Prestação de contas de natureza técnica e administrativa sobre os trabalhos em execução;
- Relato de possíveis não conformidades identificadas no decorrer do trabalho; e
- Apresentação de informações prévias sobre os produtos a serem entregues.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Processo nº 5A861A8

Data

Folhas nº 28 Rubrica

9. CRONOGRAMA FÍSICO DE EXECUÇÃO

O prazo previsto para a execução dos serviços é de 12 (doze) meses para o cumprimento dos módulos I (Modelagem) e II (Acompanhamento) a contar da assinatura do Contrato.

10. APROVAÇÃO DS PRODUTOS E FORMA DE PAGAMENTO

Os Produtos deste Termo de Referência serão encaminhados diretamente ao Gestor do Contrato, que os encaminhará à Comissão de Acompanhamento e Fiscalização, que terá o prazo de 10 (dez) dias para atestar cada Produto.

Os serviços serão pagos diretamente à Contratada pelo licitante outorgado, conforme deverá ser disposto no Edital pertinente.

11. OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

As obrigações da CONTRATADA são as seguintes:

- disponibilizar os recursos humanos necessários e com perfil adequado para execução dos trabalhos propostos;
- realizar os trabalhos propostos dentro do prazo solicitado dentro do nível de qualidade requerido;
- dispor das metodologias e ferramentas necessárias para a satisfatória execução dos trabalhos;
- fazer bom uso dos recursos que possam vir a ser disponibilizados pela CONTRATANTE, notadamente aqueles que demandarem os bancos de dados mantendo a sua integridade dos aplicativos em funcionamento; e
- zelar pela confidencialidade de todas as informações a que, por força do trabalho, tiver acesso durante e após o prazo de vigência do CONTRATO, bem como dos trabalhos desenvolvidos e seus resultados.

12. DAS OBRIGAÇÕES DA PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO

As obrigações da Prefeitura Municipal de Nova Friburgo são as seguintes:

- Nomear o Gestor e a Comissão de Acompanhamento e Fiscalização do Contrato
- Acompanhar minuciosamente cada etapa de execução do projeto, participando de forma efetiva nos estudos desenvolvidos pela CONTRATADA, até a sua validação
- Discutir e contribuir para a conclusão dos consultores, em relação às atividades necessárias para a elaboração dos produtos deste Termo de Referência
- Atestar os documentos gerados pela CONTRATADA

13. DAS OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS

Todas as obrigações trabalhistas, despesas de deslocamento, estadia e outras decorrentes do desenvolvimento das atividades são de integral responsabilidade da CONTRATADA, não acarretando em nenhuma hipótese, em ônus além dos estabelecidos nos custos definidos na proposta apresentada.

Este Termo de Referência é parte integrante do processo de contratação e será o instrumento base para análise das propostas apresentadas.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Processo nº 548018
Data 1/1/18
Folhas nº 2ª Rubrica [assinatura]

14. PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS

Obs. Ainda não foram feitas as cotações.

Consulta para contratação de serviços



BRUNO VILLAS BÔAS

Responder

ter 15/05, 19:23

aureliomurta@id.uff.br

TERMO DE REFERÊNCIA FRIBURGO v2.docx

32 KB

Baixar

Salvar no OneDrive - Pessoal

Prezado Senhor.

A Prefeitura de Nova Friburgo, através da Secretaria de Governo, está realizando pesquisas e estudos a respeito do tema "Transporte público", para instruir um processo de licitação da concessão de transporte público no município.

Para tanto, estamos fazendo este contato com V.Sa. para apresentarmos o Termo de Referência deste serviço de assessoria para, a partir de então, iniciarmos as tratativas necessárias para nossa pretensão, caso seja de vossa conveniência.

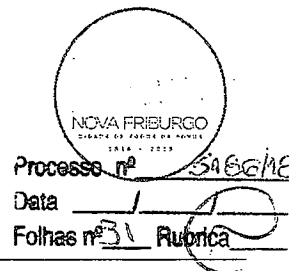
Em anexo segue o Termo de Referência.

Sendo o que se oferece para o momento,
Atenciosamente,

Bruno Villas Bôas
Secretário de Governo
Prefeitura de Nova Friburgo



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



TERMO DE REFERÊNCIA

**CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE
CONSULTORIA PARA ELABORAÇÃO DA MODELAGEM DO SISTEMA DE
TRANSPORTE URBANO POR ÔNIBUS DO MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO E ACESSORAMENTO
DO PROCESSO LICITATÓRIO RESPECTIVO**

1-OBJETO

O presente Termo de Referência tem como objeto a contratação de pessoa jurídica especializada visando à PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA PARA ELABORAÇÃO DA MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO POR ÔNIBUS DO MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO E ACESSORAMENTO DO PROCESSO LICITATÓRIO RESPECTIVO.

2. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

O sistema de transporte público de passageiros no município de Nova Friburgo é objeto de permanente atenção por parte da sociedade friburguense, seja pela discussão da qualidade do serviço atualmente prestado, seja pelo resultado do processo licitatório, levado a cabo em 2008, que resultou na adjudicação de um licitante vencedor para um dos dois lotes licitados e deserta, para o outro, o que acabou levando a administração municipal à época contratar em caráter emergencial a vencedora de um dos lotes.

Considerando o decurso de prazo do atual contrato de concessão em 2018, a administração municipal iniciou procedimento administrativo para efetuar uma concorrência pública para prestação dos serviços de transporte por ônibus no âmbito do município de Nova Friburgo.

3. ESCOPO DO SERVIÇO A SER EXECUTADO

As atividades a serem realizadas pela CONTRATADA serão divididas em 2 módulos e estão descritas a seguir:

MÓDULO I – MODELAGEM DA LICITAÇÃO

Etapas 1.1 – Plano de Trabalho

Nesta etapa deverão ser desenvolvidos detalhadamente os seguintes tópicos:

- O Objetivo do projeto
- Os módulos e as etapas do projeto
- Os produtos do projeto
- As premissas
- As restrições
- O cronograma do projeto
- O termo de abertura do projeto
- O sistema de controle integrado de mudanças
- O plano de comunicação
- O plano de gerenciamento de riscos
- A estrutura analítica do projeto

Etapas 1.2 – Diagnóstico do sistema



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Elaboração do completo diagnóstico do transporte público rodoviário municipal operado atualmente em Nova Friburgo, apresentando a rede em operação, o traçado de linhas, as frequências e a tipologia do material rodante (marca, modelo, idade dos veículos da frota e se são com ou sem ar condicionado) em operação, Deverá descrever os terminais rodoviários existentes, sua capacidade, infraestrutura de atendimento, bem como mapear os mesmos, em meio digital georreferenciado. Deverá ainda analisar a operação à luz dos atuais contratos de concessão, pontuando eventuais lacunas de cumprimento das regras contratuais.

Nesta etapa também deve ser efetuado um levantamento da normatização vigente a qual o sistema estará subordinado, contemplando o levantamento e a análise das normas municipais, estaduais e federais que regem o sistema de transporte urbano de Nova Friburgo.

Etapa 1.3 – Projeção de demanda

A demanda para todo o período da licitação será projetada pelo método de séries temporais, baseada no histórico fornecido pela Prefeitura Municipal de Nova Friburgo, podendo ou não ser calibrada por outras variáveis, desde que devidamente justificadas e aceitas pelo corpo técnico da Secretaria Municipal de Ordem e Mobilidade. Na hipótese de criação e/ou extinção de linhas, as demandas também devem ser estimadas, com base nos dados disponíveis, sem considerar a coleta de dados primários.

De posse das informações geradas, deverão ser geradas projeções de demanda por linha por ano para todo o período do novo contrato, o que possibilitará minimizar a margem de erro do dimensionamento da oferta e dos serviços para o sistema.

Etapa 1.4 – Estruturação da nova arquitetura do sistema

O sistema de transportes a ser licitado necessitará uma arquitetura organizacional e funcional. A arquitetura em questão, que compreende o desenho da rede de transportes bem como seu modelo de operação. Estes deverão ser propostos considerando os aspectos jurídicos e técnicos e obedecendo ao princípio da conveniência e oportunidade que norteiam a administração pública.

O desenho da rede contempla a definição do itinerário de todas as linhas buscando o ponto ótimo entre a otimização da oferta e o atendimento aos usuários.

Etapa 1.5 – Oferta e nível de serviço

O dimensionamento da oferta deverá ser realizado, com base nas informações disponibilizadas na previsão de demanda elaborada e na arquitetura do sistema proposta. O referido dimensionamento contempla uma grade de oferta mínima, medida em lugares/hora/sentido e intervalos máximos para dias úteis, sábados, domingos, feriados e dias enforcados. Os padrões de oferta devem ser estabelecidos por hora, considerando a flutuação temporal da demanda ao longo de um dia (pico da manhã, entropicos e pico da tarde). Deverá ainda estabelecer o nível de serviço por hora de operação (medido na unidade passageiros por m²) para dimensionamento da frota e as características técnicas da frota para atendimento da demanda.

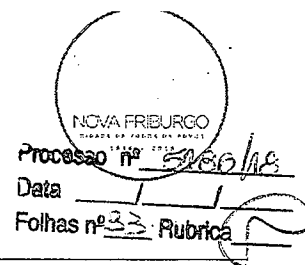
Neste aspecto o Termo de Referência, parte integrante do Edital a ser desenvolvido, deverá estabelecer a oferta de cada serviço a ser operado em nível mínimo, visando orientar os licitantes a formularem suas propostas técnicas.

Etapa 1.6 – Forma de exploração dos serviços

Deverá ser detalhada a forma de exploração dos serviços, se mediante auferimento de tarifa paga pelo usuário, se mediante contraprestação do Poder Público mediante subsídio, se mediante qualquer outra espécie de financiamento de tarifa público ou privado ou se mista entre os modelos



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



supracitados. As proposições devem ser justificadas e fundamentadas no arcabouço normativo e/ou nos conceitos de teoria econômica.

Etapa 1.7 – Definição estratégica do modelo de licitação

O modelo de licitação deve ser proposto, considerando as modalidades previstas pela legislação pertinente, notadamente a Lei 8.666/93. Deverá ser proposta a modelagem julgada mais conveniente, contemplando as alternativas de menor tarifa, maior outorga, maior investimento no sistema, melhor técnica ou uma combinação dentre estas, quando possível e conveniente.

Etapa 1.8 – Elaboração de minutas de Edital e Anexos

Deverão ser apresentadas ao Poder Público Municipal a minuta do Edital da Licitação e seus anexos, dentre eles a minuta do Contrato de Concessão. Os mesmos deverão ser o produto do debate técnico levado a cabo após a proposta de arquitetura do novo sistema e da definição estratégica do modelo de licitação. Devem ser definidos, no mínimo:

- Objeto da concessão
- Tipo de Concessão (comum, patrocinada, onerosa ou não).
- Quantidade de lotes
- Status empresarial dos participantes (empresa, SPE, consórcio).
- Prazo de concessão
- Condições de participação
- Critérios para avaliação das propostas
- Procedimentos contratuais
- Forma de remuneração do(s) operador (es)
- Tributações municipais cabíveis (taxa de gerenciamento, ISS, etc.).
- Tributações estaduais e federais cabíveis
- Condições contratuais
- Tarifa e forma de reajuste tarifário
- Possibilidade de receitas acessórias
- Equilíbrio econômico-financeiro
- Riscos assumidos pelo concessionário
- Obrigações das partes

MÓDULO II – ACOMPANHAMENTO DO PROCESSO LICITATÓRIO

Etapa 2.1 – Suporte técnico para as audiências públicas

Em atendimento ao preconizado pela legislação vigente sobre processos licitatórios deverão ser realizadas duas audiências públicas para apresentar o projeto de licitação e para ouvir críticas, sugestões e propostas da sociedade. Para esses eventos deverá ser disponibilizada equipe de apoio para suporte técnico em quantidade necessária e suficiente para atendimento das demandas porventura apresentadas. A equipe será responsável, por exemplo, pela elaboração de atas, elaboração e explanação de apresentações, esclarecimento de dúvidas etc.

Etapa 2.2 – Suporte técnico para discussão das minutas com a Procuradoria Geral do Município

Deverá ser disponibilizada uma equipe com conhecimento técnico e jurídico para discussão das minutas do Edital e seus anexos com a Procuradoria Geral do Município. A equipe atenderá as convocações da procuradoria, de acordo com as necessidades de agenda desse órgão da administração pública municipal.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Processo nº SABG/148
Data 1
Folhas nº 34 Rubrica

Etapa 2.3 – Suporte técnico nos eventuais questionamentos realizados pelo Ministério Público do Estado e pelo Tribunal de Contas do Estado

Deverá ser prestado suporte técnico à Prefeitura de Nova Friburgo quando do eventual questionamento do edital por parte do TCE – Tribunal de Contas do Estado ou do MPE – Ministério Público do Estado. Deverá estar apto a elaborar as repostas pertinentes e a prestar assessoria à Secretaria de Ordem e Mobilidade Urbana e/ou à Procuradoria Geral do Município nesse tipo de ação contestatória. Eventuais necessidades de reuniões presenciais com os referidos órgãos também deverão ser supridas.

Etapa 2.4 – Suporte técnico nas consultas dos licitantes após a publicação do Edital

Deverá ser prestado suporte técnico à Prefeitura de Nova Friburgo quando do recebimento de questionamentos técnicos por parte dos licitantes. Os mesmos tem direito a dirimir dúvidas no período compreendido entre as datas de publicação do Edital e a apresentação das propostas. Deverá ser procedida a análise desses questionamentos, sendo redigidas as respectivas minutas de resposta no prazo devido, sempre submetendo-as a crítica da Procuradoria Geral do Município antes do envio oficial aos licitantes.

Etapa 2.5 – Suporte técnico no encaminhamento de eventuais impugnações

Na hipótese de exercício do direito de impugnação total ou parcial por qualquer dos licitantes, deverá ser prestado o devido apoio técnico ao município de Nova Friburgo para elaboração das peças de defesa do Edital, sempre atendendo a agenda da Procuradoria Geral do Município.

Etapa 2.6 – Suporte técnico para análise das Propostas Técnicas dos licitantes

Os licitantes deverão apresentar as suas propostas técnicas nos termos estabelecidos no Edital. As mesmas deverão ser analisadas em forma e em conteúdo, especialmente no que tange ao atendimento das exigências do Edital. Nesse momento deve ser prestado suporte ao município, seja na abertura dos envelopes, seja na minuciosa análise e julgamento do conteúdo das propostas técnicas.

Etapa 2.7 – Suporte técnico para análise das Propostas Comerciais dos licitantes

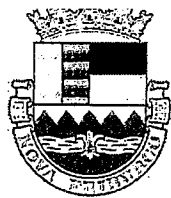
Os licitantes deverão apresentar as suas propostas comerciais nos termos estabelecidos no Edital. As mesmas deverão ser analisadas em forma e em conteúdo, especialmente no que tange ao atendimento das exigências do Edital. Nesse momento deve ser prestado suporte ao município, seja na abertura dos envelopes, seja na minuciosa análise e julgamento do conteúdo das propostas técnicas.

Etapa 2.8 – Suporte técnico para a elaboração dos Contratos

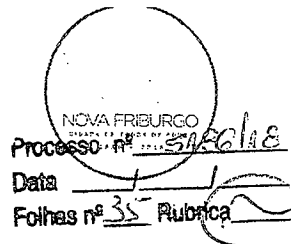
Uma vez adjudicada(s) a(s) proposta(s) vencedora(s), a minuta de Contrato elaborada no âmbito do item 1.8 deste Termo de Referência, deverá ser preenchida com os dados do licitante vencedor. Os contratos deverão ainda ser revisados imediatamente antes de sua assinatura por parte do(s) adjudicatário(s) e da Prefeitura de Nova Friburgo.

4. FORMA DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

O projeto especificado acima deverá ser executado diretamente pela CONTRATADA obedecendo às cláusulas contratuais e, quando necessário, com a participação ou supervisão do corpo técnico do município de Nova Friburgo.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Os serviços a serem prestados pela CONTRATADA compreenderão o integral cumprimento do escopo definido no item 3 deste Termo, sendo da sua responsabilidade a entrega de todos os produtos ali definidos, bem como a correção e revisão gramatical e ortográfica dos conteúdos gerados:

5. ESPECIFICAÇÃO OS PRODUTOS

O objeto da prestação dos serviços tem como componentes os produtos a seguir discriminados:

Produto 1 – relatório contendo as atividades da etapa 1.1

Produto 2 – relatório de Diagnóstico contendo as atividades da etapa 1.2

Produto 3 – relatório de Projeção de demanda contendo as atividades da etapa 1.3

Produto 4 – relatório da Nova rede de transportes contendo as atividades das etapas 1.4 e 1.5

Produto 5 – relatório do Modelo de licitação contendo as atividades das etapas 1.6 e 1.7

Produto 6 – Minutas de Edital, Contrato e Anexos contendo as atividades da etapa 1.8

6. SELEÇÃO DAS INSTITUIÇÕES

Poderão participar do processo de contratação para este Termo de Referência, instituições de natureza técnico especializada em análise regulatória, econômico-financeira e institucional, sendo avaliados os seguintes itens, conforme a isonomia que se exige na administração Pública:

- experiência da instituição junto ao setor público em projetos semelhantes;
- capacidade de desenvolver, com profundo conhecimento, modelagem econômico-financeira de projetos de alta complexidade;
- Experiência em projetos de modelagem de concessões, em especial de transporte público;
- Expertise da instituição e de seus colaboradores na prestação de serviços de assessoramento técnico para modelagem e assessoramento de processos licitatórios;
- Equipe técnica com experiência de mais de 10 (dez) anos;
- Experiência em coordenar e executar projetos multidisciplinares; e
- Capacidade de prestar assessoria técnica independente.

7. CONTRATAÇÃO

A empresa a ser contratada prestará os serviços descritos neste Termo de Referência à Prefeitura Municipal de Nova Friburgo por intermédio da Secretaria de Governo, que será responsável por acompanhar cada etapa da execução do projeto, até sua validação.

8. ACOMPANHAMENTO E FISCALIZAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Nova Friburgo irá instituir uma Comissão de Acompanhamento e Fiscalização do Contrato, que se reunirá com a CONTRATADA sempre que necessário visando tratar, dentre outros, dos seguintes tópicos:

- Andamento dos trabalhos e os progressos realizados;
- Prestação de contas de natureza técnica e administrativa sobre os trabalhos em execução;
- Relato de possíveis não conformidades identificadas no decorrer do trabalho; e
- Apresentação de informações prévias sobre os produtos a serem entregues.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo

NOVA FRIBURGO
Processo nº 515618
Data _____
Folhas nº 36 Rubrica _____

9. CRONOGRAMA FÍSICO DE EXECUÇÃO

O prazo previsto para a execução dos serviços é de 12 (doze) meses para o cumprimento dos módulos I (Modelagem) e II (Acompanhamento) a contar da assinatura do Contrato.

10. APROVAÇÃO DS PRODUTOS E FORMA DE PAGAMENTO

Os Produtos deste Termo de Referência serão encaminhados diretamente ao Gestor do Contrato, que os encaminhará à Comissão de Acompanhamento e Fiscalização, que terá o prazo de 10 (dez) dias para atestar cada Produto.

Os serviços serão pagos diretamente à Contratada pelo licitante outorgado, conforme deverá ser disposto no Edital pertinente.

11. OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

As obrigações da CONTRATADA são as seguintes:

- disponibilizar os recursos humanos necessários e com perfil adequado para execução dos trabalhos propostos;
- realizar os trabalhos propostos dentro do prazo solicitado dentro do nível de qualidade requerido;
- dispor das metodologias e ferramentas necessárias para a satisfatória execução dos trabalhos;
- fazer bom uso dos recursos que possam vir a ser disponibilizados pela CONTRATANTE, notadamente aqueles que demandarem os bancos de dados mantendo a sua integridade dos aplicativos em funcionamento; e
- zelar pela confidencialidade de todas as informações a que, por força do trabalho, tiver acesso durante e após o prazo de vigência do CONTRATO, bem como dos trabalhos desenvolvidos e seus resultados.

12. DAS OBRIGAÇÕES DA PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO

As obrigações da Prefeitura Municipal de Nova Friburgo são as seguintes:

- Nomear o Gestor e a Comissão de Acompanhamento e Fiscalização do Contrato
- Acompanhar minuciosamente cada etapa de execução do projeto, participando de forma efetiva nos estudos desenvolvidos pela CONTRATADA, até a sua validação
- Discutir e contribuir para a conclusão dos consultores, em relação às atividades necessárias para a elaboração dos produtos deste Termo de Referência
- Atestar os documentos gerados pela CONTRATADA

13. DAS OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS

Todas as obrigações trabalhistas, despesas de deslocamento, estadia e outras decorrentes do desenvolvimento das atividades são de integral responsabilidade da CONTRATADA, não acarretando em nenhuma hipótese, em ônus além dos estabelecidos nos custos definidos na proposta apresentada.

Este Termo de Referência é parte integrante do processo de contratação e será o instrumento base para análise das propostas apresentadas.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Processo nº 5486/18
Data ____/____/____
Folhas nº 37 Rubrica

14. PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS

Obs. Ainda não foram feitas as cotações.

Consulta para contratação de serviços



BRUNO VILLAS BÔAS

Responder

ter 15/05, 19:24

mario.moraes@ivig.coppe.ufrj.br

Você encaminhou esta mensagem em 16/05/2018 18:51

TERMO DE REFERÊNCIA FRIBURGO v2.docx
32 KB

Baixar

Salvar no OneDrive - Pessoal

Prezado Senhor.

A Prefeitura de Nova Friburgo, através da Secretaria de Governo, está realizando pesquisas e estudos a respeito do tema "Transporte público", para instruir um processo de licitação da concessão de transporte público no município.

Para tanto, estamos fazendo este contato com V.Sa. para apresentarmos o Termo de Referência deste serviço de assessoria para, a partir de então, iniciarmos as tratativas necessárias para nossa pretensão, caso seja de vossa conveniência.

Em anexo segue o Termo de Referência.

Sendo o que se oferece para o momento,
Atenciosamente,

Bruno Villas Bôas
Secretário de Governo
Prefeitura de Nova Friburgo



TERMO DE REFERÊNCIA

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA PARA ELABORAÇÃO DA MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO POR ÔNIBUS DO MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO E ASSESSORAMENTO DO PROCESSO LICITATÓRIO RESPECTIVO

1-OBJETO

O presente Termo de Referência tem como objeto a contratação de pessoa jurídica especializada visando à PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA PARA ELABORAÇÃO DA MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO POR ÔNIBUS DO MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO E ASSESSORAMENTO DO PROCESSO LICITATÓRIO RESPECTIVO.

2. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

O sistema de transporte público de passageiros no município de Nova Friburgo é objeto de permanente atenção por parte da sociedade friburguense, seja pela discussão da qualidade do serviço atualmente prestado, seja pelo resultado do processo licitatório, levado a cabo em 2008, que resultou na adjudicação de um licitante vencedor para um dos dois lotes licitados e deserta, para o outro, o que acabou levando a administração municipal à época contratar em caráter emergencial a vencedora de um dos lotes.

Considerando o decurso de prazo do atual contrato de concessão em 2018, a administração municipal iniciou procedimento administrativo para efetuar uma concorrência pública para prestação dos serviços de transporte por ônibus no âmbito do município de Nova Friburgo.

3. ESCOPO DO SERVIÇO A SER EXECUTADO

As atividades a serem realizadas pela CONTRATADA serão divididas em 2 módulos e estão descritas a seguir:

MÓDULO I – MODELAGEM DA LICITAÇÃO

Etapa 1.1 – Plano de Trabalho

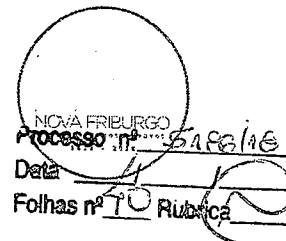
Nesta etapa deverão ser desenvolvidos detalhadamente os seguintes tópicos:

- O Objetivo do projeto
- Os módulos e as etapas do projeto
- Os produtos do projeto
- As premissas
- As restrições
- O cronograma do projeto
- O termo de abertura do projeto
- O sistema de controle integrado de mudanças
- O plano de comunicação
- O plano de gerenciamento de riscos
- A estrutura analítica do projeto

Etapa 1.2 – Diagnóstico do sistema



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Elaboração do completo diagnóstico do transporte público rodoviário municipal operado atualmente em Nova Friburgo, apresentando a rede em operação, o traçado de linhas, as frequências e a tipologia do material rodante (marca, modelo, idade dos veículos da frota e se são com ou sem ar condicionado) em operação, Deverá descrever os terminais rodoviários existentes, sua capacidade, infraestrutura de atendimento, bem como mapear os mesmos, em meio digital georreferenciado. Deverá ainda analisar a operação à luz dos atuais contratos de concessão, pontuando eventuais lacunas de cumprimento das regras contratuais.

Nesta etapa também deve ser efetuado um levantamento da normatização vigente a qual o sistema estará subordinado, contemplando o levantamento e a análise das normas municipais, estaduais e federais que regem o sistema de transporte urbano de Nova Friburgo.

Etapa 1.3 – Projeção de demanda

A demanda para todo o período da licitação será projetada pelo método de séries temporais, baseada no histórico fornecido pela Prefeitura Municipal de Nova Friburgo, podendo ou não ser calibrada por outras variáveis, desde que devidamente justificadas e aceitas pelo corpo técnico da Secretaria Municipal de Ordem e Mobilidade. Na hipótese de criação e/ou extinção de linhas, as demandas também devem ser estimadas, com base nos dados disponíveis, sem considerar a coleta de dados primários.

De posse das informações geradas, deverão ser geradas projeções de demanda por linha por ano para todo o período do novo contrato, o que possibilitará minimizar a margem de erro do dimensionamento da oferta e dos serviços para o sistema.

Etapa 1.4 – Estruturação da nova arquitetura do sistema

O sistema de transportes a ser licitado necessitará uma arquitetura organizacional e funcional. A arquitetura em questão, que compreende o desenho da rede de transportes bem como seu modelo de operação. Estes deverão ser propostos considerando os aspectos jurídicos e técnicos e obedecendo ao princípio da conveniência e oportunidade que norteiam a administração pública.

O desenho da rede contempla a definição do itinerário de todas as linhas buscando o ponto ótimo entre a otimização da oferta e o atendimento aos usuários.

Etapa 1.5 – Oferta e nível de serviço

O dimensionamento da oferta deverá ser realizado, com base nas informações disponibilizadas na previsão de demanda elaborada e na arquitetura do sistema proposta. O referido dimensionamento contempla uma grade de oferta mínima, medida em lugares/hora/sentido e intervalos máximos para dias úteis, sábados, domingos, feriados e dias enforcados. Os padrões de oferta devem ser estabelecidos por hora, considerando a flutuação temporal da demanda ao longo de um dia (pico da manhã, entropicos e pico da tarde). Deverá ainda estabelecer o nível de serviço por hora de operação (medido na unidade passageiros por m²) para dimensionamento da frota e as características técnicas da frota para atendimento da demanda.

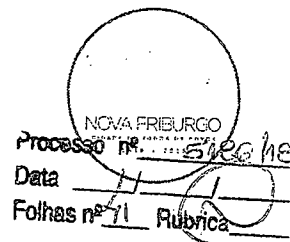
Neste aspecto o Termo de Referência, parte integrante do Edital a ser desenvolvido, deverá estabelecer a oferta de cada serviço a ser operado em nível mínimo, visando orientar os licitantes a formularem suas propostas técnicas.

Etapa 1.6 – Forma de exploração dos serviços

Deverá ser detalhada a forma de exploração dos serviços, se mediante auferimento de tarifa paga pelo usuário, se mediante contraprestação do Poder Público mediante subsídio, se mediante qualquer outra espécie de financiamento de tarifa público ou privado ou se mista entre os modelos



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



supracitados. As proposições devem ser justificadas e fundamentadas no arcabouço normativo e/ou nos conceitos de teoria econômica.

Etapa 1.7 – Definição estratégica do modelo de licitação

O modelo de licitação deve ser proposto, considerando as modalidades previstas pela legislação pertinente, notadamente a Lei 8.666/93. Deverá ser proposta a modelagem julgada mais conveniente, contemplando as alternativas de menor tarifa, maior outorga, maior investimento no sistema, melhor técnica ou uma combinação dentre estas, quando possível e conveniente.

Etapa 1.8 – Elaboração de minutas de Edital e Anexos

Deverão ser apresentadas ao Poder Público Municipal a minuta do Edital da Licitação e seus anexos, dentre eles a minuta do Contrato de Concessão. Os mesmos deverão ser o produto do debate técnico levado a cabo após a proposta de arquitetura do novo sistema e da definição estratégica do modelo de licitação. Devem ser definidos, no mínimo:

- Objeto da concessão
- Tipo de Concessão (comum, patrocinada, onerosa ou não).
- Quantidade de lotes
- Status empresarial dos participantes (empresa, SPE, consórcio).
- Prazo de concessão
- Condições de participação
- Critérios para avaliação das propostas
- Procedimentos contratuais
- Forma de remuneração do(s) operador (es)
- Tributações municipais cabíveis (taxa de gerenciamento, ISS, etc.).
- Tributações estaduais e federais cabíveis
- Condições contratuais
- Tarifa e forma de reajuste tarifário
- Possibilidade de receitas acessórias
- Equilíbrio econômico-financeiro
- Riscos assumidos pelo concessionário
- Obrigações das partes

MÓDULO II – ACOMPANHAMENTO DO PROCESSO LICITATÓRIO

Etapa 2.1 – Suporte técnico para as audiências públicas

Em atendimento ao preconizado pela legislação vigente sobre processos licitatórios deverão ser realizadas duas audiências públicas para apresentar o projeto de licitação e para ouvir críticas, sugestões e propostas da sociedade. Para esses eventos deverá ser disponibilizada equipe de apoio para suporte técnico em quantidade necessária e suficiente para atendimento das demandas porventura apresentadas. A equipe será responsável, por exemplo, pela elaboração de atas, elaboração e explanação de apresentações, esclarecimento de dúvidas etc.

Etapa 2.2 – Suporte técnico para discussão das minutas com a Procuradoria Geral do Município

Deverá ser disponibilizada uma equipe com conhecimento técnico e jurídico para discussão das minutas do Edital e seus anexos com a Procuradoria Geral do Município. A equipe atenderá as convocações da procuradoria, de acordo com as necessidades de agenda desse órgão da administração pública municipal.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo

NOVA FRIBURGO
Processo nº 12.328/16
Data 14/11/16
Folhas nº 17 Rubrica

Etapas 2.3 – Suporte técnico nos eventuais questionamentos realizados pelo Ministério Público do Estado e pelo Tribunal de Contas do Estado

Deverá ser prestado suporte técnico à Prefeitura de Nova Friburgo quando do eventual questionamento do edital por parte do TCE – Tribunal de Contas do Estado ou do MPE – Ministério Público do Estado. Deverá estar apto a elaborar as repostas pertinentes e a prestar assessoria à Secretaria de Ordem e Mobilidade Urbana e/ou à Procuradoria Geral do Município nesse tipo de ação contestatória. Eventuais necessidades de reuniões presenciais com os referidos órgãos também deverão ser supridas.

Etapas 2.4 – Suporte técnico nas consultas dos licitantes após a publicação do Edital

Deverá ser prestado suporte técnico à Prefeitura de Nova Friburgo quando do recebimento de questionamentos técnicos por parte dos licitantes. Os mesmos tem direito a dirimir dúvidas no período compreendido entre as datas de publicação do Edital e a apresentação das propostas. Deverá ser procedida a análise desses questionamentos, sendo redigidas as respectivas minutas de resposta no prazo devido, sempre submetendo-as a crítica da Procuradoria Geral do Município antes do envio oficial aos licitantes.

Etapas 2.5 – Suporte técnico no encaminhamento de eventuais impugnações

Na hipótese de exercício do direito de impugnação total ou parcial por qualquer dos licitantes, deverá ser prestado o devido apoio técnico ao município de Nova Friburgo para elaboração das peças de defesa do Edital, sempre atendendo a agenda da Procuradoria Geral do Município.

Etapas 2.6 – Suporte técnico para análise das Propostas Técnicas dos licitantes

Os licitantes deverão apresentar as suas propostas técnicas nos termos estabelecidos no Edital. As mesmas deverão ser analisadas em forma e em conteúdo, especialmente no que tange ao atendimento das exigências do Edital. Nesse momento deve ser prestado suporte ao município, seja na abertura dos envelopes, seja na minuciosa análise e julgamento do conteúdo das propostas técnicas.

Etapas 2.7 – Suporte técnico para análise das Propostas Comerciais dos licitantes

Os licitantes deverão apresentar as suas propostas comerciais nos termos estabelecidos no Edital. As mesmas deverão ser analisadas em forma e em conteúdo, especialmente no que tange ao atendimento das exigências do Edital. Nesse momento deve ser prestado suporte ao município, seja na abertura dos envelopes, seja na minuciosa análise e julgamento do conteúdo das propostas técnicas.

Etapas 2.8 – Suporte técnico para a elaboração dos Contratos

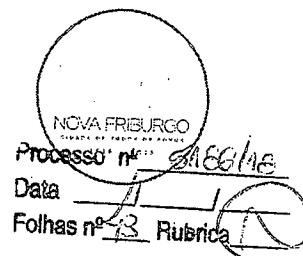
Uma vez adjudicada(s) a(s) proposta(s) vencedora(s), a minuta de Contrato elaborada no âmbito do item 1.8 deste Termo de Referência, deverá ser preenchida com os dados do licitante vencedor. Os contratos deverão ainda ser revisados imediatamente antes de sua assinatura por parte do(s) adjudicatário(s) e da Prefeitura de Nova Friburgo.

4. FORMA DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

O projeto especificado acima deverá ser executado diretamente pela CONTRATADA obedecendo às cláusulas contratuais e, quando necessário, com a participação ou supervisão do corpo técnico do município de Nova Friburgo.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Os serviços a serem prestados pela CONTRATADA compreenderão o integral cumprimento do escopo definido no item 3 deste Termo, sendo da sua responsabilidade a entrega de todos os produtos ali definidos, bem como a correção e revisão gramatical e ortográfica dos conteúdos gerados:

5. ESPECIFICAÇÃO OS PRODUTOS

O objeto da prestação dos serviços tem como componentes os produtos a seguir discriminados:

Produto 1 – relatório contendo as atividades da etapa 1.1

Produto 2 – relatório de Diagnóstico contendo as atividades da etapa 1.2

Produto 3 – relatório de Projeção de demanda contendo as atividades da etapa 1.3

Produto 4 – relatório da Nova rede de transportes contendo as atividades das etapas 1.4 e 1.5

Produto 5 – relatório do Modelo de licitação contendo as atividades das etapas 1.6 e 1.7

Produto 6 – Minutas de Edital, Contrato e Anexos contendo as atividades da etapa 1.8

6. SELEÇÃO DAS INSTITUIÇÕES

Poderão participar do processo de contratação para este Termo de Referência, instituições de natureza técnico especializada em análise regulatória, econômico-financeira e institucional, sendo avaliados os seguintes itens, conforme a isonomia que se exige na administração Pública:

- experiência da instituição junto ao setor público em projetos semelhantes;
- capacidade de desenvolver, com profundo conhecimento, modelagem econômico-financeira de projetos de alta complexidade;
- Experiência em projetos de modelagem de concessões, em especial de transporte público;
- Expertise da instituição e de seus colaboradores na prestação de serviços de assessoramento técnico para modelagem e assessoramento de processos licitatórios;
- Equipe técnica com experiência de mais de 10 (dez) anos;
- Experiência em coordenar e executar projetos multidisciplinares; e
- Capacidade de prestar assessoria técnica independente.

7. CONTRATAÇÃO

A empresa a ser contratada prestará os serviços descritos neste Termo de Referência à Prefeitura Municipal de Nova Friburgo por intermédio da Secretaria de Governo, que será responsável por acompanhar cada etapa da execução do projeto, até sua validação.

8. ACOMPANHAMENTO E FISCALIZAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Nova Friburgo irá instituir uma Comissão de Acompanhamento e Fiscalização do Contrato, que se reunirá com a CONTRATADA sempre que necessário visando tratar, dentre outros, dos seguintes tópicos:

- Andamento dos trabalhos e os progressos realizados;
- Prestação de contas de natureza técnica e administrativa sobre os trabalhos em execução;
- Relato de possíveis não conformidades identificadas no decorrer do trabalho; e
- Apresentação de informações prévias sobre os produtos a serem entregues.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



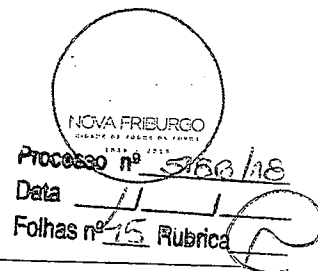
Processo nº 5462/16
Data 11/11/16
Folhas nº 1 Rubrica

14. PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS

Obs. Ainda não foram feitas as cotações.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



9. CRONOGRAMA FÍSICO DE EXECUÇÃO

O prazo previsto para a execução dos serviços é de 12 (doze) meses para o cumprimento dos módulos I (Modelagem) e II (Acompanhamento) a contar da assinatura do Contrato.

10. APROVAÇÃO DS PRODUTOS E FORMA DE PAGAMENTO

Os Produtos deste Termo de Referência serão encaminhados diretamente ao Gestor do Contrato, que os encaminhará à Comissão de Acompanhamento e Fiscalização, que terá o prazo de 10 (dez) dias para atestar cada Produto.

Os serviços serão pagos diretamente à Contratada pelo licitante outorgado, conforme deverá ser disposto no Edital pertinente.

11. OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

As obrigações da CONTRATADA são as seguintes:

- disponibilizar os recursos humanos necessários e com perfil adequado para execução dos trabalhos propostos;
- realizar os trabalhos propostos dentro do prazo solicitado dentro do nível de qualidade requerido;
- dispor das metodologias e ferramentas necessárias para a satisfatória execução dos trabalhos;
- fazer bom uso dos recursos que possam vir a ser disponibilizados pela CONTRATANTE, notadamente aqueles que demandarem os bancos de dados mantendo a sua integridade dos aplicativos em funcionamento; e
- zelar pela confidencialidade de todas as informações a que, por força do trabalho, tiver acesso durante e após o prazo de vigência do CONTRATO, bem como dos trabalhos desenvolvidos e seus resultados.

12. DAS OBRIGAÇÕES DA PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO

As obrigações da Prefeitura Municipal de Nova Friburgo são as seguintes:

- Nomear o Gestor e a Comissão de Acompanhamento e Fiscalização do Contrato
- Acompanhar minuciosamente cada etapa de execução do projeto, participando de forma efetiva nos estudos desenvolvidos pela CONTRATADA, até a sua validação
- Discutir e contribuir para a conclusão dos consultores, em relação às atividades necessárias para a elaboração dos produtos deste Termo de Referência
- Atestar os documentos gerados pela CONTRATADA

13. DAS OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS

Todas as obrigações trabalhistas, despesas de deslocamento, estadia e outras decorrentes do desenvolvimento das atividades são de integral responsabilidade da CONTRATADA, não acarretando em nenhuma hipótese, em ônus além dos estabelecidos nos custos definidos na proposta apresentada.

Este Termo de Referência é parte integrante do processo de contratação e será o instrumento base para análise das propostas apresentadas.

Processo nº 5488/16
Data 4/6
Folhas nº 4 Rubrica

ELABORAÇÃO DA MODELAGEM DO SISTEMA DE
TRANSPORTE URBANO POR ÔNIBUS DO MUNICÍPIO DE
NOVA FRIBURGO E ASSESSORAMENTO DO PROCESSO
LICITATÓRIO RESPECTIVO

Prefeitura Municipal de Nova Friburgo

Proposta de Prestação de Serviços
FGV Projetos Nº 131/2018

21 de junho de 2018



Sumário

1. OBJETO DA PROPOSTA	3
2. ANÁLISE DA QUESTÃO.....	3
3. ESCOPO DO TRABALHO E METODOLOGIA	4
4. PRODUTOS.....	11
5. PRAZO E CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS.....	11
6. PRAZO DE VALIDADE DA PROPOSTA	12
7. EQUIPE RESPONSÁVEL.....	13
8. PREÇO E CONDIÇÕES DE PAGAMENTO.....	13
9. TERMO DE CONFIDENCIALIDADE	15
10. A FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS	15



1. OBJETO DA PROPOSTA

A presente proposta de prestação de serviços da **Fundação Getúlio Vargas** tem por objetivo **apoiar a elaboração da modelagem do sistema de transporte urbano por ônibus e assessorar o processo licitatório respectivo** para o **Município de Nova Friburgo**, conforme solicitado por meio de e-mail datado de 15 de maio de 2018.

Ressalta-se que a presente proposta de prestação de serviços foi elaborada com base no **Termo de Referência**, anexo ao e-mail supracitado.

2. ANÁLISE DA QUESTÃO

O município de Nova Friburgo, localizado na região serrana do estado do Rio de Janeiro, foi fundado em 16 de maio de 1818 e acabou de completar o seu bicentenário. Está situado a 846m de altitude e possui uma área de 933,4km². Com uma população estimada em 185.381 habitantes para o ano de 2017 (IBGE), o município apresentou crescimento populacional de 6,9% em 17 anos, equivalente a um crescimento médio anual de 0,39%. Este valor é inferior ao crescimento médio de 0,89% observado para o estado do RJ no mesmo período. Sua densidade demográfica em 2017 alcançou 198,6 hab/km², valor 45,5% inferior à densidade média do estado do RJ de 365,23 hab/km² no mesmo ano.

Seu índice de desenvolvimento humano (IDH), divulgado pelo Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento (PNUD), da Organização das Nações Unidas (ONU) em 2010 foi de 0,745, ocupando a 13ª posição no estado do RJ. Adotando dados do PIB nominal de 2014, Nova Friburgo registrou PIB per capita de R\$ 22.113, ocupando o 23º lugar no ranking do estado do RJ. As molas propulsoras da economia da cidade são os setores de moda íntima (têxtil), metalmeccânico e floricultura.

Assim como as demais cidades de médio porte do Brasil e do mundo, Nova Friburgo enfrenta crescentes problemas de mobilidade urbana. Apesar do aumento populacional não ter sido tão expressivo nas últimas 2 décadas, a frota de veículos apresentou crescimento substancial, passando de 78.325 veículos emplacados no município em dezembro de 2009 para 118.472 em março de 2018. Este fenômeno fez com que o índice de veículos aumentasse de 43 para 64 para



cada 100 habitantes. Este valor é bem superior aos índices médios do estado do Rio de Janeiro e do Brasil, de 39 e 46 veículos para cada 100 habitantes respectivamente.

A questão é que este crescimento da frota não possui respaldo na oferta de infraestrutura viária, na medida em que não há mais espaço a se oferecer nos centros urbanos para a circulação de veículos. Com isso, observa-se um estrangulamento do espaço viário, cada vez mais escasso. Os crescentes congestionamentos exercem impacto no sistema coletivo de transporte urbano, impactando a velocidade de circulação dos ônibus e reduzindo sua capacidade de atendimento.

No que tange ao sistema coletivo municipal de transportes por ônibus, além do impacto sofrido pelo aumento dos congestionamentos, há que se considerar outra particularidade da cidade. Friburgo apresenta uma parte significativa de área rural, pouco adensada, possui trechos de tráfego em terra batida e um alto índice de aclives e declives. Além disso, a dinâmica municipal, com migrações de população, mudanças de hábitos, padrões e demandas por deslocamento interfere diretamente na demanda das linhas de ônibus municipais.

Em meio ao cenário apresentado anteriormente, o contrato de concessão do sistema municipal de transportes por ônibus está prestes a se encerrar. Considerando este decurso de prazo, a administração municipal iniciou procedimento administrativo para efetuar uma concorrência pública para prestação dos serviços de transporte por ônibus no âmbito do município de Nova Friburgo. Trata-se de uma oportunidade de atualizar o planejamento do sistema e buscar adequá-lo à nova realidade municipal.

Nesse contexto, a **Secretaria de Governo** solicitou à **Fundação Getúlio Vargas** a presente proposta de prestação de serviços visando à **Elaboração da Modelagem do Sistema de Transporte Urbano por Ônibus do município de Nova Friburgo e assessoramento do processo licitatório respectivo.**

3. ESCOPO DO TRABALHO E METODOLOGIA

Os trabalhos realizados estruturam-se em 2 (dois) módulos com 8 (oito) etapas cada, conforme descrito a seguir.



Módulo 1 – Modelagem da licitação

Contempla o conjunto de atividades necessárias para a elaboração da Minuta de Edital de licitação.

ETAPA 1.1 – PLANO DE TRABALHO

Essa primeira etapa consiste no planejamento dos trabalhos, de forma a permitir a organização de recursos e necessidades dentro do prazo previsto. Para isso, serão realizadas as seguintes atividades:

- ☒ Mobilização da equipe da FGV para o projeto;
- ☒ Definição dos interlocutores do projeto na Prefeitura Municipal de Nova Friburgo (PMNF);
- ☒ Apresentação das equipes; e
- ☒ Elaboração do Plano de Trabalho contendo, dentre outros tópicos, as seguintes informações:
 - ☐ Declaração de Escopo
 - ☐ Definição de Objetivos;
 - ☐ Metodologia (Módulos e Etapas do Projeto);
 - ☐ Entregas do Projeto;
 - ☐ Premissas do Trabalho;
 - ☐ Restrições; e
 - ☐ Cronograma e Prazos.
 - ☐ Termo de Abertura do Projeto
 - ☐ Equipe do Projeto;
 - ☐ Necessidades Básicas do Trabalho; e
 - ☐ Principais Partes Interessadas e Suas Expectativas.
 - ☐ Sistema de Controle Integrado de Mudanças;
 - ☐ Plano de Comunicação;
 - ☐ Plano de Gerenciamento de Riscos; e
 - ☐ Estrutura Analítica do Projeto (EAP).



ETAPA 1.2 – DIAGNÓSTICO DO SISTEMA

O sistema de transporte coletivo urbano de Nova Friburgo, operado pelo modo ônibus, compreende os seguintes meios: infraestrutura viária, infraestrutura de sinalização, infraestrutura de terminais e pontos de parada, material rodante, conjunto de linhas, oferta mínima, conjunto de normas (leis e regulamentos), Poder Concedente, órgão de regulação e fiscalização, meios de regulação e fiscalização, contrato de concessão, Operador, colaboradores, cidadão friburguense, etc.

O diagnóstico deverá analisar a efetiva atuação de cada parte integrante do sistema de transportes, bem como analisar o conjunto, ou seja, o resultado da inter-relação de todas as partes e a análise do sistema de forma holística, focando nas partes que apresentarem maior distorção, quer pelo bom quer pelo mau desempenho no cumprimento do seu papel.

Especial atenção deve ser dada as seguintes análises:

- ☐ Da arquitetura do sistema;
- ☐ Da normatização específica sobre transportes;
- ☐ Mercadológica (concorrência com outros modos de transporte);
- ☐ Da composição da frota; e
- ☐ Do cumprimento do contrato de concessão.

ETAPA 1.3 – PROJEÇÃO DE DEMANDA

A etapa de projeção de demanda não contempla o levantamento de dados por intermédio de pesquisa, seja de origem e destino domiciliar, seja de origem e destino em terminais, seja de embarque e desembarque nos terminais ou nos ônibus.

Desta forma, a projeção de demanda será efetuada com base na tabulação das séries históricas disponibilizadas pelo Contratante. Na hipótese da ausência de série histórica de dados para linhas existentes ou novas, ou da existência de dados insuficientes para uma projeção estatisticamente confiável, o Contratante assume a responsabilidade pela projeção de demanda.

De posse das informações disponíveis, deverão ser geradas projeções de demanda por linha por ano para todo o período do novo contrato, o que possibilitará contribuir para o planejamento do



sistema e para o dimensionamento da oferta, otimizando os meios operativos e a relação oferta x demanda.

ETAPA 1.4 – ESTRUTURAÇÃO DA NOVA ARQUITETURA DO SISTEMA

Nesta etapa deverá ser proposta a arquitetura do sistema a ser licitado, compreendendo o desenho das linhas e a forma de organização do sistema. Deve ser definido o modelo de operação considerando os aspectos jurídicos, técnicos e societários.

Serão definidos os itinerários das linhas, suas extensões, intervalos de oferta e oferta mínima para dias úteis, sábados, domingos e feriados. Serão avaliadas alternativas de organização por áreas operacionais, consórcios, etc e serão apresentadas ao Contratante para avaliação conjunta do melhor modelo a ser adotado.

ETAPA 1.5 – OFERTA E NÍVEL DE SERVIÇO

Nesta etapa será definida a oferta mínima, calculada para atender a demanda prevista do sistema. Haverá um detalhamento por linha, por período do dia e por dia tipo, determinando o nível de serviço desejado para cada período da operação. A oferta será definida por intervalos máximos e capacidade de atendimento, em lugares/hora/sentido para cada linha. Todo o detalhamento destes parâmetros constará no Termo de Referência, detalhado por dia tipo e período do dia.

ETAPA 1.6 – FORMA DE EXPLORAÇÃO DOS SERVIÇOS

Nesta etapa será definida a forma de cobrança pelos serviços. Serão avaliadas as alternativas usualmente adotadas no mercado de ônibus, bem como o custo x benefício de cada uma. As análises serão acompanhadas de respaldo técnico, jurídico e econômico. Serão efetuadas simulações de cenários de subsídio ou qualquer espécie de desoneração e avaliadas soluções híbridas de financiamento da operação, objetivando a redução do valor da tarifa para o usuário.

ETAPA 1.7 – DEFINIÇÃO ESTRATÉGICA DO MODELO DE LICITAÇÃO

A definição do modelo de licitação será precedida de uma análise fundamentada das alternativas possíveis e de profunda discussão das implicações jurídicas e econômico-financeiras.



Primeiramente será avaliado se o modelo premiará o preço mais competitivo, a melhor técnica ou uma combinação de ambos. Na hipótese de escolha do preço mais competitivo, faz-se necessário estudar as alternativas de menor tarifa, maior outorga, maior investimento no sistema, etc.

ETAPA 1.8 – ELABORAÇÃO DE MINUTAS DO EDITAL E ANEXOS

Esta etapa contemplará a elaboração das minutas de Edital e todos os seus anexos, contendo todos os detalhes necessários de um marco regulatório para o sistema municipal de transportes por ônibus de Friburgo. Os documentos devem ser preparados após a conclusão dos estudos e as devidas discussões e debates com o Poder Público Municipal. Nos documentos apresentados serão definidos:

- ☐ Objeto da concessão;
- ☐ Tipo de Concessão (comum, patrocinada, onerosa ou não);
- ☐ Quantidade de lotes;
- ☐ Status empresarial dos participantes (empresa, SPE, consórcio);
- ☐ Prazo de concessão;
- ☐ Condições de participação;
- ☐ Critérios para avaliação das propostas;
- ☐ Procedimentos contratuais;
- ☐ Forma de remuneração do (s) operador (es);
- ☐ Tributações municipais cabíveis (taxa de gerenciamento, ISS, etc.);
- ☐ Tributações estaduais e federais cabíveis;
- ☐ Condições contratuais;
- ☐ Tarifa e forma de reajuste tarifário;
- ☐ Possibilidade de receitas acessórias;
- ☐ Equilíbrio econômico-financeiro;
- ☐ Riscos assumidos pelo concessionário; e
- ☐ Obrigações das partes.



Módulo 2 – Acompanhamento do Processo Licitatório

Contempla o conjunto de atividades de assessoramento nas etapas do processo administrativo, após a elaboração da minuta até a adjudicação dos vencedores. Contempla, ainda, a redação e representação em respostas a órgãos de Controle e Ministério Público.

ETAPA 2.1 – SUPORTE TÉCNICO PARA AS AUDIÊNCIAS PÚBLICAS

Será prestado suporte para as duas audiências públicas necessárias à ocorrência do certame. Este suporte compreende a preparação de arquivos para apresentações, ministração de apresentações, elaboração de atas, esclarecimento de dúvidas, etc.

ETAPA 2.2 – SUPORTE TÉCNICO PARA DISCUSSÃO DAS MINUTAS COM A PROCURADORIA GERAL DO MUNICÍPIO

A equipe alocada no Projeto estará disponível para discutir detalhes das Minutas elaboradas com a Procuradoria Geral do Município ou qualquer outro órgão técnico da Prefeitura, atendendo a agenda proposta por cada órgão.

ETAPA 2.3 – SUPORTE TÉCNICO NOS EVENTUAIS QUESTIONAMENTOS REALIZADOS PELO MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO E PELO TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO

Serão prestados esclarecimentos, presencialmente ou através de respostas por escrito, aos questionamentos efetuados pelo Ministério Público do Estado (MPE) ou pelo Tribunal de Contas do Estado (TCE). As minutas de resposta serão encaminhadas previamente para a Procuradoria Geral do Município, estando a equipe alocada no Contrato disponível para a discussão dos tópicos abordados nos questionamentos.



ETAPA 2.4 – SUPORTE TÉCNICO NAS CONSULTAS DOS LICITANTES APÓS A PUBLICAÇÃO DO EDITAL

A equipe alocada estará disponível para prestar suporte ao município nos questionamentos técnicos efetuados pelos licitantes, discutindo os pontos abordados e elaborando as respostas para envio prévio à Procuradoria Geral do Município.

ETAPA 2.5 – SUPORTE TÉCNICO NO ENCAMINHAMENTO DE EVENTUAIS IMPUGNAÇÕES

O mesmo suporte será prestado na hipótese de impugnação do Edital por qualquer razão. Serão elaboradas as peças de defesa do Edital para apreciação da Procuradoria Geral do Município. A equipe alocada ficará à disposição na hipótese de defesa presencial perante qualquer instância no prazo de vigência do contrato.

ETAPA 2.6 – SUPORTE TÉCNICO PARA ANÁLISE DAS PROPOSTAS TÉCNICAS DOS LICITANTES

Serão analisadas as propostas técnicas dos licitantes e efetuadas as análises necessárias para verificação do atendimento dos requisitos e classificação das propostas. Haverá equipe disponível para a etapa de abertura de envelopes, caso necessário. Serão avaliados forma e conteúdo, para confirmação do atendimento dos requisitos previstos no Edital. A equipe fará o julgamento das propostas técnicas e apresentará o resultado final do município.

ETAPA 2.7 – SUPORTE TÉCNICO PARA ANÁLISE DAS PROPOSTAS COMERCIAIS DOS LICITANTES

Serão analisadas as propostas comerciais dos licitantes e efetuadas as análises necessárias para verificação do atendimento dos requisitos e classificação das propostas. Haverá equipe disponível para a etapa de abertura de envelopes, caso necessário. Serão avaliados forma e conteúdo, para confirmação do atendimento dos requisitos previstos no Edital. A equipe fará o julgamento das propostas comerciais e apresentará o resultado final do município.



ETAPA 2.8 – SUPORTE TÉCNICO PARA A ELABORAÇÃO DOS CONTRATOS

Como última etapa do Módulo 2, será prestado suporte na elaboração dos Contratos de Concessão, respeitando as minutas constantes no Edital de Licitação. Para tal, a equipe estará à disposição para as interlocuções necessárias tanto com o(s) licitante(s) vencedor(es) quanto com o município.

Uma vez adjudicada(s) a(s) proposta(s) vencedora(s), a minuta de Contrato elaborada no âmbito do item 1.8 deste Termo de Referência, deverá ser preenchida com os dados do licitante vencedor. Os contratos deverão ainda ser revisados imediatamente antes de sua assinatura por parte do(s) adjudicatário(s) e da Prefeitura de Nova Friburgo.

4. PRODUTOS

Como resultados dos trabalhos desenvolvidos, serão apresentados, impressos, cada um em uma via, os seguintes relatórios:

- ☐ **Produto 1 – Plano de Trabalho**, apresentando os resultados da etapa 1.1;
- ☐ **Produto 2 – Diagnóstico do Sistema**, apresentando os resultados da etapa 1.2
- ☐ **Produto 3 – A Nova Estruturação do Sistema**, apresentando os resultados das etapas 1.3, 1.4 e 1.5
- ☐ **Produto 4 – Modelo de Exploração dos Serviços e de Licitação**, apresentando os resultados das etapas 1.6 e 1.7
- ☐ **Produto 5 – Minutas do Edital e Anexos**, apresentando os resultados da etapa 1.8
- ☐ **Produto 6 – Acompanhamento do Processo Licitatório**, apresentando os resultados das etapas 2.1 a 2.8

5. PRAZO E CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

Para a realização dos serviços objeto da presente proposta, a **FGV** estima um prazo de execução de **12 (doze) meses**, contados a partir da data de início do projeto, conforme apresentado na **Tabela 5.1** a seguir



Tabela 5.1
Cronograma de Execução

Discriminação	Meses											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Etapas de Trabalho												
Etapa 1.1 - Plano de Trabalho												
Etapa 1.2 - Diagnóstico do Sistema												
Etapa 1.3 - Projeção de demanda												
Etapa 1.4 - Estruturação da nova arquitetura do sistema												
Etapa 1.5 - Oferta e nível de serviço												
Etapa 1.6 - Forma de exploração dos serviços												
Etapa 1.7 - Definição estratégica do modelo de licitação												
Etapa 1.8 - Elaboração das Minutas do Edital e Anexos												
Etapas 2.1 a 2.8 - Acompanhamento do Processo Licitatório												
Produtos												
Produto 1 - Plano de Trabalho												
Produto 2 - Diagnóstico do Sistema												
Produto 3 - A nova estruturação do Sistema												
Produto 4 - Modelo de exploração dos serviços e de licitação												
Produto 5 - Minutas do Edital e Anexos												
Produto 6 - Acompanhamento do processo licitatório												

Observa-se que a data de início do projeto será estipulada quando da contratação dos serviços, conforme acordado entre as partes.

Quaisquer alterações na programação deverão ser comunicadas tanto pela equipe de trabalho da **Fundação Getúlio Vargas**, quanto pela da **Prefeitura Municipal de Nova Friburgo**, e serão documentadas por meio de correspondência oficial à outra parte interessada, para análise e validação, para que, a partir de então, tais alterações sejam devidamente formalizadas.

A conclusão do projeto se dará a partir da entrega de todos os produtos e da efetiva quitação de todas as parcelas.

6. PRAZO DE VALIDADE DA PROPOSTA

A presente proposta de prestação de serviços da **Fundação Getúlio Vargas** tem validade de **90 (noventa) dias**, contados a partir da data de seu encaminhamento.



7. EQUIPE RESPONSÁVEL

Para coordenar os trabalhos propostos neste documento, a **FGV** alocará o profissional **Luiz Gustavo Medeiros Barbosa**.

Além desse profissional, a **FGV** alocará uma equipe pertencente ao seu quadro técnico, e, caso necessário, contratará serviços acessórios que serão executados sob sua orientação, cabendo-lhe a responsabilidade técnica pela execução desses serviços. Para garantir a dinâmica dos trabalhos, uma equipe auxiliar também será destacada.

Conforme mencionado anteriormente, a **Contratante** deverá destacar uma pessoa ou uma equipe, que será responsável pelo fornecimento das informações necessárias, pelo agendamento das reuniões solicitadas e pela aprovação de documentos encaminhados pela **FGV** visando ao andamento do projeto.

8. PREÇO E CONDIÇÕES DE PAGAMENTO

O preço dos serviços propostos foi orçado pela **FGV** em:

R\$ 1.770.000,00

(Um milhão setecentos e setenta mil reais)

Nesse valor já estão incluídos os custos com mão de obra (salários, encargos trabalhistas e benefícios sociais), os custos fiscais, as despesas com serviço de apoio, secretaria e impressão de relatórios e documentos da **FGV**, bem como as despesas com viagens (transporte, alimentação e hospedagem), dos profissionais que integram a equipe técnica da **FGV**, para **Nova Friburgo/RJ**.

Na **Tabela 8.1** apresentada a seguir, detalha-se a composição do preço dos serviços a serem executados pela **FGV**, conforme indicado nos itens anteriores desta proposta.



Tabela 8.1
Composição do Preço

Discriminação	Preço/Hora (R\$)	Quantidade de Pessoas Alocadas	Nº de Meses	Horas/ Mês	Total (R\$)
Mão de Obra					
Coordenador Geral	600,00	1	12	18	129.600,00
Profissional Sênior	350,00	2	12	48	403.200,00
Profissional Pleno	300,00	2	12	72	518.400,00
Profissional Júnior	200,00	3	12	96	691.200,00
Subtotal Mão de Obra					1.742.400,00
Serviços de Apoio: Secretária, Impressão de Relatórios e Documentos e Despesas com Viagens (transporte, Alimentação e Hospedagem)					27.600,00
Valor Total (R\$)					1.770.000,00

Como forma de pagamento, a **FGV** propõe o seguinte esquema:

- ☐ **1ª parcela**, no valor de **R\$ 177.000,00 (cento e setenta e sete mil reais)**, cuja nota fiscal será emitida contra a entrega do **Produto 1**;
- ☐ **2ª parcela**, no valor de **R\$ 354.000,00 (trezentos e cinquenta e quatro mil reais)**, cuja nota fiscal será emitida contra a entrega do **Produto 2**;
- ☐ **3ª parcela**, no valor de **R\$ 354.000,00 (trezentos e cinquenta e quatro mil reais)**, cuja nota fiscal será emitida contra a entrega do **Produto 3**;
- ☐ **4ª parcela**, no valor de **R\$ 354.000,00 (trezentos e cinquenta e quatro mil reais)**, cuja nota fiscal será emitida contra a entrega do **Produto 4**;
- ☐ **5ª parcela**, no valor de **R\$ 354.000,00 (trezentos e cinquenta e quatro mil reais)**, cuja nota fiscal será emitida contra a entrega do **Produto 5**;
- ☐ **6ª parcela**, no valor de **R\$ 177.000,00 (cento e setenta e sete mil reais)**, cuja nota fiscal será emitida contra a entrega do **Produto 6**;



9. TERMO DE CONFIDENCIALIDADE

A **Fundação Getúlio Vargas** se compromete a garantir o tratamento confidencial das informações levantadas e/ou fornecidas pela **Contratante**, e assume as seguintes obrigações:

- ☐ Não divulgar quaisquer informações relativas aos serviços prestados a terceiros, nem facilitar de qualquer maneira tal divulgação; e
- ☐ Não utilizar a documentação associada com os trabalhos para fins não aprovados por escrito pela Contratante, nem facilitar de qualquer maneira tal divulgação.

Os compromissos acima não abrangem informações que: (a) eram do conhecimento da **FGV** anteriormente, não estando sujeitas à obrigação de serem mantidas em sigilo; (b) sejam reveladas a terceiros pela parte que as forneceu à **FGV**, isenta de restrições; (c) estejam ou se tornem publicamente disponíveis por meio diverso salvo a revelação não autorizada pela **FGV**; (d) tenham sido exigidas por ordem judicial ou administrativa.

Além disso, a **FGV** considera que todos os resultados dos estudos relativos à presente proposta, desenvolvidos sob responsabilidade direta dos profissionais da **FGV**, serão de propriedade da **Contratante** e formulados, apresentados e divulgados estritamente em seu nome.

10. A FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS

Criada em 1944, a **FGV** é uma entidade sem fins lucrativos que apresenta uma extensa folha de serviços prestados à comunidade técnico-científica-empresarial e à sociedade como um todo. A tradição, aliada à eficácia e à eficiência de sua atuação, constitui a marca registrada desta Instituição.

No campo dos projetos, a **FGV** se diferencia por agregar aos seus trabalhos o seu maior patrimônio: a credibilidade, estabelecida ao longo do tempo pela segurança e competência em tudo o que faz.



As rápidas e eficientes formulações de grupos multidisciplinares de altíssima qualificação técnica permitem a prestação de serviços em suas diversas áreas de conhecimento.

A rica vivência prática, nos setores público e privado, de seus especialistas detentores de sólida formação acadêmica e os valores fundamentais que caracterizam e distinguem a instituição garantem resultados que só uma organização como a **Fundação Getúlio Vargas** pode atingir.

Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ)

Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia

COPPE – UFRJ

Fundação COPPETEC

**Proposta para elaboração da modelagem do Sistema de
Transporte Urbano por ônibus do município de Nova Friburgo
e assessoramento do processo licitatório respectivo**

Cliente: Prefeitura Municipal de Nova Friburgo - RJ

Data: 27/06/2018

1. CONTEXTUALIZAÇÃO DA PROPOSTA

Esta proposta de prestação de serviços é oferecida pela Universidade Federal do Rio de Janeiro, COPPE-UFRJ em atendimento à solicitação da Secretaria de Governo do município de Nova Friburgo para a execução da **Elaboração da modelagem do Sistema de Transporte Urbano por ônibus do município de Nova Friburgo e assessoramento do processo licitatório respectivo.**

Nova Friburgo é um município do estado do Rio de Janeiro com uma população estimada em aproximadamente 185.381 habitantes (2017), segundo o IBGE. Ocupa uma área de 933,144 km² e é dividido em 8 (oito) distritos: Riograndina, Campo do Coelho, Amparo, Lumiar, Conselheiro Paulino, São Pedro da Serra e Mury.

A preocupação do Município com o planejamento da mobilidade urbana está registrada no Programa de Metas de Nova Friburgo 2017-2020, conforme a transcrição a seguir: *“Constata-se que não há nenhuma iniciativa importante dos últimos governos para fazer frente às demandas criadas a partir do novo cenário da mobilidade urbana. Essa situação nos aponta para a necessidade da realização de um diagnóstico do volume e fluxo de tráfego em Nova Friburgo, que abranja o eixo central e principais distritos, para que, diante dos resultados, respalde-se a implementação de mecanismos que possibilitem a gestão da mobilidade urbana, a partir de uma visão integral do município. Deste modo, o planejamento e as decisões relacionadas aos investimentos e à sua organização devem envolver todos os acessos, tanto das áreas urbanas quanto rurais, incluindo a integração com os modais de ônibus existentes e obedecendo a critérios que tragam sempre os melhores resultados, sob a ótica dos usuários.”*

O planejamento do sistema de transportes precisa acompanhar a evolução urbana. O desenho das linhas que atendem ao atual sistema foi feito há décadas

atrás e precisa ser atualizado. O Município pretende efetuar uma licitação do sistema municipal de ônibus urbanos e, como todo contrato de prestação de serviço público de transportes, precisa atender os princípios da economicidade, conveniência, modicidade tarifária e razoabilidade.

A COPPE-UFRJ, por intermédio do Instituto Virtual Internacional de Mudanças Climáticas (IVIG), foi convidada a apresentar proposta para elaboração da modelagem do Sistema de Transporte Urbano por ônibus do município de Nova Friburgo e assessoramento do processo licitatório respectivo.

2. ESCOPO DAS ATIVIDADES

Conforme especificado no Termo de Referência (TR) encaminhado pelo Município, o escopo do serviço a ser executado terá um total de 02 Fases com 08 etapas para cada Fase. O projeto será estruturado em 06 produtos, conforme sequência descrita no TR encaminhado.

Fase 1 – Modelagem da licitação

Etapas 1.1 - Plano de Trabalho

Nesta etapa deverão ser desenvolvidos detalhadamente os seguintes tópicos:

- Objetivo
- As fases e as etapas do projeto
- Os produtos
- Premissas
- As restrições
- O cronograma
- O termo de abertura do projeto
- O sistema de controle integrado de mudanças
- O plano de comunicação
- O plano de gerenciamento de riscos

➤ A estrutura analítica do projeto

Etapa 1.2 – Diagnóstico do sistema

Elaboração de diagnóstico do transporte público rodoviário municipal operado em Nova Friburgo, apresentando a rede em operação, o traçado de linhas, as frequências e a tipologia do material rodante (marca, modelo, idade dos veículos da frota) em operação. Serão descritos os terminais rodoviários existentes, sua capacidade, infraestrutura de atendimento, bem como efetuado o mapeamento georreferenciado dos mesmos em meio digital. A operação será analisada à luz dos atuais contratos de concessão, pontuando eventuais lacunas de cumprimento das regras contratuais.

Além do mencionado no parágrafo acima, será realizado levantamento da normatização vigente a qual o sistema estará inserido, contemplando o levantamento e a análise das normas municipais, estaduais e federais que regem o sistema de transporte urbano de Nova Friburgo.

Etapa 1.3 – Projeção de demanda

Será projetada a demanda para o período da licitação através do método de séries temporais, com base no histórico disponibilizado pela Prefeitura Municipal de Nova Friburgo, podendo ou não ser calibrada por outras variáveis, desde que devidamente justificadas e aceitas pelo órgão competente do Município. Na hipótese de criação e/ou extinção de linhas, as demandas também devem ser estimadas, com base nos dados disponíveis, sem considerar a coleta de dados primários.

Com as informações, deverão ser desenvolvidas as projeções de demanda por linha por ano para todo o período do novo contrato, o que possibilitará minimizar a margem de erro do dimensionamento da oferta e dos serviços para o sistema.



Etapa 1.4 – Estruturação da nova arquitetura do sistema

O sistema de transportes a ser licitado necessitará uma arquitetura organizacional e funcional. A arquitetura em questão, que compreende o desenho da rede de transportes bem como seu modelo de operação. Estes deverão ser propostos considerando os aspectos jurídicos e técnicos e obedecendo ao princípio da conveniência e oportunidade que norteiam a administração pública.

O desenho da rede contempla a definição do itinerário de todas as linhas buscando o ponto ótimo entre a otimização da oferta e o atendimento aos usuários.

Etapa 1.5 – Oferta e nível de serviço

A medição da oferta deverá ser realizada, com base nas informações disponibilizadas na previsão de demanda elaborada e na arquitetura do sistema proposta. O referido dimensionamento contempla uma grade de oferta mínima, medida em lugares/hora/sentido e intervalos máximos para dias úteis, sábados, domingos, feriados e dias enforcados. Os padrões de oferta devem ser estabelecidos por hora, considerando a flutuação temporal da demanda ao longo de um dia (pico da manhã, entropicos e pico da tarde). Deverá ainda estabelecer o nível de serviço por hora de operação (medido na unidade passageiros por m²) para dimensionamento da frota e as características técnicas da frota para atendimento da demanda.

Neste aspecto o Termo de Referência, parte integrante do Edital a ser desenvolvido, deverá estabelecer a oferta de cada serviço a ser operado em nível mínimo, visando orientar os licitantes a formularem suas propostas técnicas.

Etapa 1.6 – Forma de exploração dos serviços

Deverá ser detalhada a forma de exploração dos serviços, se será mediante auferimento de tarifa paga pelo usuário, ou se será mediante contraprestação do

Poder Público mediante subsídio, ou se mediante qualquer outra espécie de financiamento de tarifa público ou privado ou se mista entre os modelos supracitados. As proposições devem ser justificadas e fundamentadas no arcabouço normativo e/ou nos conceitos de teoria econômica.

Etapa 1.7 – Definição estratégica do modelo de licitação

O modelo de licitação deve ser proposto, considerando as modalidades previstas pela legislação pertinente, notadamente a Lei 8.666/93. Deverá ser proposta a modelagem julgada mais conveniente, contemplando as alternativas de menor tarifa, maior outorga, maior investimento no sistema, melhor técnica ou uma combinação dentre estas, quando possível e conveniente.

Etapa 1.8 – Elaboração de minutas de Edital e Anexos

Deverão ser apresentadas ao Poder Público Municipal a minuta do Edital da Licitação e seus anexos, dentre eles a minuta do Contrato de Concessão. Os mesmos deverão ser o produto do debate técnico levado a cabo após a proposta de arquitetura do novo sistema e da definição estratégica do modelo de licitação. Devem ser definidos, no mínimo:

- Objeto da concessão
- Tipo de Concessão (comum, patrocinada, onerosa ou não).
- Quantidade de lotes
- Status empresarial dos participantes (empresa, SPE, consórcio).
- Prazo de concessão
- Condições de participação
- Critérios para avaliação das propostas
- Procedimentos contratuais
- Forma de remuneração do(s) operador (es)
- Tributações municipais cabíveis (taxa de gerenciamento, ISS, etc.).
- Tributações estaduais e federais cabíveis
- Condições contratuais

- Tarifa e forma de reajuste tarifário
- Possibilidade de receitas acessórias
- Equilíbrio econômico-financeiro
- Riscos assumidos pelo concessionário
- Obrigações das partes

Fase 2 – Acompanhamento do Processo Licitatório

Etapa 2.1 – Suporte técnico para as audiências públicas

Para atender o preconizado pela legislação vigente sobre processos licitatórios deverão ser realizadas duas audiências públicas para apresentar o projeto de licitação e para ouvir críticas, sugestões e propostas da sociedade. Para esses eventos deverá ser disponibilizada equipe de apoio para suporte técnico em quantidade necessária e suficiente para atendimento das demandas porventura apresentadas. A equipe será responsável, por exemplo, pela elaboração de atas, elaboração e explanação de apresentações, esclarecimento de dúvidas etc.

Etapa 2.2 – Suporte técnico para discussão das minutas com a Procuradoria Geral do Município

Deverá ser disponibilizada uma equipe com conhecimento técnico e jurídico para discussão das minutas do Edital e seus anexos com a Procuradoria Geral do Município. A equipe atenderá as convocações da procuradoria, de acordo com as necessidades de agenda desse órgão da administração pública municipal.

Etapa 2.3 – Suporte técnico nos eventuais questionamentos realizados pelo Ministério Público do Estado e pelo Tribunal de Contas do Estado

Deverá ser prestado suporte técnico à Prefeitura de Nova Friburgo quando do eventual questionamento do edital por parte do TCE – Tribunal de Contas do Estado ou do MPE – Ministério Público do Estado. Deverá estar apto a elaborar as repostas pertinentes e a prestar assessoria ao Município nesse tipo de ação

contestatória. Eventuais necessidades de reuniões presenciais com os referidos órgãos também deverão ser supridas.

Etapa 2.4 – Suporte técnico nas consultas dos licitantes após a publicação do Edital

Deverá ser prestado suporte técnico à Prefeitura de Nova Friburgo quando do recebimento de questionamentos técnicos por parte dos licitantes. Os mesmos têm direito a dirimir dúvidas no período compreendido entre as datas de publicação do Edital e a apresentação das propostas. Deverá ser procedida a análise desses questionamentos, sendo redigidas as respectivas minutas de resposta no prazo devido, sempre submetendo-as a crítica da Procuradoria Geral do Município antes do envio oficial aos licitantes.

Etapa 2.5 – Suporte técnico no encaminhamento de eventuais impugnações

Na hipótese de exercício do direito de impugnação total ou parcial por qualquer dos licitantes, deverá ser prestado o devido apoio técnico ao município de Nova Friburgo para elaboração das peças de defesa do Edital, sempre atendendo a agenda da Procuradoria Geral do Município.

Etapa 2.6 – Suporte técnico para análise das Propostas Técnicas dos licitantes

Os licitantes deverão apresentar as suas propostas técnicas nos termos estabelecidos no Edital. As mesmas deverão ser analisadas em forma e em conteúdo, especialmente no que tange ao atendimento das exigências do Edital. Nesse momento deve ser prestado suporte ao município, seja na abertura dos envelopes, seja na minuciosa análise e julgamento do conteúdo das propostas técnicas.

Etapa 2.7 – Suporte técnico para análise das Propostas Comerciais dos licitantes

Os licitantes deverão apresentar as suas propostas comerciais nos termos estabelecidos no Edital. As mesmas deverão ser analisadas em forma e em conteúdo, especialmente no que tange ao atendimento das exigências do Edital. Nesse momento deve ser prestado suporte ao município, seja na abertura dos envelopes, seja na minuciosa análise e julgamento do conteúdo das propostas técnicas.

Etapas 2.8 – Suporte técnico para a elaboração dos Contratos

Uma vez adjudicada(s) a(s) proposta(s) vencedora(s), a minuta de Contrato elaborada no âmbito do item 1.8 deste Termo de Referência, deverá ser preenchida com os dados do licitante vencedor. Os contratos deverão ainda ser revisados imediatamente antes de sua assinatura por parte do(s) adjudicatário(s) e da Prefeitura de Nova Friburgo.

3. RELATÓRIOS

Após serem realizadas as atividades constantes no termo de referência e constantes nesta proposta, serão estruturados seis (6) relatórios, contemplando o escopo de entregáveis do Projeto. Conforme as informações constantes no TR, o quadro a seguir apresenta os Relatórios a serem entregues (que o TR chama de Produtos), seus respectivos nomes e as etapas compreendidas por cada um.

RELATÓRIO	ETAPAS ABRANGIDAS	NOME DO RELATÓRIO
1	1.1	Plano de Trabalho
2	1.2	Diagnóstico do sistema de transportes
3	1.3	Projeção de demanda
4	1.4 e 1.5	Nova rede de transportes
5	1.6 e 1.7	Modelo de licitação
6	1.8	Minutas de Edital, Contrato e Anexos



Observa-se que a Fase 2 representa apenas um acompanhamento e assessoria. A equipe técnica da COPPE-UFRJ cumprirá integralmente as atividades descritas no TR, todavia, não estas não compreendem a elaboração de relatórios.

4. DISTRIBUIÇÃO DE EQUIPES

Para a execução desta proposta e pleno atendimento das atividades constantes no Termo de Referência, a COPPETEC elencará uma equipe de especialistas seguindo a seguinte disposição:

Coordenador Geral:	1
Consultor Sênior:	2
Consultor Pleno:	2
Consultor Júnior:	4

A Fundação COPPETEC indica o Prof. Dr. Marcos Aurélio Vasconcelos de Freitas como **Coordenador Geral** desta pesquisa, responsável pela definição dos consultores, em atendimento ao escopo definido no Termo de Referência.

5. CRONOGRAMA DE ENTREGAS

O período previsto para o término das atividades é de 12 (doze) meses para o cumprimento das Fases I (Modelagem) e II (Acompanhamento) a contar da assinatura do Contrato. O cronograma de entrega dos Relatórios (Produtos) é apresentado a seguir:



RELATÓRIO	ETAPA(S)	MESES											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Relatório 1	1.1												
Relatório 2	1.2												
Relatório 3	1.3												
Relatório 4	1.4 e 1.5												
Relatório 5	1.6 e 1.7												
Relatório 6	1.8												
Acompanhamento do Processo Licitatório													

Para fins de plano de execução do projeto, o prazo proposto, portanto, considera 12 (doze) meses de tempo de execução. O cronograma proposto foi baseado no escopo das atividades constantes no TR e refletido nesta proposta. Qualquer alteração de escopo deve ser previamente informada formalmente ao Coordenador Geral do Projeto para avaliação de possíveis impactos no cronograma.

Eventuais atrasos na disponibilização de informações necessárias à execução do trabalho por parte do Contratante e notificados formalmente pelo Coordenador Geral do Projeto, implicarão automaticamente em uma dilação do prazo correspondente ao atraso para a entrega dos produtos que dependerem daquelas informações.

6. PREÇO E CRONOGRAMA DE PAGAMENTO

Para os serviços em questão, compõe-se o preço total de **R\$ 1.858.960,00 (um milhão oitocentos e cinquenta e oito mil reais novecentos e sessenta reais)**.

Tabela 1: Profissionais e preços

Profissionais	Preço/Hora/ unid (R\$)	Quantidade de Pessoas Alocadas	Nº de Meses	Horas/Mês	Total (R\$)
Coordenador Geral	R\$ 640	1	12	16	R\$ 122.880
Consultor Sênior	R\$ 365	2	12	54	R\$ 473.040
Consultor Pleno	R\$ 300	2	12	76	R\$ 547.200
Consultor Júnior	R\$ 220	4	8	96	R\$ 675.840
Subtotal Equipe					R\$ 1.818.960
Serviços Gerais e Despesas com Viagens (Atas/pautas, locomoção, passagens, Hospedagem, Alimentação e Diárias), serviços gráficos e outros.					R\$ 40.000
Valor Total (R\$)					R\$ 1.858.960

Os valores apresentados correspondem ao escopo constante no TR. Qualquer incremento de escopo solicitado pelo Contratante pode representar incremento no valor ora apresentado.

A distribuição das parcelas de pagamentos define-se conforme o cronograma de entrega de relatórios, segundo a forma abaixo relacionada. Os pagamentos devem ser efetuados mediante a entrega da nota fiscal, análise e aprovação do relatório correspondente.

Tabela 2: Condições de Pagamento e entrega de produtos

Parcela	Valor (R\$)	%	Prazo para Entrega	Relatório Correspondente
1	309.826,67	16,7%	30 dias	1
2	309.826,67	16,7%	60 dias	2
3	309.826,67	16,7%	60 dias	3
4	309.826,67	16,7%	90 dias	4
5	309.826,67	16,7%	120 dias	5
6	309.826,67	16,7%	150 dias	6
Total	1.858.960,00	100,0%		



7. QUALIFICAÇÃO – A COPPE

A Coppe – Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia – é o braço de estudo em Engenharia da Universidade Federal do Rio de Janeiro, criado com a missão de contribuir para o desenvolvimento do Brasil. Fundada em 1963 pelo engenheiro Alberto Luiz Coimbra, ajudou a criar a pós-graduação no Brasil e ao longo de quatro décadas tornou-se o maior centro de pesquisa em engenharia da América Latina.

A instituição destaca-se como centro irradiador de conhecimento, de produção de indicadores de monitoramento e de métodos de pesquisa e ensino, servindo de modelo para universidades e institutos de pesquisa em todo o país.

No cenário internacional, tem projetos em cooperação com instituições científicas de renome mundial. Muitos de seus docentes integram comitês e entidades de produção de pesquisas e indicadores de vários países e de órgãos multilaterais, como o Painel Intergovernamental de Mudanças Climáticas (IPCC) da ONU, agraciado em 2007 com o Prêmio Nobel da Paz.

Dentro de sua estrutura operacional a COPPE conta com o apoio da Fundação COPPETEC, entidade responsável pela interlocução do conhecimento produzido nos setores acadêmicos e transformação destes em projetos de monitoramento, produção de indicadores e pesquisa em geral.

7.1 A FUNDAÇÃO COPPETEC

A Fundação Coordenação de Projetos, Pesquisas e Estudos Tecnológicos - COPPETEC é uma instituição de direito privado, sem fins lucrativos, destinada a apoiar a realização de projetos de desenvolvimento, de pesquisa, de produção de



indicadores e de extensão, da COPPE e demais unidades da UFRJ. Seu público é composto por órgãos governamentais, privados, entidades multilaterais e empresas privadas nacionais e estrangeiras.

A Fundação foi criada em 1993, a partir de um departamento da COPPE, originalmente chamado de COPPETEC, instituída em 1970. Desde então as suas atividades somam mais de 37 anos de serviços prestados à comunidade tecnológica, científica e empresarial.

Além dos serviços prestados na gestão dos projetos de pesquisas, do início até o encerramento, a Fundação COPPETEC atua na produção de conhecimento que visa ao desenvolvimento sustentável com programas nas mais variadas áreas de atuação, como Engenharia, Turismo, Gestão e Meio Ambiente.

Obedecendo às exigências legais, a Fundação COPPETEC é auditada regularmente pela Curadoria das Fundações do Ministério Público Estadual e por outros órgãos públicos de fiscalização, o que a obriga a estar permanentemente em dia com suas obrigações fiscais, legais e institucionais. Como uma fundação de apoio a uma Universidade Federal, a COPPETEC é devidamente credenciada pelo MCT e MEC.

No campo de pesquisas em turismo, a COPPE, aliada a Fundação COPPETEC, desenvolve programa dedicado ao setor. O Instituto Virtual de Turismo (IVT) tem priorizado novas abordagens de conhecimento, análise e comparação de experiências desenvolvidas por várias pesquisas e grupos, resultando em ensinamentos significativos para o aprofundamento de estudos referentes à temática "Turismo, pesquisa e Desenvolvimento Social".



8. COORDENADOR GERAL

Como profissional técnico e de gestão, responsável por esta proposta, a COPPE-UFRJ nomeia o Prof. Dr. Marcos Aurélio Vasconcelos de Freitas.

9. VALIDADE DA PROPOSTA

A proposta apresentada neste documento tem validade de 120 (cento e vinte) dias. O prazo de contagem tem início na data do encaminhamento.

Prof. Dr. Marcos Aurélio Vasconcelos de Freitas
RG- UFRJ 0240312
RG- CIBEX 1206789

Prof. Dr. Marcos Aurélio Vasconcelos de Freitas
Coordenador Executivo



Estado do Rio de Janeiro
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
Secretaria de Governo

Processo nº 5186/18

Data _____

Folhas nº 77 Rubrica _____



Nova Friburgo, 18 de julho de 2018

Ao

Exmo. Sr. Prefeito Renato Bravo

Proc. nº 5186/18

Com os meus cordiais cumprimentos, venho a V.Ex^a para esclarecer alguns pontos relativos ao processo licitatório de concessão dos serviços de transportes públicos municipais.

Após a elaboração do Termo de Referência para permitir a contratação de assessoria especializada para a realização da concessão, nos deparamos com as seguintes situações que nos obrigaram a rever o planejamento inicial, a saber:

Foi encaminhado consulta para a contratação de assessoria para três institutos idôneos: Fundação Getúlio Vargas, COPPE/UFRJ, IDD/UFF. E, destas instituições, duas apresentaram propostas com valores significativos (o menor valor correspondendo a R\$ 1.770.000,00), e ainda, as duas propostas exigem um prazo de 12 meses para a conclusão dos serviços, sendo seis meses para elaboração de estudos e edital, e seis meses para acompanhar todo o processo de licitação objetivando a implementação da concessão.

Em paralelo a isso, a Câmara de Vereadores passou por um período longo para elaborar a Nova Lei Orgânica, fato público e que consumiu muito tempo dos nobres Edis e de técnicos desta Prefeitura que acompanharam e participaram de inúmeras reuniões e estudos.

Durante este período verificamos que a vigente Lei Orgânica trata da concessão do transporte com um artigo que "*veda o monopólio do transporte coletivo de passageiros.*" Isso teve um grande impacto na elaboração do Edital da atual concessão, quando então se optou por dividir os serviços em três lotes, sendo certo que havia a proibição de uma mesma empresa vencer e de explorar todos os lotes. E, essa situação perdurou por toda a concessão.

Determinei então que fosse realizada uma pesquisa junto a esta Prefeitura, onde foi localizado o processo PMNF nº 18.974/2013 (apensado ao processo PMNF nº 17.510/15), que trata da análise deste tema relativo à concessão do transporte. E, nestes processos identificamos ESTUDOS DE NOVEMBRO DE 2015 sobre todo o sistema de transporte em nosso Município.

E, nesses ESTUDOS técnicos existem parâmetros que podem (e devem) subsidiar toda a licitação/concessão, eis que é um estudo implementado após a criação e implementação do Bairro Terra Nova (que alterou em muito a configuração então existente de todo o sistema de transporte de nosso município).



Estado do Rio de Janeiro
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
Secretaria de Governo

Processo nº 5186/16
Data 25/07
Folhas nº 18 Rubrica



Destarte que todo esse ESTUDO não pode ser desprezado, máxime em se tratando de valores significativos que o Município teria que desembolsar para contratar assessoria especializada.

Importante relembrar a V.Ex^a que a Nova Lei Orgânica tratou da matéria da concessão do serviço de transporte, e o fez em alguns dispositivos. E, dentre estes dispositivos destacamos o que fixa o prazo máximo de 10 (dez) anos para a concessão, acabando com a regra que obrigava o “*fim do monopólio*”. Esses fatos terão implicações reais na elaboração do sistema a ser implantado. Apesar de ainda não ter sido publicado esta reforma da Lei Orgânica, não podemos desconsiderá-la. Assim, pretendemos estabelecer as regras, dentro deste s parâmetros fixados - e que certamente estarão publicados e em vigor – quando da conclusão do Termo de Referência, definição das linhas, itinerários, horários, número de blocos, etc.

Além do mais, caso fosse contratado o instituto especializado, teríamos que postular uma prorrogação por aproximadamente 12 (doze) meses do atual contrato de concessão, o que se demonstra desnecessário, se utilizarmos os Estudos que dispomos; pois necessitaríamos de uma prorrogação de apenas 06 (seis) meses, o que se demonstra melhor e mais adequado.

De qualquer forma, teremos que postular junto a Câmara de Vereadores uma autorização para realizarmos a concessão **agora por apenas dois Lotes de Linhas**, e ainda uma prorrogação do atual contrato de concessão pelo prazo máximo de 06 (seis) meses (pois se concluída a licitação antes, poderemos reduzir esse prazo).

Destaco que recebi a informação da Controladora do Município, Dra. Elizabeth Riguetti, que sugeriu que fosse estabelecido uma “consulta pública” ao Termo de Referência, assim que este estiver pronto. Esclareço a V. EX^a que, de imediato, acolhi a recomendação da Dra. Elizabeth Riguetti, para que fosse implementado essa forma de consulta pública, com duplo objetivo: o de se garantir total transparência, e o de se minimizar falhas e/ou questionamentos ao Edital de Licitação que vier a utilizar deste Termo de Referência.

Exmo. Sr. Prefeito, esses são os esclarecimentos principais que apresento-lhe para análise e definição.

Sendo o que se oferece para o momento,

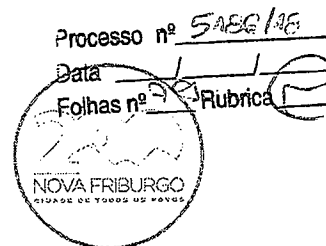
Atenciosamente,

Bruno Villas Bôas
Secretário de Governo

De acordo com as novas informações.
Em Prosseguimento 25/07
18



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Nova Friburgo 27 de julho de 2018.

Memo SEGOV nº 48/18

À

Subsecretaria de Serviços Concedidos.

A/c. Dr. Nader Pedro

Recebido em 1/8/18!
As providências.

Nader Pedro
PMNF - MAT. 199.126
SUBSECRETÁRIO DE SERVIÇOS CONCEDIDOS

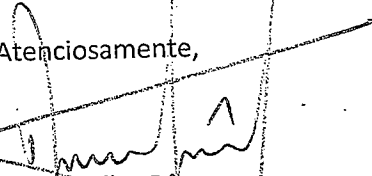
Com nossos cordiais cumprimentos, Vimos solicitar a V.Sa. ações no sentido de estudarmos a viabilidade legal para alterarmos os valores imputados as multas previstas no regulamento do contrato de Concessão dos transportes públicos municipais, considerando que os valores atuais determinados são muito baixos e estão muito aquém de produzirem efeitos calibradores nas ocorrências contra contratuais por parte da concessionária.

Tais mudanças farão parte do próximo contrato de concessão, cuja licitação encontra-se em processo de instrução.

Em anexo estamos enviando o regulamento constante do contrato vigente.

Sendo o que se oferece para o momento,

Atenciosamente,


Bruno Villas Boas

Secretário de Governo



PROCESSO Nº	70635
DATA	11/12/06
Folhas nº	80 Rubrica
Processo nº	5156115
Data	
Folhas nº	80 Rubrica
PROCESSO Nº	6400
DATA	03/04/08
Folhas Nº	72 Rubrica

DESCRIÇÃO DAS INFRAÇÕES

DO GRUPO 1

P01 - Utilizar, na limpeza interna, substância que prejudique o conforto/segurança dos usuários.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (a)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P02 - Não apresentar o veículo à vistoria no horário estabelecido.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (a)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P03 - Não manter o material de limpeza dos veículos em local apropriado nos pontos de controle ou estações.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (a)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P04 - Não conduzir o veículo em velocidade contínua, provocando partidas e freadas bruscas e prejudicando a condição de conforto/segurança dos usuários.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P05 - Não obedecer rigorosamente os pontos para embarque/desembarque dos usuários.

GRUPO 1



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA GERAL

PROCESSO Nº	116.23
DATA	12/06
Folhas nº	Rubrica

1ª ocorrência: Advertência (b)

Processo nº 518618

Data

Folhas nº XI Rubrica

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

PROCESSO Nº 6400

DATA 03/07/18

Folhas nº 33 Rubrica 4

P06 - Não aproximar sempre que possível o veículo da guia da calçada/baia para o embarque/desembarque dos usuários.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P07 - Movimentar o veículo sem que as portas estejam totalmente fechadas.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P08 - Recusar o embarque de usuários, sem motivo justo, estando o veículo com a sua lotação incompleta, ou desatender a solicitação de desembarque feita por usuários no interior do veículo.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P09 - Realizar, com atraso, serviços especiais, quando determinados pela PMNF.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (a)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P10 - Deixar com a porta fechada o primeiro veículo a ser despachado no ponto de controle.

GRUPO 1

23

Rodrigo Jardim / Scohy
OAB-RJ 119.645
Matr. 41.010



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA GERAL

PROCESSO Nº 0612
DATA 06/07/18
Folhas nº 03 Rubrica 06

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

Processo nº 5486/18 PROCESSO Nº 6400
Data 03/07/18
Folhas nº 02 Rubrica 06

P11 - Deixar estacionado no Ponto de Controle, com as luzes internas e o letreiro externo apagados, entre 18:00 horas e 06:00 horas, o primeiro veículo a ser despachado.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P12 - Operar com as luzes internas, letreiros e demais iluminações do veículo apagadas entre 18:00 horas e 06:00 horas.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P13 - Dificultar o serviço dos agentes da PMNF, estando o veículo trafegando em desacordo com as especificações.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P14 - Atrasar a saída do veículo do Ponto de Controle ou Estação, em relação ao Quadro de Horários, com tolerância de meio intervalo (minutos arredondados para cima) e limite máximo de 10 (dez) minutos, quando for o caso.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (a)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P15 - Não impedir o acesso ao interior do veículo de pessoas conduzindo animais, combustíveis, outros materiais nocivos à saúde, aparelhos sonoros ligados em volume alto e objetos de tamanho e forma que causem transtorno aos demais usuários.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA GERAL

PROCESSO Nº	1033
DATA	03/07/08
Folhas nº	03
Rubrica	

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

Processo nº	512618
Data	
Folhas nº	03
Rubrica	

PROCESSO Nº	6400
DATA	03/07/08
Folhas nº	05
Rubrica	

P16 - Não impedir o comércio ambulante e a mendicância dentro do veículo.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P17 - Não portar formulário para controle das isenções de tarifa (passagem).

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (a)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P18 - Não afixar a Ordem de Serviço em vigor (OS) no Ponto de Controle da linha, em local visível.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (a)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P19 - Cobrar passagem de menor de 05 (cinco) anos que não esteja ocupando assento isolado.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P20 - Preencher com inexatidão ou incorreção os documentos exigidos pela Prefeitura de Nova Friburgo para acompanhamento da operação.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

25
Rodrigo Jardim Ascoly
OAB-RJ/119-645
Matr. 21010



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA GERAL

Processo nº 2906/18
Data 1/10/18
Folhas nº 84 Rubrica
PROCESSO Nº 233
DATA 1/10/18
Folhas nº 84 Rubrica

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P21 - Manter o relógio de despachos em desacordo com a Hora Oficial 6:00

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P22 - Utilizar aparelho sonoro, durante a viagem, fora dos equipamentos especificados pela PMNF.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P23 - Não manter o serviço de FAX em funcionamento fora do horário normal de expediente.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (a)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P24 - Não estar devidamente uniformizado.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P25 - Não tratar com urbanidade e prioridade os usuários, o público em geral e os funcionários da PMNF.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)



PROCESSO Nº	48633
DATA	12/06
Folhas nº	Rubrica

P26 - Fumar no interior do veículo, mesmo que esteja parado no Ponto de Controle e Estação.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

Processo nº	5486/18
Data	12/06
Folhas nº	83
Rubrica	6400

P27 - Não prestar informações de forma correta aos usuários.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P28 - Permitir o transporte de passageiro que de alguma forma comprometa a segurança ou o conforto dos demais usuários.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P29 - Adiantar horário de viagem constante nas Ordens de Serviço (OS), sem motivo justificado.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P30 - Não operar com os faróis acesos em luz baixa, em qualquer horário de operação.

GRUPO 1

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

P31 - Cobrador deixar de auxiliar o motorista nas operações de embarque/desembarque de usuários com mobilidade reduzida.

GRUPO 1



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA GERAL

Processo nº 5486/18
Data _____
Folhas nº 10 Rubrica _____
PROCESSO Nº _____
DATA 10 / 05 / 18
Folhas nº 10 Rubrica _____

1ª ocorrência: Advertência (b)

2ª ocorrência: Multa de R\$ 30,00 (trinta reais)

DO GRUPO 2

P32 - Não acatar as determinações da fiscalização da PMNF.

GRUPO 2 (a)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P33 - Veículo indisponível na garagem para afixação de avisos e de outros elementos de comunicação, de interesse do usuário ou do público geral, quando determinado pela PMNF.

GRUPO 2 (a)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P34 - Veículo trafegando sem informação institucional obrigatória.

GRUPO 2 (a)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P35 - Operar com veículos sujos interna ou externamente, ou molhados internamente.

GRUPO 2 (a)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P36 - Não comunicar, no prazo máximo de 01 (um) dia útil, ocorrência de acidentes com os veículos, havendo ou não vítimas.

GRUPO 2 (a)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P37 - Permitir que um seu preposto exerça uma função sem estar devidamente cadastrado na PMNF.

GRUPO 2 (a)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)



PROCESSO Nº	19033
DATA	21/12/16
Folhas nº	23
Rubrica	✓

P38 - Não informar à PMNF, no prazo estipulado, a relação de admissões/demissões ou alterações funcionais do pessoal contratado, sempre que houver.

GRUPO 2

(a)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

Processo nº 5486/16
Data 03/07/18
Folhas nº 37 Rubrica 39

P39 - Não manter os dados cadastrais da empresa, dos seus prepostos e dos veículos atualizados junto PMNF.

GRUPO 2

(a)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P40 - Abastecer o veículo durante o percurso do itinerário.

GRUPO 2

(a)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P41 - Recusar o transporte de beneficiário de gratuidade, ou efetuar a cobrança da passagem, tendo o mesmo apresentado a devida identificação.

GRUPO 2

(b)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P42 - Permitir a passagem pelo instrumento contador de passageiros de mais de um usuário, simultaneamente, com a cobrança de uma só tarifa ou de um usuário sem o devido giro da roleta.

GRUPO 2

(b)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P43 - Estacionar veículos em número superior ao permitido nos Pontos de Controle/Estação, prejudicando a operação, conforme estabelecido na OS (Ordem de Serviço).

GRUPO 2

(a)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P44 - Realizar ou fazer manutenção nos veículos em via pública, exceto em casos de manutenções simples e emergenciais.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA GERAL

PROCESSO Nº	70.23
DATA	06
Folhas nº	Rubrica

GRUPO 2 (a)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P45 – Lavar os veículos em via pública.

Processo nº	5186/18
Data	03/07/18
Folhas nº	03
Rubrica	03

GRUPO 2 (b)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P46 - Permitir que o cobrador efetue a cobrança ou circule durante a operação do veículo no salão localizado entre o instrumento contador de passageiros e a porta de desembarque, exceto nas viagens de serviços especiais.

GRUPO 2 (b)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P47 - Permitir que o cobrador circule durante a operação do veículo no salão localizado entre o instrumento contador de passageiros e a porta de embarque, exceto para a cobrança de passagens.

GRUPO 2 (b)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P48 - Não fornecer o troco corretamente, ou negá-lo ao usuário.

GRUPO 2 (b)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P49 - Permitir o desembarque de usuário pela porta indevida, sem o pagamento da passagem ou sem a devida identificação, no caso de beneficiário de gratuidade.

GRUPO 2 (b)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P50 - Omitir informações sobre irregularidades do serviço de que tenham conhecimento.

GRUPO 2 (a)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)



PROCESSO Nº	18638
DATA	10/03/08
Folhas nº	Rubrica

P51 - Não manter os veículos em adequado estado de funcionamento, conservação e limpeza, quando em operação.

GRUPO 2 (b)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

Processo nº 5186/08 6400
Data 03/07/08
Folhas nº Rubrica 21

P52 - Não cumprir a regularização da Notificação de Irregularidade no prazo estabelecido.

GRUPO 2 (b)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais) + renotificação

P53 - Não portar a documentação exigida pela PMNF de forma visível e/ou de fácil acesso.

GRUPO 2 (b)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P54 - Deixar de realizar viagem especificada nas ordens de serviços.

GRUPO 2 (a)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P55 - Fazer Ponto de Controle ou Ponto de Embarque/Desembarque em local não autorizado.

GRUPO 2 (b)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P56 - Retardar propositadamente a marcha do veículo, ou trafegar em velocidade acima da permitida para a via.

GRUPO 2 (b)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P57 - Ausência do Quadro de Horários no interior do veículo, quando o mesmo estiver em início de operação.

GRUPO 2 (a)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)



PROCESSO Nº	11633
DATA	08/06
Folhas nº	03
Rubrica	09

P58 - Efetuar a partida do veículo sem que termine o embarque e/ou o desembarque de usuários.

GRUPO 2

(b)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

P59 - Não informar previamente à PMNF a realização de alterações de localização de sede, garagem, oficina e demais instalações.

GRUPO 2

(a)

Multa de R\$ 60,00 (sessenta reais)

O GRUPO 3

P60 - Não permitir ou dificultar o serviço da Fiscalização nas 24 (vinte e quatro) horas do dia, ou obstar a realização de estudos ou de auditoria por pessoal credenciado pela PMNF, quando devidamente comunicada com antecedência mínima de 24 (vinte e quatro) horas.

GRUPO 3

(a)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P61 - Não providenciar meios de transporte para os usuários, em qualquer caso de interrupção de viagem, no prazo máximo de 30 (trinta) minutos.

GRUPO 3

(b)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P62 - Interromper a viagem, durante a operação, sem motivo justo.

GRUPO 3

(b)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P63 - Não apresentar o veículo à vistoria na data marcada, salvo com justificativa formal, deferida pela PMNF, com antecedência mínima de 24 (vinte e quatro) horas.

GRUPO 3

(a)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais) e retirada de circulação



PROCESSO Nº 15573
Data 11/11/2013
Folhas nº 91 Rubrica 03 07 48
Folhas 23

P64 - Não proporcionar condições dignas e seguras de trabalho aos funcionários.

GRUPO 3 (a)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

Processo nº 5186/18
Data 11/11/2013
Folhas nº 91 Rubrica 03 07 48
Folhas 23

P65 - Não apresentar à PMNF, nas condições e prazos fixados, informações, relatórios, demonstrativos e documentos da empresa operadora, relativos ao serviço.

GRUPO 3 (a)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P66 - Descumprir regulamentação estabelecida pela PMNF para os tacógrafos.

GRUPO 3 (a)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P67 - Não realizar serviços especiais, sempre que determinados pela PMNF.

GRUPO 3 (a)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P68 - Ausência de equipamentos obrigatórios no veículo, ou equipamentos em más condições.

GRUPO 3 (a)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais) e retirada de circulação.

P69 - Não dispor, a qualquer momento, de troco suficiente para atender o "troco máximo obrigatório" estipulado pela PMNF.

GRUPO 3 (a)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P70 - Alterar itinerário sem prévia autorização da PMNF, exceto em casos de força maior em que deverá comunicar imediatamente à PMNF, detalhando os problemas.

GRUPO 3 (a)



PROCESSO Nº 1862
DATA 12/06
Folhas nº 24 Rubrica h

Processo nº 5166115
Data 1/10
Folhas nº 72 Rubrica h

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P71 - Realizar serviços eventuais fora dos critérios estabelecidos pela PMNF.

GRUPO 3 (a)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

PROCESSO Nº 6600
DATA 03/07/07
Folhas Nº 24 Rubrica h

P72 - Fornecer dados relativos ao efetivo controle operacional do serviço fora das condições e prazos estabelecidos.

GRUPO 3 (a)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P73 - Não deixar representante da manutenção disponível na garagem, na data e horário determinados pela PMNF, para acompanhamento da conferência de Notificações de Irregularidades.

GRUPO 3 (a)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P74 - Abandonar o veículo, durante a operação, sem motivo justo.

GRUPO 3 (b)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P75 - Impedir ou dificultar o embarque de usuários que já efetuaram o pagamento da passagem em outro veículo, o qual teve sua viagem interrompida, sem o pagamento de outra passagem.

GRUPO 3 (b)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P76 - Não se manter com decoro moral e ético com relação ao público em geral especialmente com funcionários credenciados pela PMNF.

GRUPO 3 (b)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P77 - Não colaborar com as autoridades encarregadas da segurança pública.

GRUPO 3 (b)



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA GERAL

PROCESSO Nº 15672
DATA 12/10/12
Folhas nº 3 Rubrica

Processo nº 5486/12
Data 12/10/12
Folhas nº 93 Rubrica

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P78 - Comercializar qualquer tipo de passagem sem autorização da PMNE

PROCESSO Nº 6400
DATA 23/10/12
Folhas nº 25 Rubrica

GRUPO 3 (a)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P79 - Não falar com o devido respeito aos usuários portadores de deficiência.

GRUPO 3 (b)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P80 - Veículo em operação com emissão excessiva de fumaça.

GRUPO 3 (a)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P81 - Manter em operação o veículo com o instrumento contador de passageiros avariado.

GRUPO 3 (a)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

P82 - Permitir a operação de veículo que apresente más condições de operação, comprometendo a segurança dos usuários.

GRUPO 3 (a)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais) e retirada de circulação

P83 - Divulgar nos veículos mensagens, publicações e/ou publicidades sem prévia autorização da PMNF, ou fazê-lo em desacordo com as normas ou especificações da Administração

GRUPO 3 (a)

Multa de R\$ 120,00 (cento e vinte reais)

DO GRUPO 4

P84 - Não cumprir a Regra Operacional, Portarias, Determinações, Normas e Instruções Complementares, Ordens de Serviço, Notificações e Intimações emanadas pela PMNF.

35

Rodrigo Jardim Ascor
OAB-RJ 119-64
Matr. 41010



PROCESSO Nº	17633
DATA	02.07.15
Folhas nº	95
Rubrica	
Processo nº	51861/12
DATA	02.07.12
Folhas nº	95
Rubrica	
Processo nº	51861/12
DATA	02.07.12
Folhas nº	95
Rubrica	

GRUPO 4 (a)

Multa de R\$ 240,00 (duzentos e quarenta reais)

P85 - Descumprir Determinação, ou Portaria da PMNF, para aumento de viagens em segmentos horários.

GRUPO 4 (a)

Multa de R\$ 240,00 (duzentos e quarenta reais)

P86 - Utilizar veículos em desacordo com a padronização exigida.

GRUPO 4 (a)

Multa de R\$ 240,00 (duzentos e quarenta reais)

P87 - Não veicular publicações, mensagens e/ou publicidades nos veículos, quando determinadas pela PMNF.

GRUPO 4 (a)

Multa de R\$ 240,00 (duzentos e quarenta reais)

P88 - Permitir que o veículo circule sem Autorização de Tráfego ou com a mesma vencida.

GRUPO 4 (a)

Multa de R\$ 240,00 (duzentos e quarenta reais) e retirada de circulação.

P89 - Desacatar e/ou desrespeitar a Fiscalização da PMNF.

GRUPO 4 (a)

Multa de R\$ 240,00 (duzentos e quarenta reais)

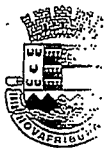
P90 - Efetuar venda de passagem antecipada, sem prévia autorização da PMNF.

GRUPO 4 (a)

Multa de R\$ 240,00 (duzentos e quarenta reais)

P91 - Cobrar com o veículo sem a presença do cobrador, sem autorização da PMNF.

GRUPO 4 (a)



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA GERAL

Processo nº 5486/16

Data

Folhas nº 15 Rubrica

PROCESSO Nº	48635
DATA	03/07/16
Folhas nº	15
Rubrica	

Multa de R\$ 240,00 (duzentos e quarenta reais)

P92 - Desrespeitar o preço das passagens em vigor.

GRUPO 4

(b)

Multa de R\$ 240,00 (duzentos e quarenta reais)

PROCESSO Nº 6400
DATA 03/07/16
Folhas nº 87 Rubrica B

DO GRUPO 6

P93 - Operar com veículos não cadastrados na PMNF.

GRUPO 5

(a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais)

P94 - Não submeter à vistoria veículo que tenha sofrido acidente que comprometa a segurança.

GRUPO 5

(a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais) e retirada de circulação

P95 - Operar serviço de transporte público coletivo em Nova Friburgo não autorizado pela PMNF.

GRUPO 5

(a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais)

P96 - Não apresentar à vistoria veículo a ser substituído.

GRUPO 5

(a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais)

P97 - Operar com veículos de idade superior ao limite estabelecido no Edital, salvo autorização expressa da PMNF.

GRUPO 5

(a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais)

P98 - Não ter seguro de responsabilidade civil.

GRUPO 5

(a)



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA GERAL

PROCESSO Nº 186.55
Data 11/05/18
Folhas nº 01 Rubrica

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais)

P99 - Garantir que o pessoal de operação exerça a atividade com sentença transitada em julgado

GRUPO 5 (a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais)

P100 - Preencher os documentos exigidos pela PMNF para acompanhamento da operação e não adulteração dos dados.

GRUPO 5 (a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais)

P101 - Permitir ou manter no veículo ou na cabina do despachante arma de qualquer espécie.

GRUPO 5 (a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais)

P102 - Utilizar instrumentos contadores de passageiros, tacógrafos e lacres.

GRUPO 5 (a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais) e retirada de circulação

P103 - Não operar deliberadamente em pontos e/ou estações estabelecidas pela PMNF.

GRUPO 5 (a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais)

P104 - Não apresentar o plano anual de renovação de frota.

GRUPO 5 (a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais)

P105 - Permitir que um seu preposto exerça a função em estado de embriaguez ou sob efeito de substâncias entorpecentes.



Processo nº 5186/15
Data 12/12/16
Folhas nº 1 Rubrica
PROCESSO Nº 1232
Data 12/12/16
Folhas nº Rubrica

GRUPO 5

(a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais)

P106 - Não realizar a quantidade mínima de viagens estabelecida para um segmento horário.

GRUPO 5

(a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais)

P107 - Ultrapassar o intervalo máximo permitido entre veículos sucessivos estabelecido para o segmento horário.

GRUPO 5

(a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais)

P108 - Não realizar a quantidade mínima de viagens estabelecida para um dia de operação.

GRUPO 5

(a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais)

P109 - Utilizar veículos não dispondo do modelo próprio de identificação estabelecido pela PMN e de porte obrigatório.

GRUPO 5

(a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais)

P110 - Utilizar veículos exibindo o modelo próprio de identificação estabelecido pela PMN em serviços estranhos ao Serviço de Transporte Público Coletivo do Município de Nova Friburgo.

GRUPO 5

(a)

Multa de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais)

ESPECIFICAÇÕES:

Quando houver reincidência de uma infração específica da qual tenha decorrido multa dentro do período de seis meses, o valor da multa será multiplicado pelo número de reincidências e acrescida do valor da primeira multa aplicada, até o limite máximo de duas reincidências quando este multiplicador permanecerá fixo.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA GERAL

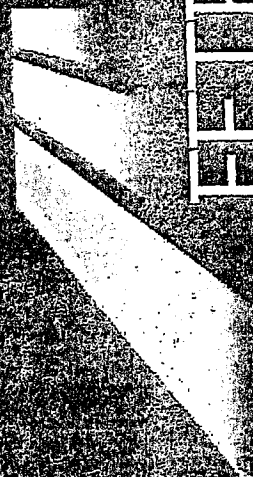
PROCESSO Nº	18635
DATA	21/12/06
Folhas nº	13 Rubrica

Infrações que, em caso de reincidência, não estarão sujeitas à multiplicação de valores.

(c) Infrações não sujeitas à pontuação.

Processo nº	0186/16
Data	21/12/06
Folhas nº	13 Rubrica

Processo nº	0186/16
Data	21/12/06
Folhas nº	13 Rubrica



FETRANSPOR

Mobilidade com Qualidade

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo

Levantamentos e Pesquisas

30/15
(10)

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo



FETRANSPO
Mobilidade com Qualidade

Acordo de Cooperação Técnica celebrado entre o **Município de Nova Friburgo**, a **Friburgo Auto Ônibus – FAOL** - e a **Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro – FETRANSPO**, visando:

- O apoio no desenvolvimento de estudos técnicos, pesquisas e eventos conjuntos;
- Intercâmbio de informações técnicas relativas às áreas de interesse comum, no que tangem ao transporte público, trânsito e circulação viária.

Processo nº 5182/12
Data _____
Folhas nº 100 Rubrica _____
Processo nº 18975/12
Data 10/11/12
Folhas nº 22 Rubrica _____

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo



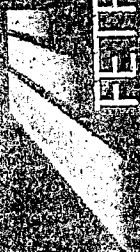
FETRANSPOB
Mobilidade com Qualidade

Objetivos

- O estudo visa a melhoria na qualidade do serviço prestado e no aumento de mobilidade da população, aliado à otimização dos recursos.
- Os principais objetivos específicos a serem alcançados:
 - Aumentar e qualificar a mobilidade da população através da garantia de maior acesso, conforto e segurança;
 - Reduzir o tempo de viagem nos deslocamentos;
 - Aumentar a utilização do sistema de bilhetagem eletrônica possibilitando a desativação da Rodoviária Urbana da Praça Getúlio Vargas;
 - Minimizar os congestionamentos através da otimização da frota do transporte público e de ações na operação viária;
 - Aumento da produtividade do sistema de transporte público coletivo.

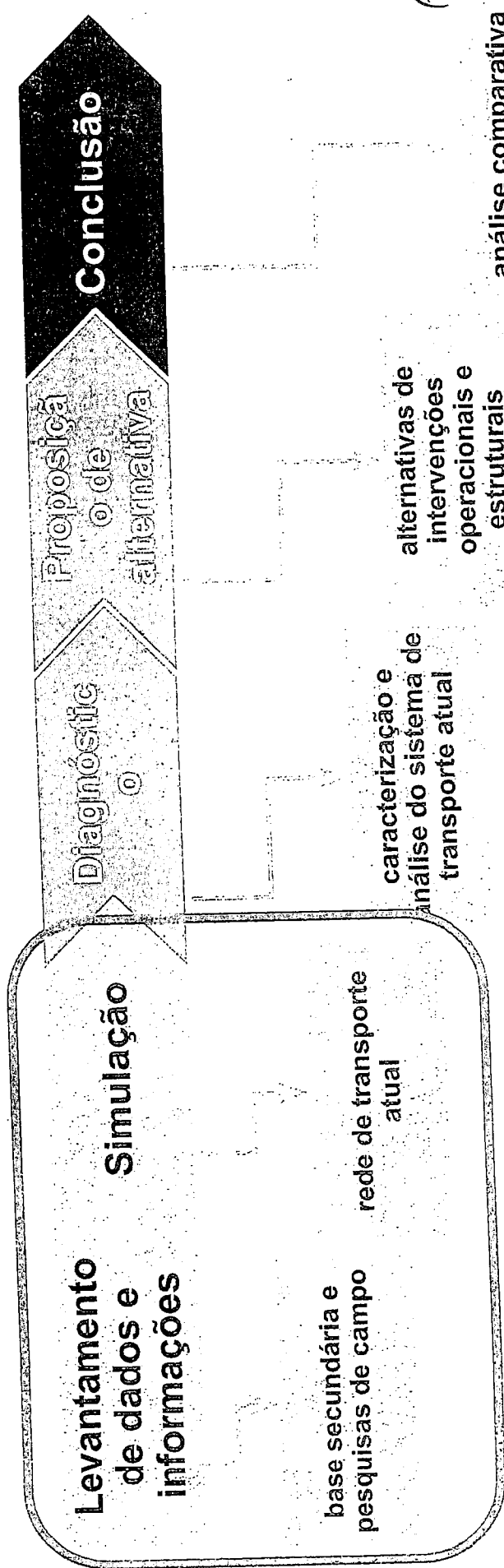
Processo nº 18924/10
Data 10/11/10
Folhas nº 84 Rubrica
Processo nº 5186/10
Data 10/11/10
Folhas nº 101 Rubrica

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo



FETRANSPOR
Mobilidade com Qualidade

Plano de Trabalho



Levantamento de dados e informações

base secundária e pesquisas de campo

Simulação

rede de transporte atual

Diagnóstico

caracterização e análise do sistema de transporte atual

Proposição de alternativa

alternativas de intervenções operacionais e estruturais

Conclusão

análise comparativa do cenário atual x proposto

Processo nº 5AEG/18
Data
Folhas nº 102 Rubrica

Processo nº 102/24
Data 10/11/15
Folhas nº 25 Rubrica

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo



FETRANSPOUR
Mobilidade com Qualidade

Plano de Trabalho

▪ Levantamento de dados e informações existentes e coletados através de pesquisas:

– Dados operacionais:

- ✓ Rede de linhas/serviços (itinerários);
- ✓ Quadros de horários (frequência e intervalos);
- ✓ Perfil da frota (tipo e capacidade do veículo);
- ✓ Demanda (transportada, pagante, gratuito e com desconto);
- ✓ Volume de veículos em circulação (privados e coletivos).

– sistema viário:

- ✓ Sentido de circulação;
- ✓ Velocidades (média operacional e máxima regulamentada);
- ✓ Capacidade viária (n.º de faixas e estacionamento)
- ✓ Sinalização (semafórica e regulamentar)

Processo nº 5186/18
Data 10/11/18
Folhas nº 13 Rubrica 12

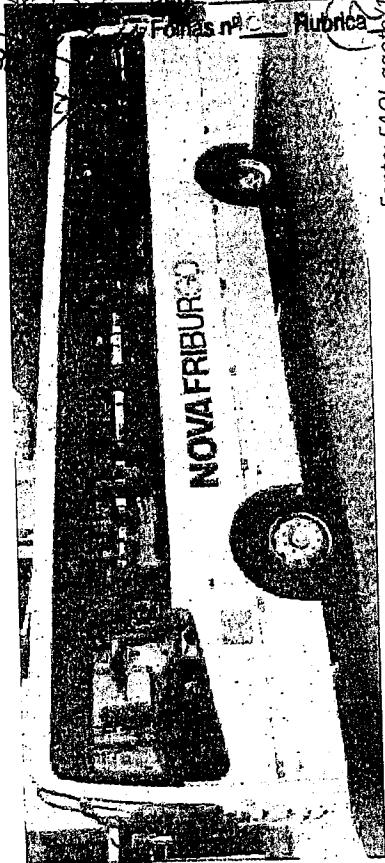
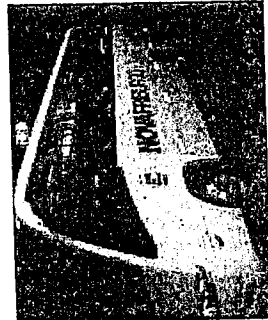
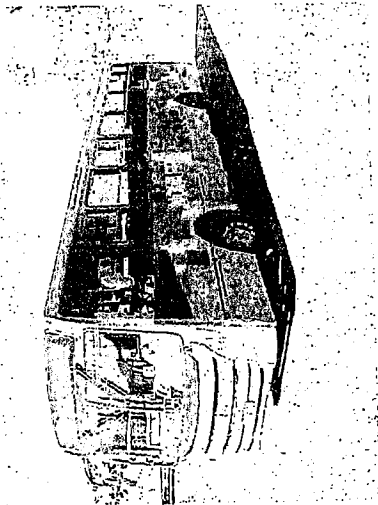
Processo nº 18924/18
Data 10/11/18
Folhas nº 96 Rubrica 13

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo Levantamento de Dados e Informações



Dados Operacionais

Rede	89	Linhas / Serviços
Quilometragem percorrida	1,136	(milhões de km/mês)
Frota	157	Veículos
	141	Convencionais
	10	Micros
	6	"Microões"
Idade média da frota	3,7	anos
Demanda transportada	79.750	dia útil
	43.550	(sábados)
	27.465	(domingos e feriados)
Gratuidades dia útil	17.650	22% da demanda dia útil
IPK	1,79	Passageiros por km
% de Integração Bilhetagem	2,5%	(1,9 mil passageiros/dia)
% de Integração no Terminal	64,1%	(9,6 mil passageiros/dia)
Viagens	1.762	(dia útil)
	1.461	(sábados)
	1.280	(domingos e feriados)



Processo nº 189
Data 10/10/2018
Folhas nº 22R

Processo nº 5120/18
Data 10/10/2018
Folhas nº 22R
Rubrica

Fonte: FAOL agosto/2018

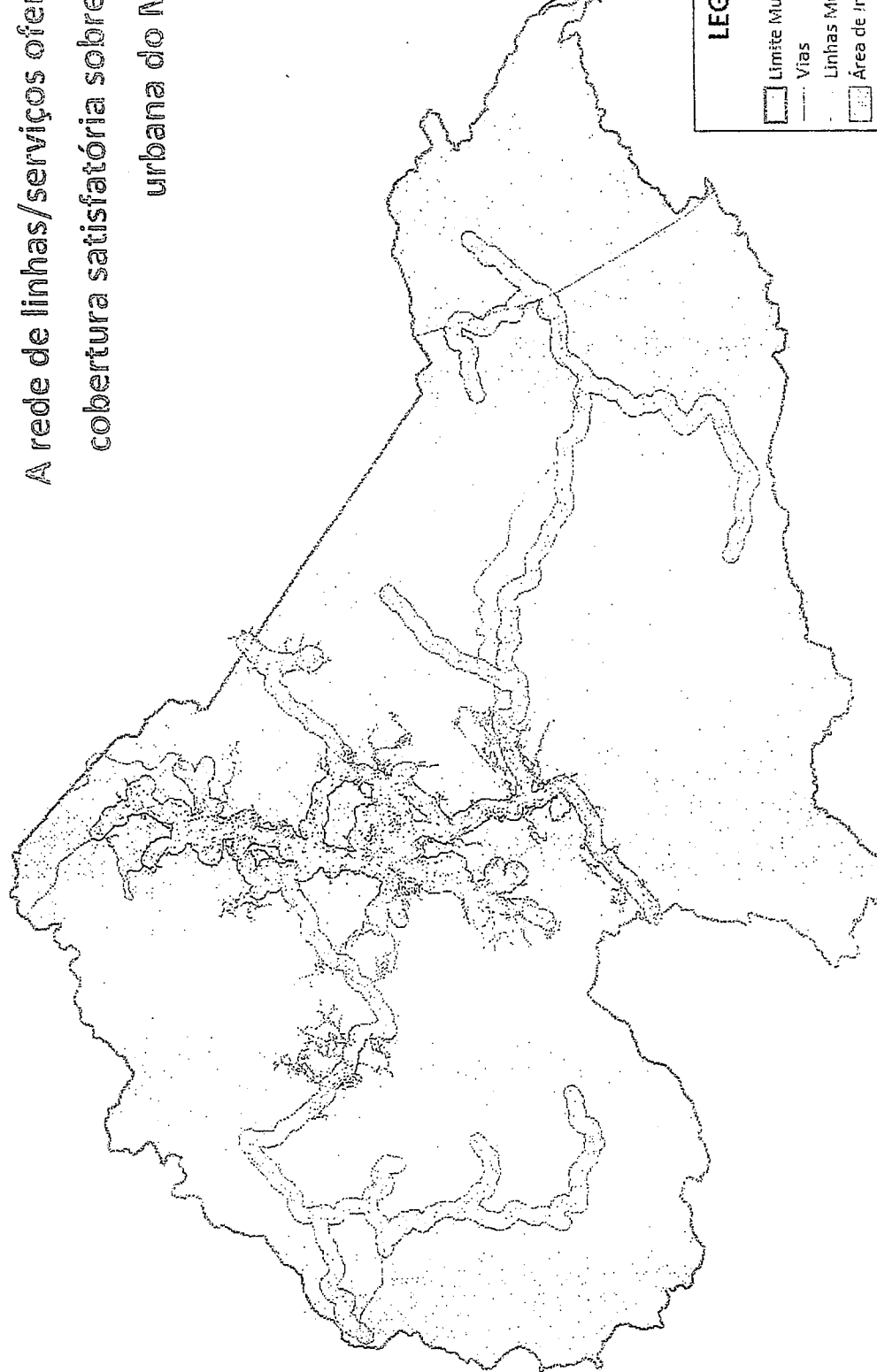
**Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público
Urbano de Nova Friburgo
Levantamento de Dados e Informações**



FETRANSPOR
Mobilidade com Qualidade

Dados Operacionais

A rede de linhas/serviços oferece uma
cobertura satisfatória sobre a malha
urbana do Município



Processo nº 18974/13
Data 10/11/13
Folhas nº 11/13 Rubrica

Processo nº 5460/12
Data
Folhas nº 105 Rubrica

LEGENDA

- Limite Municipal
- Vias
- Linhas Municipais
- Área de influência das Linhas

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo



FETRANSPOR
Mobilidade com Qualidade

Pesquisas de Campo

Pesquisas de campo: foram realizadas entre os dias 12 e 29 de junho, em dias úteis e nos horários de 06:00 às 10:00 e de 16:00 às 19:00 :

- ✓ Movimentação de passageiros no Terminal Central;
- ✓ Origem e destino dos passageiros;
- ✓ Contagem classificada de veículos.

Processo nº 5186/18
Data _____
Folhas nº 06 Rubrica _____

Processo nº 10974/13
Data 10/11/13
Folhas nº 09 Rubrica _____

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo Levantamento de Dados e Informações



Pesquisa de Movimentação de Passageiros no Terminal Central

Terminal Central Rodoviário

- O Terminal Central possui 8 baias no formato "espinha de peixe", sendo 4 para as linhas com sentido para a região sul e 4 para a região norte do município;
- Terminal concentra praticamente todas as linhas urbanas;
- O desembarque e embarque são operados pela mesma porta dos ônibus;
- O Terminal dispõe de banheiros, bancos, sala de administração e duas áreas de acesso, controlados por catracas (2 para pagantes e 1 para gratuitos).



Processo nº 18974/13
Data 10/11/13
Folhas nº 102 Rubrica 12

Processo nº 18974/13
Data 10/11/13
Folhas nº 100 Rubrica 11

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo Levantamento de Dados e Informações



FETRANSPOR
Mobilidade com Qualidade

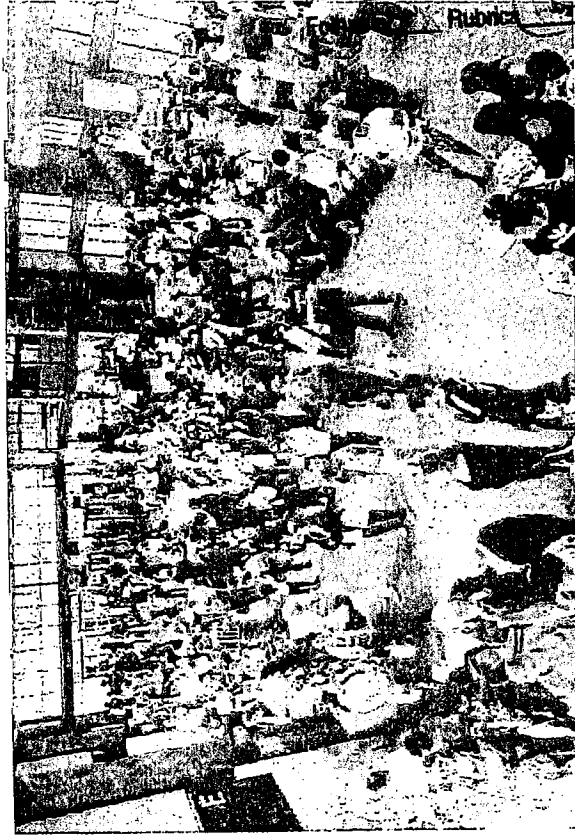
Pesquisa de Movimentação de Passageiros no Terminal Central

Foram contabilizados os volumes de passageiros por linha que embarcam e desembarcam no

Terminal Central

- Período da manhã (06:00 às 10:00):
 - ✓ 62,5% dos usuários (5.056) fazem integração;
 - ✓ Acesso a pé: 3 mil saem do terminal e outros mil entram;
 - ✓ A hora de pico no Terminal: de 06:00 às 07:00 com 2.800 passageiros (31% de todo o período da manhã);
 - ✓ Na hora de pico o percentual que integra chega a 85%;
 - ✓ Movimentação das Plataformas:

- a Plataforma "F" apresentou o maior n.º de embarques: 969 passageiros;
- a Plataforma "A" o maior n.º de desembarques: 1.379 passageiros;
- A maior frequência por hora no terminal (40 viagens) foi registrada na faixa horária de 06:00 às 07:00;
- Foram registradas frequências de até 8 viagens por hora na mesma plataforma. A média ficou em 4 viagens.



Movimentação no Terminal no

período da manhã

Processo nº 10/11/15
Data 10/11/15
Folhas nº 101 Rubrica

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo Levantamento de Dados e Informações



FETRANSPOB
Mobilidade com Qualidade

Pesquisa de Movimentação de Passageiros no Terminal Central

Foram contabilizados os volumes de passageiros por linha que embarcam e desembarcam no

Terminal Central

- Período da tarde (16:00 às 19:00):
 - ✓ 67,3% dos usuários (2.781) fazem integração;
 - ✓ Acesso a pé: 1,3 mil saem do terminal e outros 3,4 mil entram;
 - ✓ A hora de pico no Terminal: de 17:00 às 18:00 com 2.800 passageiros (37% de todo o período da manhã);
 - ✓ Na hora de pico o percentual que integra chega a 68%;
 - ✓ Movimentação das Plataformas:

-- a Plataforma "A" apresentou o maior n.º de embarques: 942 passageiros;

-- a Plataforma "C" o maior n.º de desembarques: 582 passageiros;

-- A maior frequência por hora no terminal (41 viagens) foi registrada na faixa horária de 16:00 às 17:00;

-- Foram registradas frequências de até 8 viagens por hora na mesma plataforma. A média ficou em 3,5 viagens



Movimentação no Terminal no período da tarde

Processo nº 518610

Data 10/06/13
Folhas nº 12 Rubrica 15

Processo nº 518610
Data 10/06/13
Folhas nº 12 Rubrica 15

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo Levantamento de Dados e Informações



FETRANSPO
Mobilidade com Qualidade

Pesquisa Origem e Destino de Passageiros no Terminal Central

Entrevista com os usuários do Terminal Central Rodoviário
levantando informações sobre a viagem

- Período da manhã (06:00 às 10:00):
 - ✓ Foram realizadas 350 entrevistas.
- Período da tarde (16:00 às 19:00):
 - ✓ Foram realizadas 231 entrevistas.



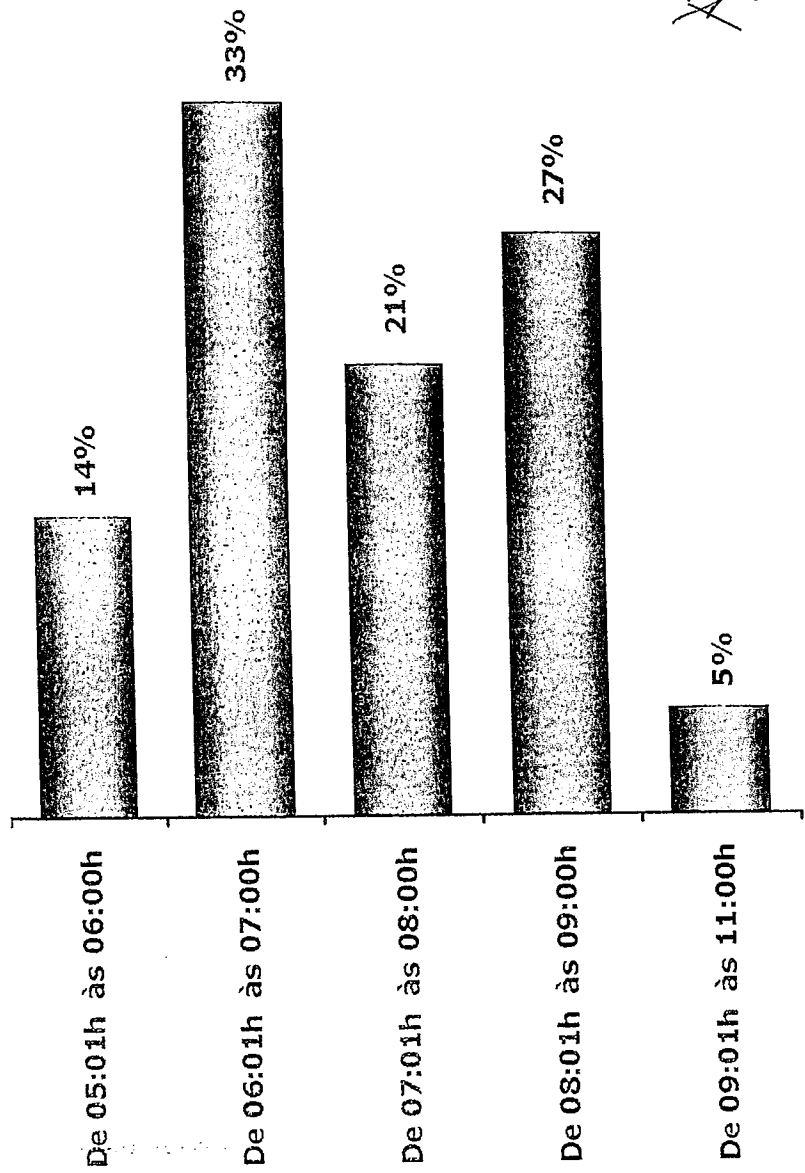
Processo nº 18974/13
Data 10/11/13
Folhas nº 110
Rubrica

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público
Urbano de Nova Friburgo
Levantamento de Dados e Informações



Pesquisa Origem e Destino de Passageiros no Terminal Central

Período da manhã – Horário de saída da origem



Processo nº 5186/18
Data _____
Folhas nº 111 Rubrica _____

Processo nº 18974/13
Data 10/01/15
Folhas nº 101 Rubrica _____

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público
Urbano de Nova Friburgo
Levantamento de Dados e Informações



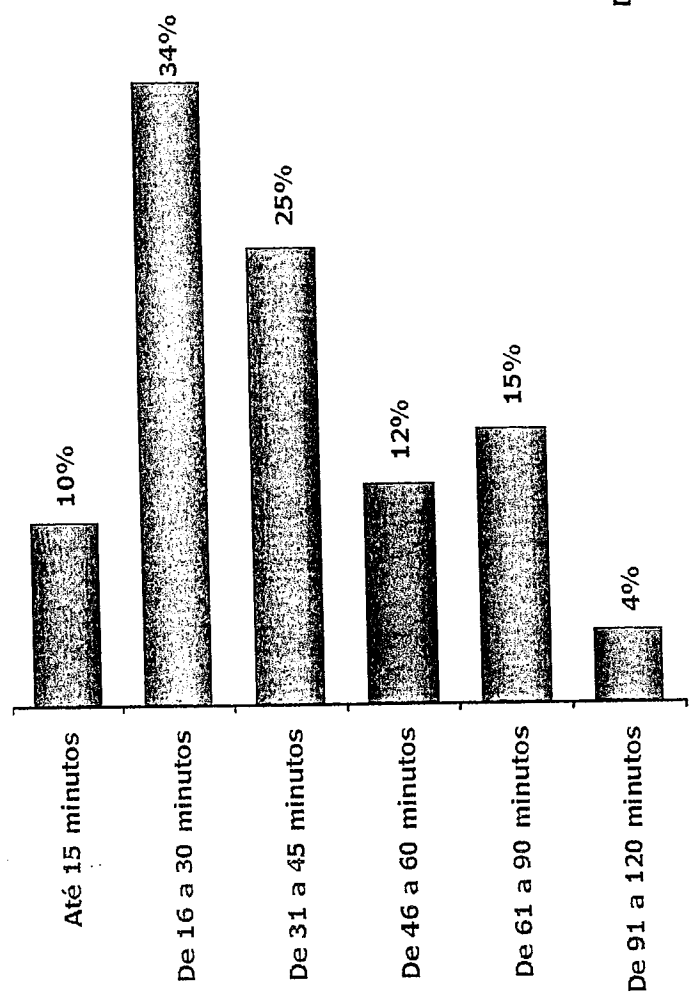
FETRANSPOR
Mobilidade com Qualidade

Pesquisa Origem e Destino de Passageiros no Terminal Central

Período da manhã – Tempo de deslocamento estimado

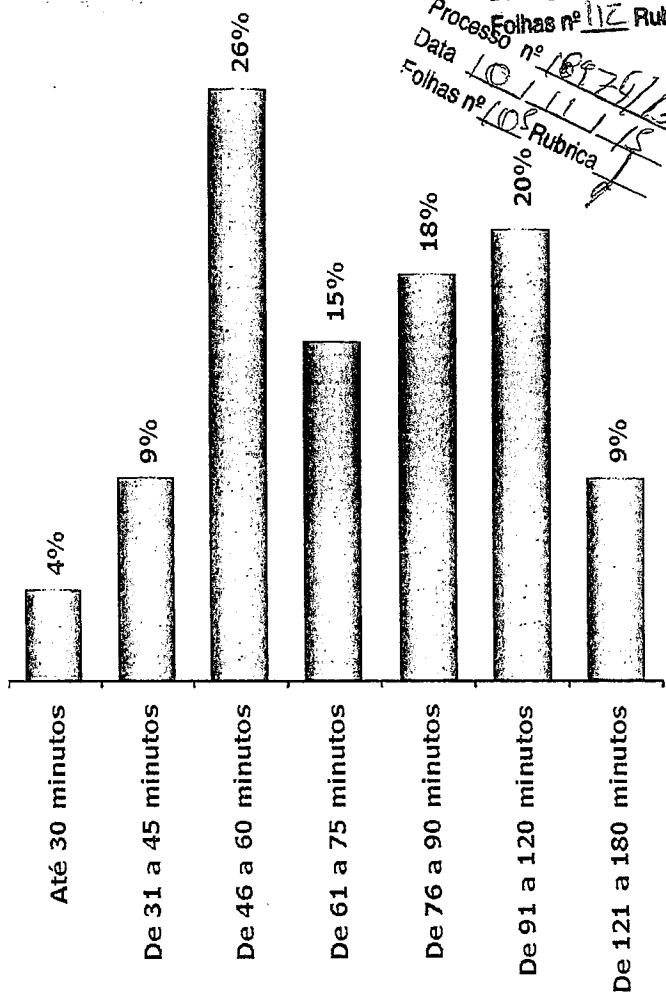
Tempo de deslocamento origem/terminal

Tempo médio: 41 minutos



Tempo de deslocamento origem/destino

Tempo médio: 79 minutos



Data 10/11/13
Processo nº 18979/13
Folhas nº 10 de 11
Folhas nº 108 de 115
Rubrica 15

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo

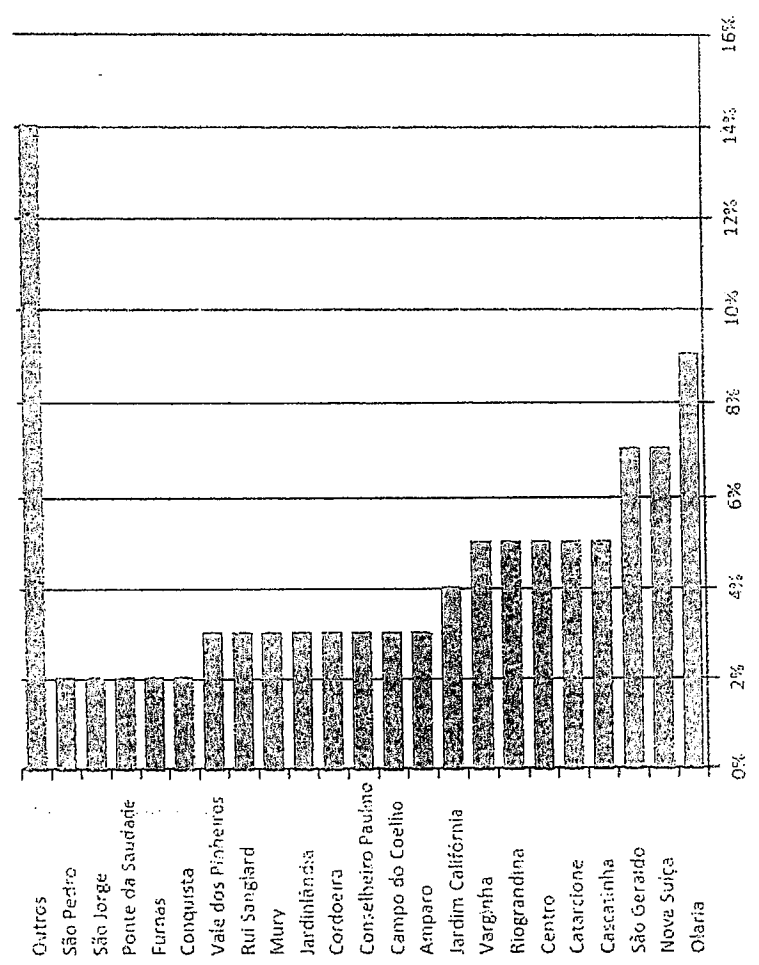
Levantamento de Dados e Informações



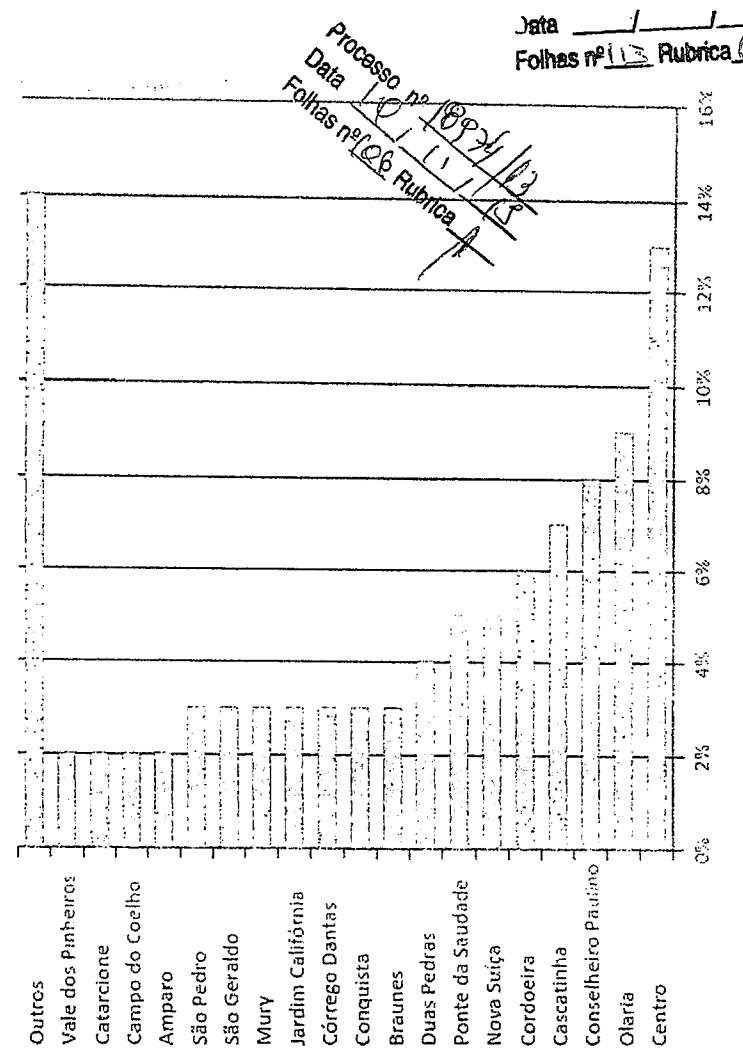
Pesquisa Origem e Destino de Passageiros no Terminal Central

Período da manhã – Principais origens e destinos

Principais Origens



Principais Destinos



Processo nº 10924/13
 Data 11/11/13
 Folhas nº 06 Rubrica

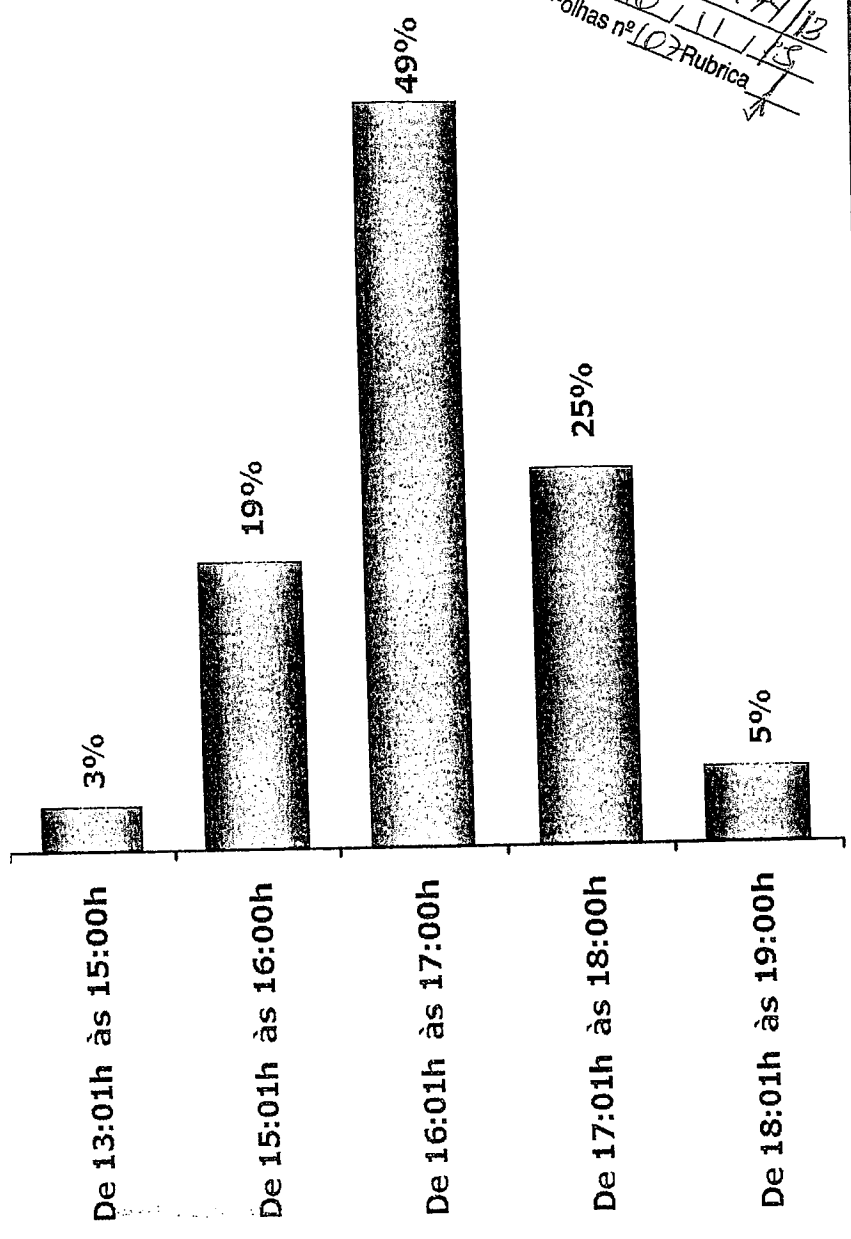
Data _____
 Folhas nº 13 Rubrica

**Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público
Urbano de Nova Friburgo
Levantamento de Dados e Informações**



Pesquisa Origem e Destino de Passageiros no Terminal Central

Período da tarde – Horário de saída da origem



Processo nº 5186/18
Data ____/____/____
Folhas nº 114 Rubrica 2

Processo nº 18974/13
Data 10/11/15
Folhas nº 102 Rubrica 1

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo Levantamento de Dados e Informações



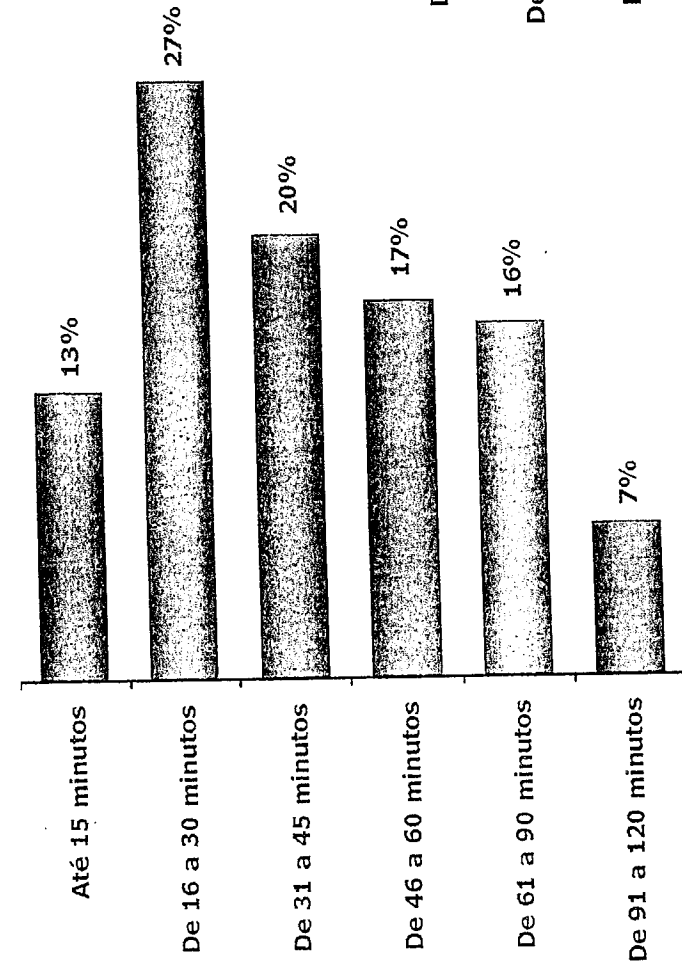
FETRANSPOR
Mobilidade com Qualidade

Pesquisa Origem e Destino de Passageiros no Terminal Central

Período da tarde – Tempo de deslocamento estimado

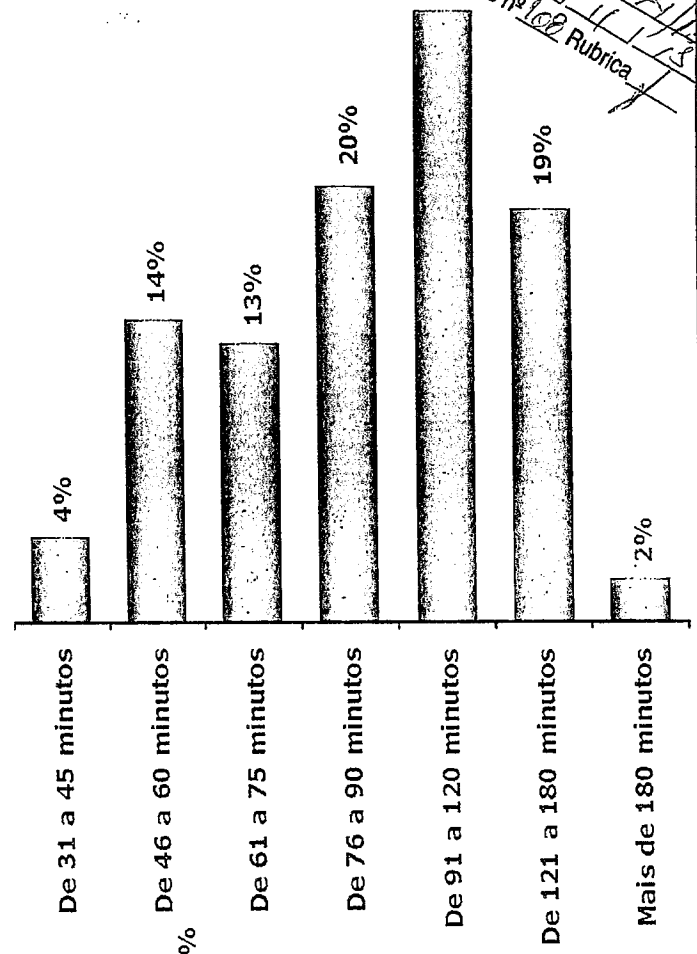
Tempo de deslocamento origem/terminal

Tempo médio: 43 minutos



Tempo de deslocamento origem/destino

Tempo médio: 98 minutos



Processo nº 5186118
Data _____
Folhas nº 15 Rubrica _____

Processo nº 18924
Folhas nº 10 Rubrica _____

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo



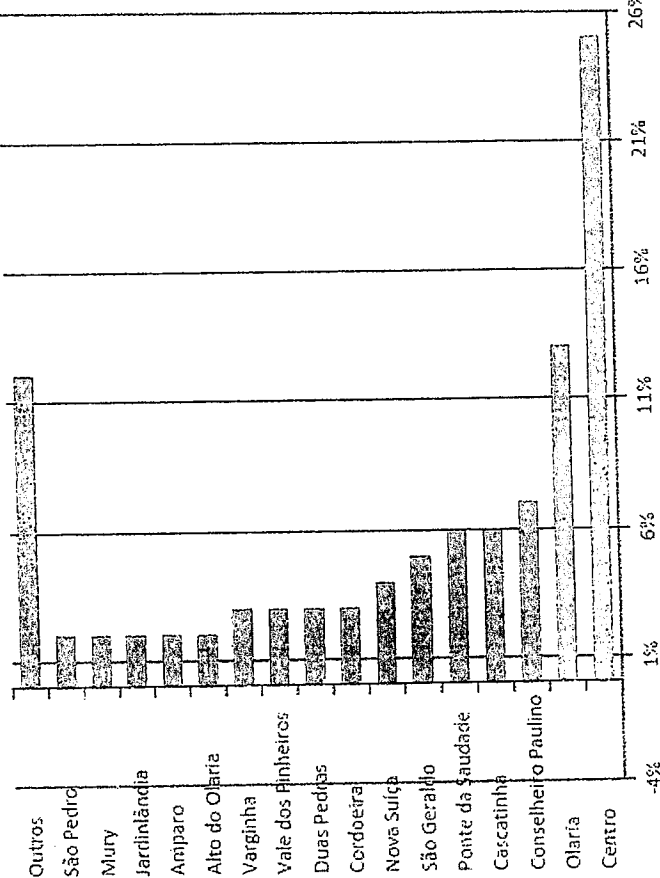
FETRANSPOR
Mobilidade com Qualidade

Levantamento de Dados e Informações

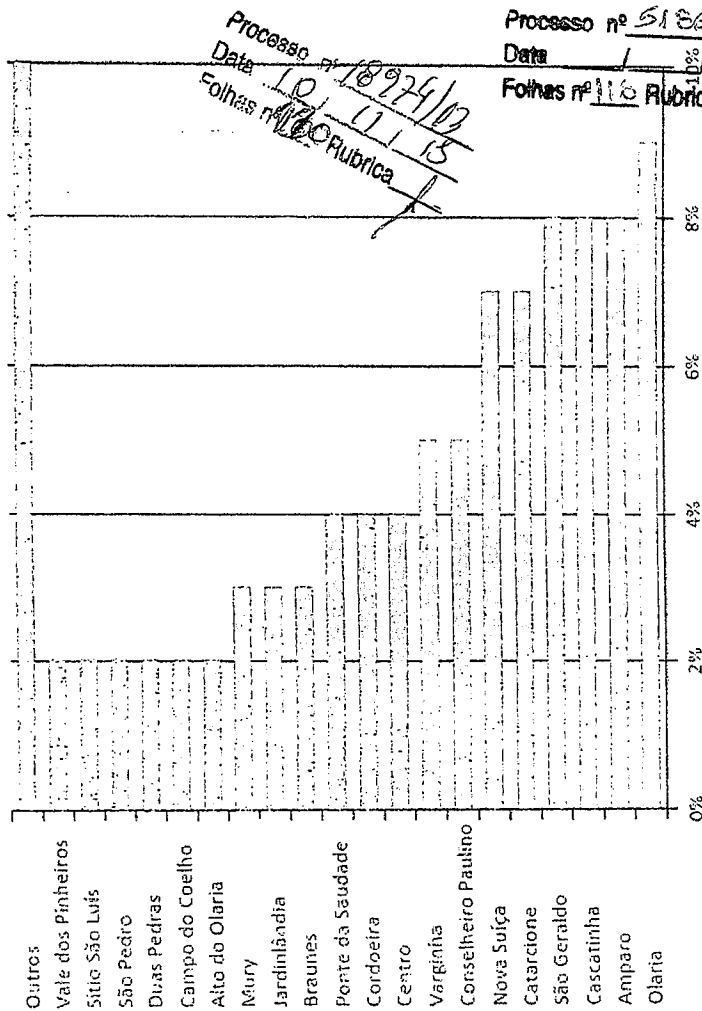
Pesquisa Origem e Destino de Passageiros no Terminal Central

período da tarde – Principais origens e destinos

Principais Origens



Principais Destinos



Processo nº 18974/12
Data 10/11/13
Folhas nº 110 Rubrica

Processo nº 5186/16
Data 10/11/13
Folhas nº 116 Rubrica

Pesquisa de Frequência e Ocupação no Transporte Coletivo

Foi feito o registro da passagem dos ônibus e estimada a respectiva ocupação.

A pesquisa foi realizada em 10 locais.

- Período da manhã (06:00 às 10:00);
- Período da tarde (16:00 às 19:00).

Capacidade máxima do veículo

Tipo	Assentos	Em Pé	Total
Micrô	26	11	37
Micrão	24	18	42
Convencional	35	45	80

Gabarito de estimativa de ocupação do veículo

Nível 1 Passageiros sentados à frente do ônibus	Nível 2 Passageiros sentados à frente e atrás do ônibus	Nível 3 Passageiros sentados lotado e poucos em pé
		
Nível 4 Passageiros sentados lotado, muitos em pé na frente e poucos em pé atrás, podendo ver através do ônibus	Nível 5 Lotação completa, todos sentados e muitos em pé, não podendo ver através do ônibus mas vendo o motorista	Nível 6 Lotação completa, não podendo ver através do ônibus nem ver o motorista
		

Processo nº 10974/13
Data 10/11/13
Folhas nº 11 Rubrica 12

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público

Relatório da Nova Empresa

Desenvolvimento de Estudos e Informações

FETRANSPOR
Mobilidade com Qualidade

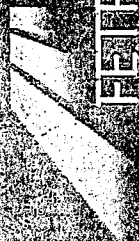
Pesquisa de Frequência e Ocupação no Transporte Coletivo

PM – Pico Manhã – 06:45 às 07:45

PT – Pico Tarde – 16:45 às 17:45

	PM	PT	PM	PT
Frequência (viagens)	40	25	40	25
Demanda (passageiros)	1.700	1.200	1.200	900
% de Ocupação (passag. / oferta de lugares)	53%	51%	46%	54%

Processo nº 5486/148
Data _____
Folhas nº 118 Rubrica _____
Processo nº 18974/15
Data 10/11/15
Folhas nº 112 Rubrica _____

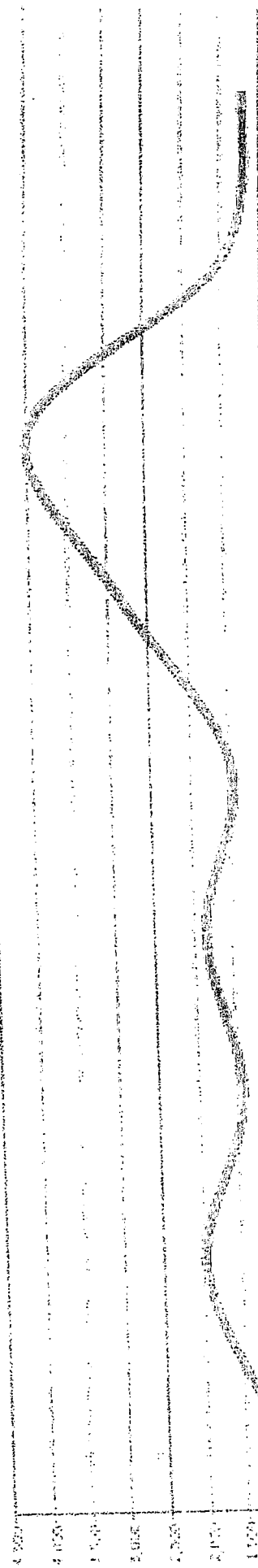


Urbano de Nova Friburgo

Levantamento de Dados e Informações

Pesquisa de Frequência e Ocupação no Transporte Coletivo

Ocupação no transporte público coletivo -- Pico da Manhã (06:45) no sentido norte/sul

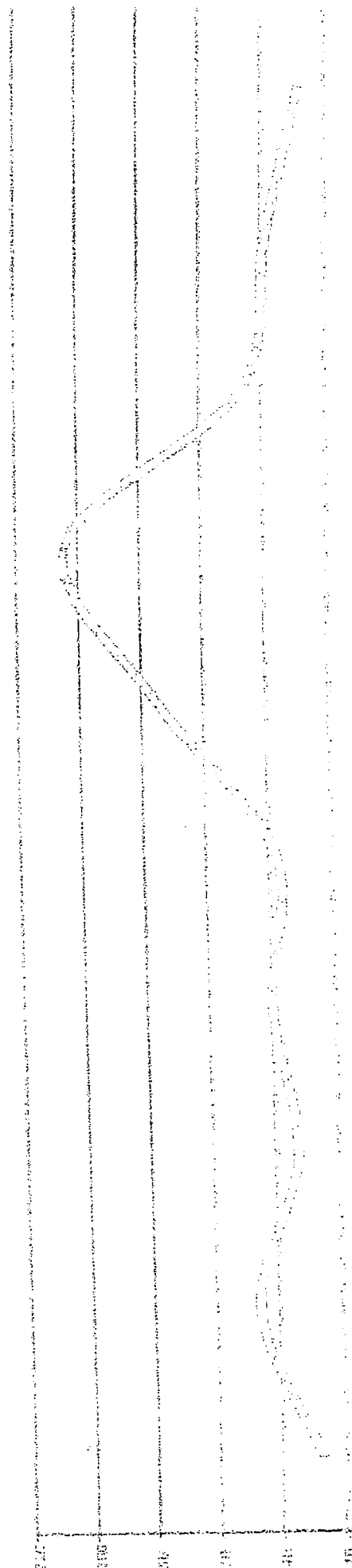


Prere Lafayette Av. Dom Roberto Av. Get. Vargas Av. Frei Carlos R. Barbosa com Av. Alberto Brauer R. Comandante
Borges Alameda do R. João Silva com R. Manoel Bica com R. R. Sete com R. Augusto com R. Duque de Ribeiro da Estrela
Cidade Nova Av. os Cordeiros Pico Henrique Zambini Caracara com Praya Presente

Processo nº 18974/10
Data 10/11/10
Folhas nº 113 Rubrica 13

Processo nº 5186/10
Data 10/11/10
Folhas nº 119 Rubrica 14

Frequência no transporte público coletivo -- Pico da Manhã (06:45) no sentido norte/sul



Mr. J. Edgar Hoover	Mr. J. Edgar Hoover	Mr. J. Edgar Hoover
Mr. Clegg	Mr. Clegg	Mr. Clegg
Mr. Glavin	Mr. Glavin	Mr. Glavin
Mr. Ladd	Mr. Ladd	Mr. Ladd
Mr. Nichols	Mr. Nichols	Mr. Nichols
Mr. Rosen	Mr. Rosen	Mr. Rosen
Mr. Tracy	Mr. Tracy	Mr. Tracy
Mr. Carson	Mr. Carson	Mr. Carson
Mr. Egan	Mr. Egan	Mr. Egan
Mr. Gurnea	Mr. Gurnea	Mr. Gurnea
Mr. Hendon	Mr. Hendon	Mr. Hendon
Mr. Pennington	Mr. Pennington	Mr. Pennington
Mr. Quinn	Mr. Quinn	Mr. Quinn
Mr. Nease	Mr. Nease	Mr. Nease
Mr. Gandy	Mr. Gandy	Mr. Gandy

Dr. Albert
 Eugene Smith
 Assistant Director, Biological Control

501 E 21st St
New York, NY 10003

20. Ppt: Carbon
Solvent: 2.

100-443887-100

Mr. J. B. Clark
Mr. J. B. Clark

[illegible]

5265
11/10/1941

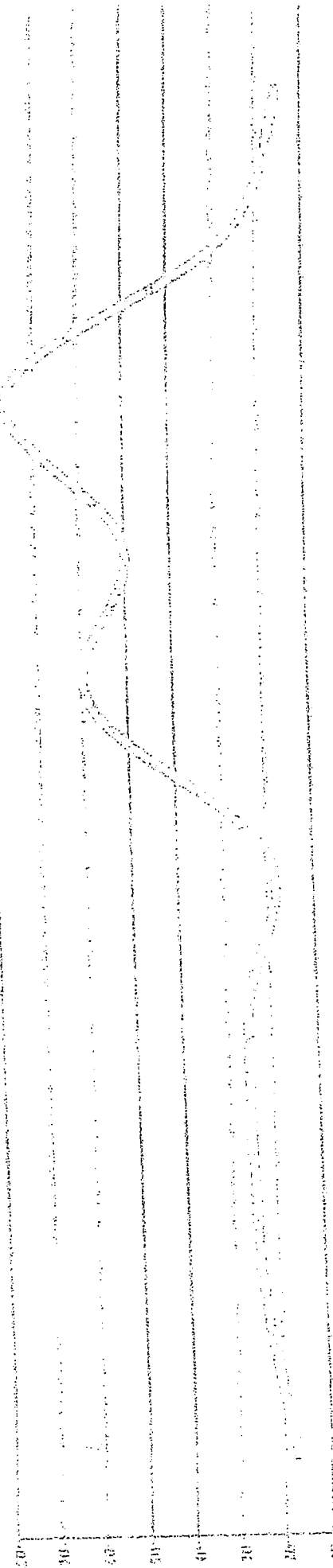
R. Carrandré, Av. Buzo de Lusa
João de Barros Francisco do
Paulo Faria - Comércio e Indústrias
Narciso Elias - Rep.

Processo nº 546614
Data / /
Folhas nº 121 Rubrica

Processo nº 546614
Data / /
Folhas nº 121 Rubrica

Pesquisa de Frequência e Ocupação no Transporte Coletivo

Frequência no transporte público coletivo --- Pico da Tarde (16:45) no sentido norte/sul

[illegible]

Processo nº 516614
Data ____/____/____
Folhas nº 22 Rubrica

Processo nº 189/2011
Data 10/11/11
Folhas nº 116 Rubrica A

Pesquisa de Frequência e Ocupação no Transporte Coletivo

Ponto 1: Av. Barão de Nova Friburgo com Av. Conselheiro Julius Arp.

- Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico de 06:45 às 07:45
 - ✓ Demanda pico: 1.040 no sentido "A" e 920 no sentido "B";
 - ✓ Frequências pico: 28 viagens no sentido "A" e 27 no sentido "B";
 - ✓ % de Ocupação pico: 49% no sentido "A" e 44% no sentido "B";
 - ✓ Principal Linha: 001 com 12 viagens no sentido "A" e 8 no sentido "B", e ocupação de 44% e 34% respectivamente.
- Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico de 18:00 às 19:00
 - ✓ Demanda pico: 913 no sentido "A" e 754 no sentido "B";
 - ✓ Frequências pico: 23 viagens no sentido "A" e 18 no sentido "B";
 - ✓ % de Ocupação pico: 52% no sentido "A" e 55% no sentido "B";
 - ✓ Principal Linha: 401 com 8 viagens no sentido "A" e 6 no sentido "B", e ocupação de 50% e 45% respectivamente.

A ↘ ↗ B

Pesquisa de Frequência e Ocupação no Transporte Coletivo

Ponto 2: Av. Comandante Bittencourt e R. Comandante Ribeiro de Barros

- Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico de 06:30 às 07:30
 - ✓ Demanda pico: 2.385 no sentido "A" e 1.192 no sentido "B";
 - ✓ Frequências pico: 67 viagens no sentido "A" e 36 no sentido "B";
 - ✓ % de Ocupação pico: 47% no sentido "A" e 44% no sentido "B";
 - ✓ Principal Linha: 001-1 com 8 viagens em cada sentido e ocupação de 35%.
- Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico de 17:30 às 18:30
 - ✓ Demanda pico: 2.271 no sentido "A" e 1.021 no sentido "B";
 - ✓ Frequências pico: 56 viagens no sentido "A" e 22 no sentido "B";
 - ✓ % de Ocupação pico: 53% no sentido "A" e 59% no sentido "B";
 - ✓ Principal Linha: 401 com 11 viagens no sentido "A" e 4 no sentido "B", e ocupação de 41% e 53% respectivamente.



**Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público
Urbano de Nova Friburgo
Levantamento de Dados e Informações**



FETRANSPOB
Mobilidade com Qualidade

Pesquisa de Frequência e Ocupação no Transporte Coletivo

Ponto 3: Av. Alberto Braune antes da R. Duque de Caxias

— Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico de 06:30 às 07:30

- ✓ Demanda pico: 1.810 no sentido "A";
- ✓ Frequências pico: 54 viagens no sentido "A";
- ✓ % de Ocupação pico: 45% no sentido "A";
- ✓ Principal Linha: 001-1 com 13 viagens e ocupação de 45% no sentido "A".

— Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico de 16:30 às 17:30

- ✓ Demanda pico: 3.199 no sentido "A";
- ✓ Frequências pico: 82 viagens no sentido "A";
- ✓ % de Ocupação pico: 52% no sentido "A";
- ✓ Principal Linha: 303 com 8 viagens e ocupação de 45% no sentido "A".



Processo nº 18974/12
Data 10/11/18
Folhas nº 125 Rubrica 1

Processo nº 5186/16
Data 12/11/18
Folhas nº 125 Rubrica 1

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo Levantamento de Dados e Informações

FETRANSPOR
Mobilidade com Qualidade

Pesquisa de Frequência e Ocupação no Transporte Coletivo

Ponto 4: Av. Alberto Braune antes da R. Augusto Cardoso

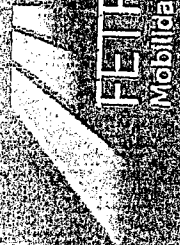
- Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico de 06:45 às 07:45
 - ✓ Demanda pico: 3.971 no sentido "A";
 - ✓ Frequências pico: 104 viagens no sentido "A";
 - ✓ % de Ocupação pico: 50% no sentido "A";
 - ✓ Principal Linha: 001 com 12 viagens e ocupação de 55% no sentido "A".
- Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico de 18:00 às 19:00
 - ✓ Demanda pico: 2.005 no sentido "A";
 - ✓ Frequências pico: 65 viagens no sentido "A";
 - ✓ % de Ocupação pico: 40% no sentido "A";
 - ✓ Principal Linha: 303 com 7 viagens e ocupação de 36% no sentido "A".

A

processo nº 5886/16
data ____/____/____
Folhas nº 26 Rubrica

processo nº 18974/13
10/11/15
R.L. Rubrica

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo Levantamento de Dados e Informações



Pesquisa de Frequência e Ocupação no Transporte Coletivo

Ponto 5: Rui Barbosa e Av. José Ruiz Boleia próximas à R. Sete de Setembro

- Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico de 06:00 às 07:00
 - ✓ Demanda pico: 2.965 no sentido "A" e 2.581 no sentido "B";
 - ✓ Frequências pico: 83 viagens no sentido "A" e 81 no sentido "B";
 - ✓ % de Ocupação pico: 47% no sentido "A" e 42% no sentido "B";
 - ✓ Principal Linha: 001 com 6 viagens no sentido "A" e 12 no sentido "B", e ocupação de 58% e 53% respectivamente.
- Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico de 16:30 às 17:30
 - ✓ Demanda pico: 1.950 no sentido "A" e 2.673 no sentido "B";
 - ✓ Frequências pico: 50 viagens no sentido "A" e 69 no sentido "B";
 - ✓ % de Ocupação pico: 50% em ambos os sentidos;
 - ✓ Principal Linha: 506 com 3 viagens no sentido "A" e 7 no sentido "B", e ocupação de 77% e 43% respectivamente.

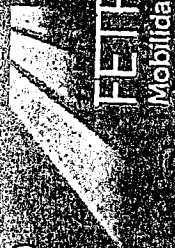
B

A

Processo nº 18974/12
Data 10/11/15
Folhas nº 123 Rubrica

Processo nº 5486/AB
Data
Folhas nº 22 Rubrica

**Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público
Urbano de Nova Friburgo
Levantamento de Dados e Informações**

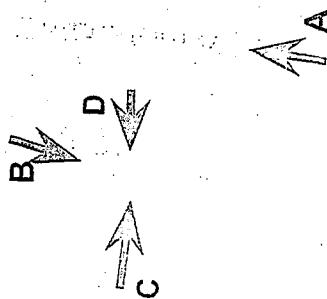


FETRANSPOB
Mobilidade com Qualidade

Pesquisa de Frequência e Ocupação no Transporte Coletivo

Ponto 6: Av. Presidente Costa e Silva, Av. Euterpe Friburguense e Rua Henrique Zanith

- Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico de 06:30 às 07:30
- ✓ Demanda pico: 1.202 no sentido "A", 1.671 no sentido "B", 885 no sentido "C" e 744 no sentido "D";
- ✓ Frequências pico: 41 viagens no sentido "A", 42 no sentido "B", 22 no sentido "C" e 17 no sentido "D";
- ✓ % de Ocupação pico: 38% no sentido "A", 52% no sentido "B", 53% no sentido "C" e 56% no sentido "D";
- ✓ Principal Linha: 001 com 7 viagens no sentido "A" e 9 no sentido "B", e ocupação de 58% e 53% respectivamente.



Processo nº 108974/13
Data 10/11/13
Folhas nº 128/Rubrica

Processo nº 5406/14
Data
Folhas nº 128/Rubrica

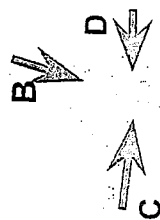
**Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público
Urbano de Nova Friburgo
Levantamento de Dados e Informações**

FETRANSPOR
Mobilidade com Qualidade

Pesquisa de Frequência e Ocupação no Transporte Coletivo

Ponto 6: Av. Presidente Costa e Silva, Av. Euterpe Friburguense e Rua Henrique Zanith

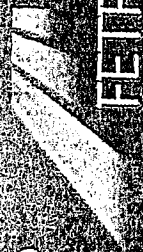
- Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico de 17:45 às 18:45
- ✓ Demanda pico: 1.857 no sentido "A", 1.029 no sentido "B", 306 no sentido "C" e 505 no sentido "D";
- ✓ Frequências pico: 39 viagens no sentido "A", 32 no sentido "B", 11 no sentido "C" e 18 no sentido "D";
- ✓ % de Ocupação pico: 62% no sentido "A", 40% no sentido "B", 35% no sentido "C" e 35% no sentido "D";
- ✓ Principal Linha: 001 com 5 viagens no sentido "A" e 4 no sentido "B", e ocupação de 76% e 54% respectivamente.



Processo nº 10974/13
Data 10/11/13
Folhas nº 125 Rubrica

Processo nº 01000000
Data
Folhas nº 129 Rubrica

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo Levantamento de Dados e Informações

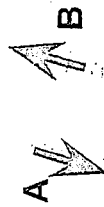


FETRANSPOR
Mobilidade com Qualidade

Pesquisa de Frequência e Ocupação no Transporte Coletivo

Ponto 7: Av. Eng. Hans Gaiser e Av. Presidente Costa e Silva

- Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico de 06:15 às 07:15
 - ✓ Demanda pico: 1.928 no sentido "A" e 1.811 no sentido "B";
 - ✓ Frequências pico: 45 viagens no sentido "A" e 46 no sentido "B";
 - ✓ % de Ocupação pico: 57% no sentido "A" e 49% no sentido "B";
 - ✓ Principal Linha: 001 com 10 viagens no sentido "A" e 9 no sentido "B", e ocupação de 54% e 44% respectivamente.
- Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico de 16:15 às 17:15
 - ✓ Demanda pico: 1.129 no sentido "A" e 1.528 no sentido "B";
 - ✓ Frequências pico: 28 viagens no sentido "A" e 30 no sentido "B";
 - ✓ % de Ocupação pico: 51% no sentido "A" e 66% no sentido "B";
 - ✓ Principal Linha: 001 com 4 viagens em ambos os sentidos e ocupação de 67% no sentido "A" e de 61% no sentido "B".



Processo nº 5186/18
Data 10/11/18
Folhas nº 130 de 135
Rubrica 15

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo Levantamento de Dados e Informações



FETRANSPOB
Mobilidade com Qualidade

Pesquisa de Frequência e Ocupação no Transporte Coletivo

Ponto 8: Av. Gov. Roberto Silveira com R. José Álvares Gomes

- Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico de 06:15 às 07:15
 - ✓ Demanda pico: 1.660 no sentido "A" e 899 no sentido "B";
 - ✓ Frequências pico: 38 viagens no sentido "A" e 22 no sentido "B";
 - ✓ % de Ocupação pico: 55% no sentido "A" e 51% no sentido "B";
 - ✓ Principal Linha: 001 com 10 viagens no sentido "A" e 9 no sentido "B", e ocupação de 51% e 48% respectivamente.
- Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico de 16:15 às 17:15
 - ✓ Demanda pico: 882 no sentido "A" e 858 no sentido "B";
 - ✓ Frequências pico: 31 viagens no sentido "A" e 19 no sentido "B";
 - ✓ % de Ocupação pico: 37% no sentido "A" e 56% no sentido "B";
 - ✓ Principal Linha: 001 com 3 viagens no sentido "A" e 4 no sentido "B", e ocupação de 46% e 51% respectivamente

A

B

Processo nº 5986
Data
Folhas nº 131 Rubrica

Processo nº 10974
Data 10/11/15
Folhas nº 167 Rubrica

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo Levantamento de Dados e Informações



FETRANSPO
Mobilidade com Qualidade

Pesquisa de Frequência e Ocupação no Transporte Coletivo

Ponto 9: Av. Gov. Roberto Silveira com R. João Alberto Knust

- Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico de 06:45 às 07:45
 - ✓ Demanda pico: 1.963 no sentido "A" e 1.086 no sentido "B";
 - ✓ Frequências pico: 46 viagens no sentido "A" e 35 no sentido "B";
 - ✓ % de Ocupação pico: 55% no sentido "A" e 39% no sentido "B";
 - ✓ Principal Linha: 001 com 9 viagens em ambos os sentidos e ocupação de 68% no sentido "A" e de 42% no sentido "B".
- Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico de 16:30 às 17:30
 - ✓ Demanda pico: 836 no sentido "A" e 1.050 no sentido "B";
 - ✓ Frequências pico: 15 viagens no sentido "A" e 25 no sentido "B";
 - ✓ % de Ocupação pico: 72% no sentido "A" e 54% no sentido "B";
 - ✓ Principal Linha: 001 com 2 viagens no sentido "A" e 4 no sentido "B", e ocupação de 44% e 49% respectivamente

Processo nº 18974/13
Data 10/11/13
Folhas nº 110 Rubrica

Processo nº 5A86/18
Data
Folhas nº 137 Rubrica

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo Levantamento de Dados e Informações



FETRANSPOR
Mobilidade com Qualidade

Pesquisa de Frequência e Ocupação no Transporte Coletivo

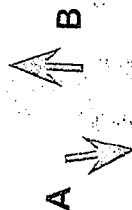
Ponto 10: R. Cel João Teixeira com R. João Alberto Knust

--- Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico de 06:15 às 07:15

- ✓ Demanda pico: 1.310 no sentido "A" e 882 no sentido "B";
- ✓ Frequências pico: 30 viagens no sentido "A" e 23 no sentido "B";
- ✓ % de Ocupação pico: 55% no sentido "A" e 48% no sentido "B";
- ✓ Principal Linha: 001 com 6 viagens em ambos os sentidos e ocupação de 44% no sentido "A" e de 33% no sentido "B".

--- Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico de 16:30 às 17:30

- ✓ Demanda pico: 607 no sentido "A" e 811 no sentido "B";
- ✓ Frequências pico: 13 viagens no sentido "A" e 19 no sentido "B";
- ✓ % de Ocupação pico: 58% no sentido "A" e 55% no sentido "B";
- ✓ Principal Linha: 001 com 4 viagens em ambos os sentidos e ocupação de 54% no sentido "A" e de 31% no sentido "B".



Processo nº 10974/13
Data 10/11/15
Folhas nº 29 Rubrica 13

**Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público
Urbano de Nova Friburgo
Levantamento de Dados e Informações**



FETRANSPOR

Mobilidade com Qualidade

Pesquisa de Contagem Classificada de Veículos

Na pesquisa realizada em 8 locais, foram contabilizados os volumes de tráfego que circulam pelo sistema viário.

– Período da manhã (06:00 às 10:00);

– Período da tarde (16:00 às 19:00);

– Os volumes foram classificados em:

✓ Autos;

✓ Caminhões;

✓ Motocicletas;

✓ Ônibus.

Processo nº 5926 188
Data 10/11/13
Folhas nº 134 Rubrica

Processo nº 18974/13
Data 10/11/13
Folhas nº 130 Rubrica

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo Levantamento de Dados e Informações



FETRANSPOB
Mobilidade com Qualidade

Pesquisa de Contagem Classificada de Veículos

Ponto 1: Av. Gov. Geremias de Mattos Fontes

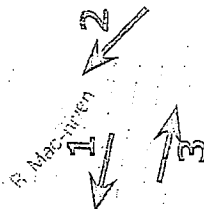
– Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico as 08:30

- ✓ Movimento 1: 706 autos, 91 caminhões, 99 motos e 26 ônibus;
- ✓ Movimento 2: 339 autos, 10 caminhões, 22 motos e 6 ônibus;
- ✓ Movimento 3: 488 autos, 70 caminhões, 45 motos e 8 ônibus.

– Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico as 17:00

- ✓ Movimento 1: 313 autos, 27 caminhões, 46 motos e 30 ônibus;
- ✓ Movimento 2: 377 autos, 17 caminhões, 23 motos e 11 ônibus;
- ✓ Movimento 3: 485 autos, 4 caminhões, 85 motos e 39 ônibus.

R. Macchini



R. Faria

R. Beaufort

Processo nº 5486/18
Data _____
Folhas nº 13 Rubrica _____

Av. Gov. Geremias de Mattos Fontes

Processo nº 1697/18
Data 10/11/18
Folhas nº 13 Rubrica _____

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo Levantamento de Dados e Informações

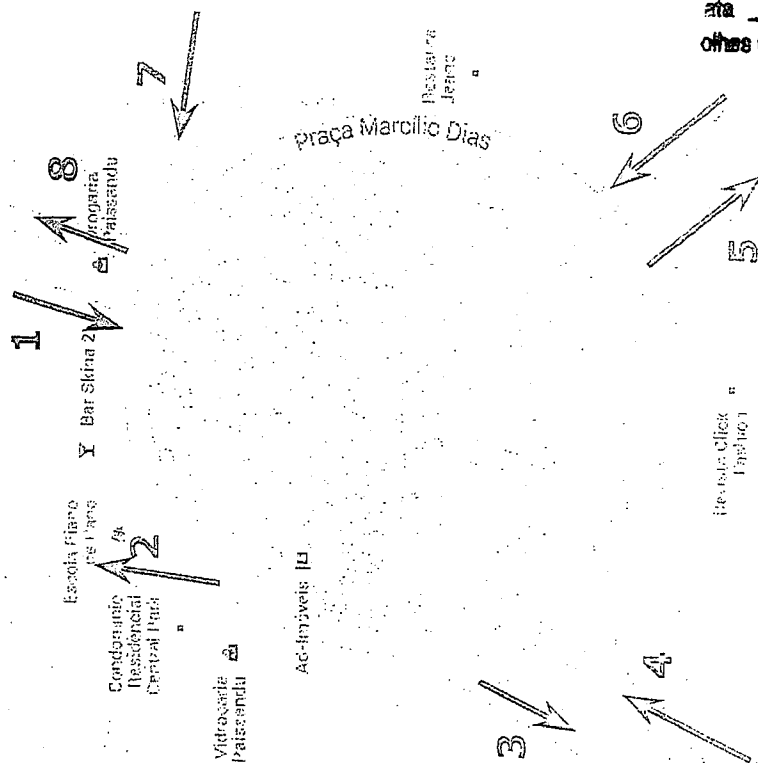


FETRANSPOB
Mobilidade com Qualidade

Pesquisa de Contagem Classificada de Veículos

Ponto 2: Praça Marcílio Dias

- Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico as 06:45
- ✓ Movimento 1: 919 autos, 104 caminhões, 153 motos e 32 ônibus;
- ✓ Movimento 2: 47 autos e 1 moto;
- ✓ Movimento 3: 1.002 autos, 46 caminhões, 150 motos e 29 ônibus;
- ✓ Movimento 4: 1.211 autos, 39 caminhões, 152 motos e 56 ônibus;
- ✓ Movimento 5: 470 autos, 49 caminhões, 60 motos e 7 ônibus;
- ✓ Movimento 6: 355 autos, 49 caminhões, 76 motos e 16 ônibus;
- ✓ Movimento 7: 375 autos, 7 caminhões, 25 motos e 44 ônibus;
- ✓ Movimento 8: 1.411 autos, 63 caminhões, 239 motos e 84 ônibus.



Processo nº 1614/13
Data 10/11/15
Folhas nº 13
Rubrica

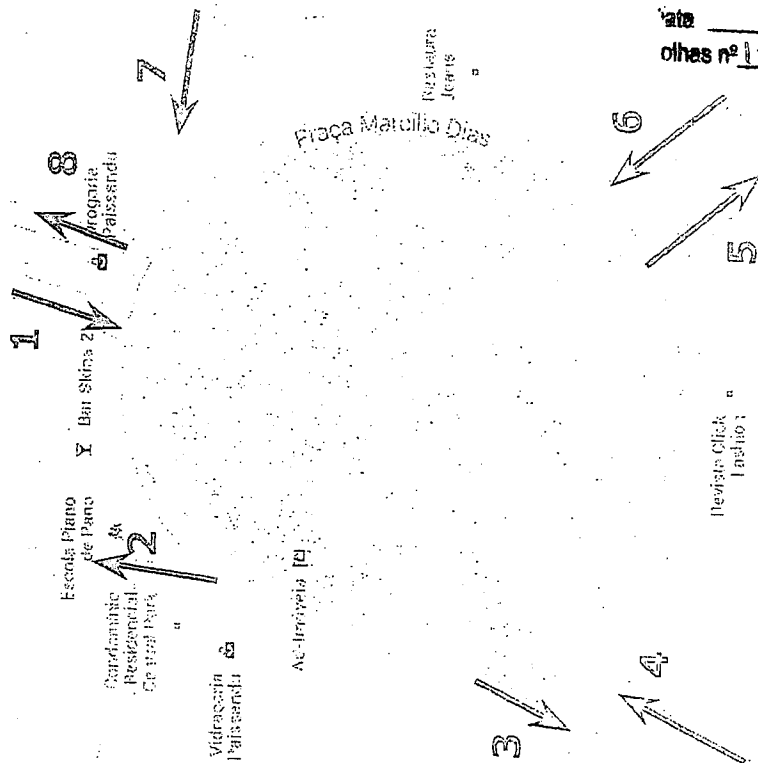
Processo nº 5186/18
Data 10/11/18
Folhas nº 13
Rubrica

Levantamento de Dados e Informações



Ponto 2: Praça Marcílio Dias

- **Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico as 16:45**
- | | |
|---|--|
| ✓ | Movimento 1: 714 autos, 50 caminhões, 202 motos e 23 ônibus; |
| ✓ | Movimento 2: 67 autos e 10 motos; |
| ✓ | Movimento 3: 1.490 autos, 20 caminhões, 223 motos e 22 ônibus; |
| ✓ | Movimento 4: 2.100 autos, 40 caminhões, 190 motos e 33 ônibus; |
| ✓ | Movimento 5: 564 autos, 41 caminhões, 132 motos e 11 ônibus; |
| ✓ | Movimento 6: 647 autos, 70 caminhões, 116 motos e 13 ônibus; |
| ✓ | Movimento 7: 567 autos, 6 caminhões, 89 motos e 24 ônibus; |
| ✓ | Movimento 8: 1.887 autos, 131 caminhões, 374 motos e 72 ônibus. |



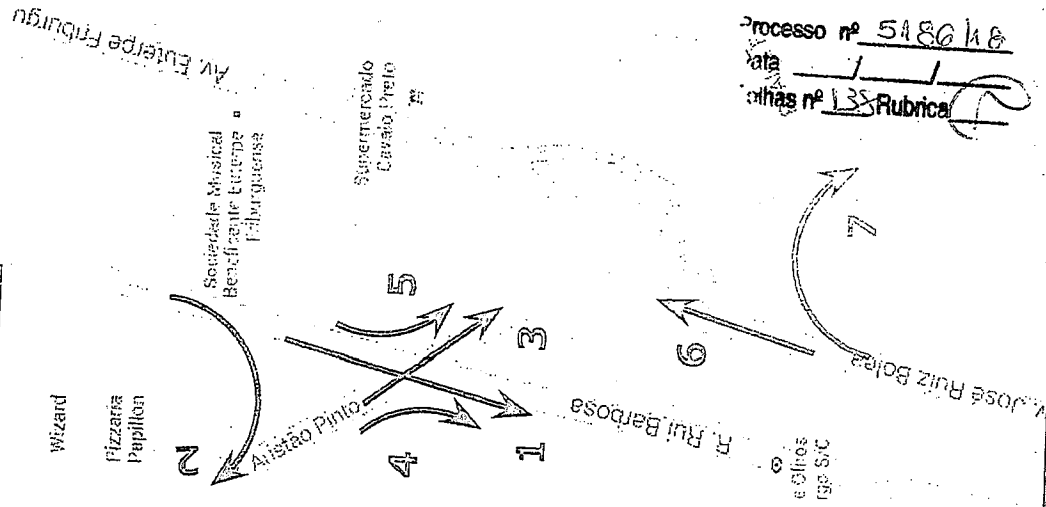
Processo nº 1097513
Data 10/11/2013
Folhas nº 112 Rubrica

Processo nº 5186/48
Data ____/____/____
Folhas nº 137 - Rubrica 2

FETRANSPOR
Mobilidade com Qualidade

Ponte 3: R. Rui Barbosa com R. 7 e Av. José Ruiz Bolea

- Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico as 07:15
- ✓ Movimento 1: 938 autos, 101 caminhões, 127 motos e 25 ônibus;
- ✓ Movimento 2: 139 autos, 3 caminhão e 14 motos;
- ✓ Movimento 3: 393 autos, 31 caminhões, 23 motos e 10 ônibus;
- ✓ Movimento 4: 59 autos e 9 motos;
- ✓ Movimento 5: 652 autos, 49 caminhões, 88 motos e 86 ônibus;
- ✓ Movimento 6: 940 autos, 81 caminhões, 144 motos e 87 ônibus;
- ✓ Movimento 7: 129 autos, 15 caminhões, 10 motos e 53 ônibus.



Processo nº 10974/13
Data 10/11/15
Folhas nº 135 Rubrica

Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público

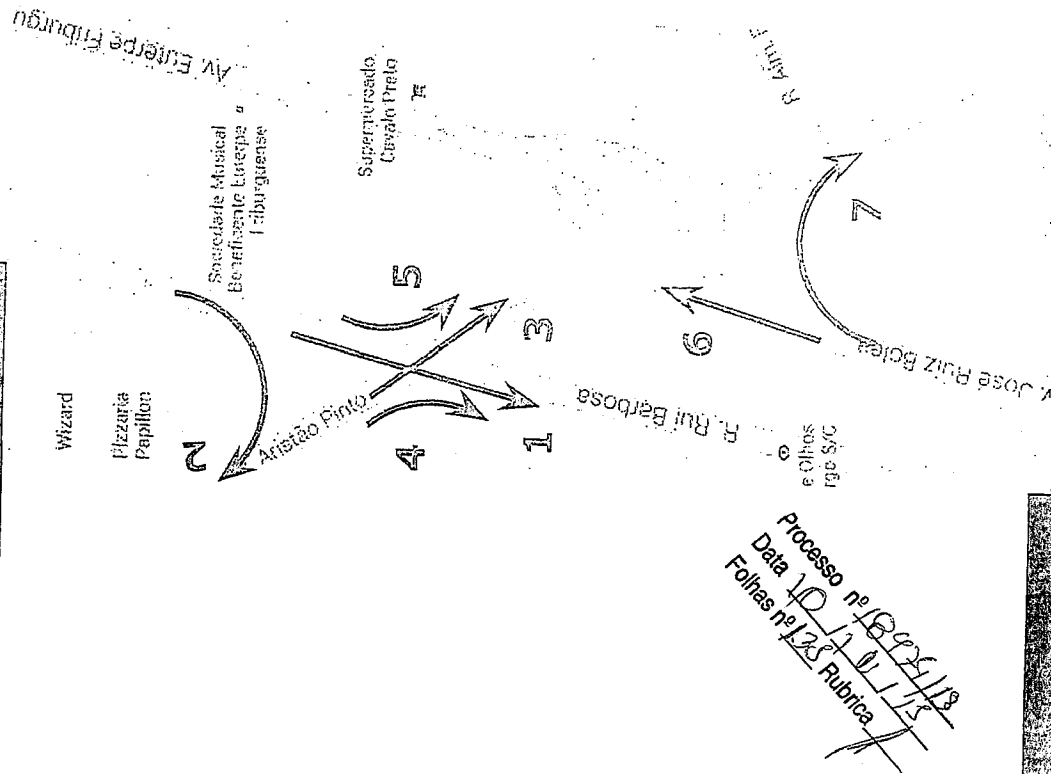
Levantamento de Dados e Informações

Pesquisa de Contagem Classificada de Veículos

Ponto 3: R. Rui Barbosa com R. 7 e Av. José Ruiz Bolea

Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico as 16:15

- ✓ Movimento 1: 2.289 autos, 56 caminhões, 149 motos e 26 ônibus;
- ✓ Movimento 2: 119 autos, 1 caminhão e 9 motos;
- ✓ Movimento 3: 259 autos, 3 caminhões, 16 motos e 7 ônibus;
- ✓ Movimento 4: 74 autos e 1 caminhão;
- ✓ Movimento 5: 2.408 autos, 20 caminhões, 74 motos e 106 ônibus;
- ✓ Movimento 6: 945 autos, 95 caminhões, 177 motos e 68 ônibus;
- ✓ Movimento 7: 163 autos, 7 caminhões, 20 motos e 52 ônibus.



Processo nº 18486/18
Data 10/11/18
Folhas nº 125 Rubrica

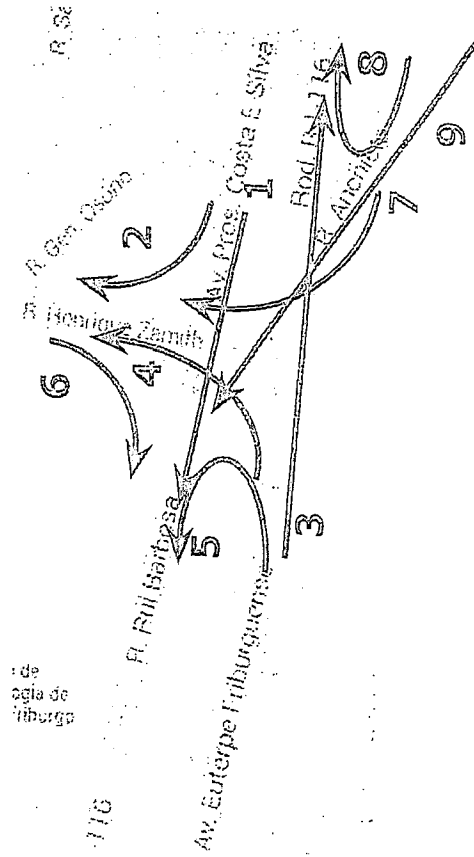
Processo nº 5486/18
Data 10/11/18
Folhas nº 130 Rubrica

Pesquisa de Contagem Classificada de Veículos

Ponto 4: R. Rui Barbosa com Av. Euterpe Friburguense e R. Henrique Zamith

— Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico as 07:15

- ✓ Movimento 1: 1.395 autos, 351 caminhões, 352 motos e 73 ônibus;
- ✓ Movimento 2: 12 autos;
- ✓ Movimento 3: 928 autos, 61 caminhões, 157 motos e 87 ônibus;
- ✓ Movimento 4: 34 autos, 3 motos e 2 ônibus;
- ✓ Movimento 5: 47 autos e 5 motos;
- ✓ Movimento 6: 274 autos, 8 caminhões, 11 motos e 21 ônibus;
- ✓ Movimento 7: 275 autos, 4 caminhões, 46 motos e 14 ônibus;
- ✓ Movimento 8: 30 autos e 2 motos;
- ✓ Movimento 9: 502 autos, 6 caminhões, 48 motos e 24 ônibus.



Processo nº 18874/13
Data 10/11/13
Folhas nº 136 Rubrica A

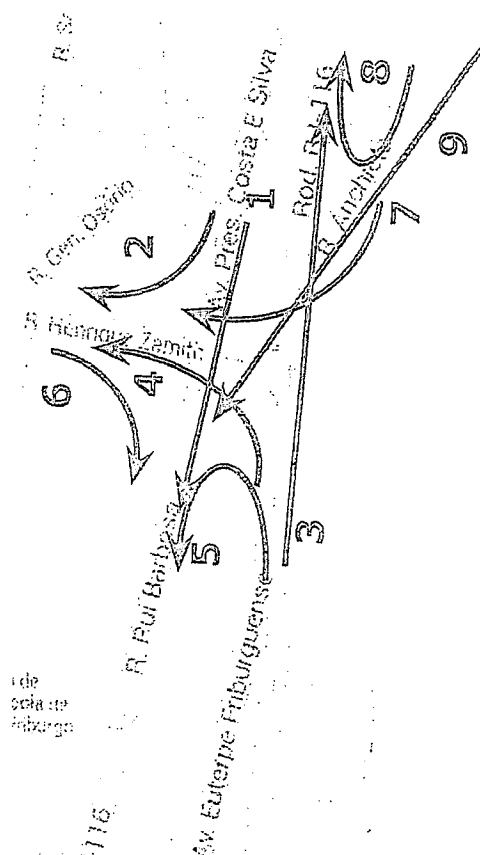
Processo nº 5486/18
Data 10/11/18
Folhas nº 140 Rubrica

Pesquisa de Contagem Classificada de Veículos

Ponto 4: R. Rui Barbosa com Av. Euterpe Friburguense e R. Henrique Zamith

– Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico as 16:45

- ✓ Movimento 1: 744 autos, 52 caminhões, 246 motos e 17 ônibus;
- ✓ Movimento 2: 49 autos e 13 motos;
- ✓ Movimento 3: 686 autos, 92 caminhões, 224 motos e 67 ônibus;
- ✓ Movimento 4: 30 autos e 10 motos;
- ✓ Movimento 5: 330 autos, 8 caminhões, 22 motos e 4 ônibus;
- ✓ Movimento 6: 465 autos, 1 caminhão, 40 motos e 16 ônibus;
- ✓ Movimento 7: 154 autos, 2 caminhões, 15 motos e 6 ônibus;
- ✓ Movimento 8: 19 autos, 3 caminhões e 4 motos;
- ✓ Movimento 9: 254 autos, 3 caminhões, 30 motos e 11 ônibus.



Processo nº 18924/13
Data 10/10/13
Folhas nº 187 Rubrica

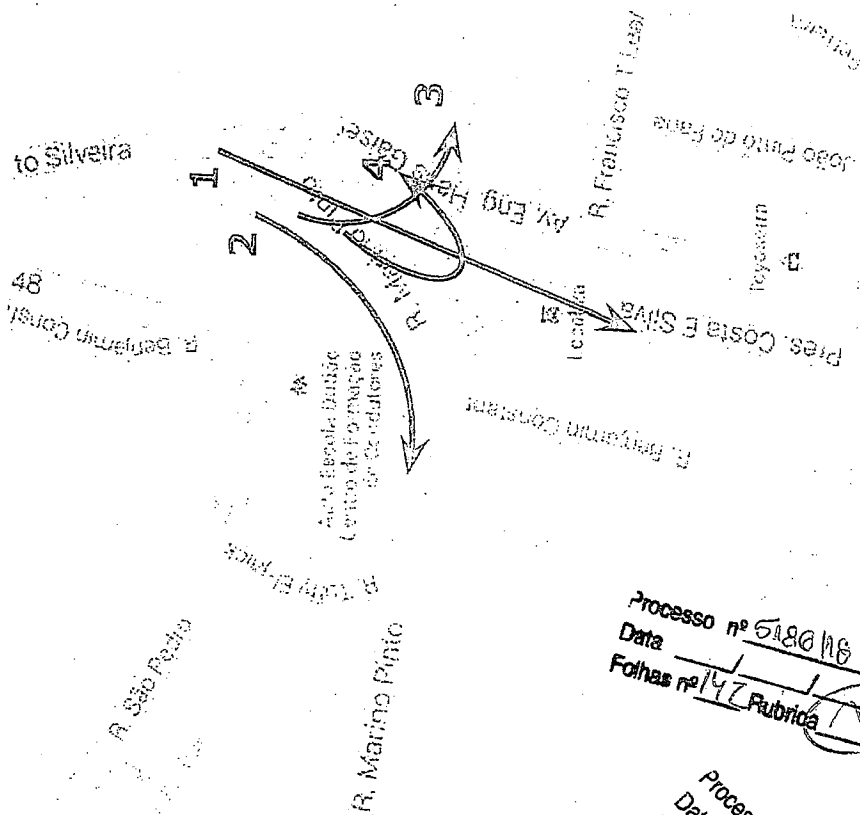
Processo nº 5186/18
Data
Folhas nº 41 Rubrica

Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico às 07:15

- ✓ **Movimento 1:** 965 autos, 77 caminhões, 96 motos e 31 ônibus;
- ✓ **Movimento 2:** 778 autos, 61 caminhões, 104 motos e 47 ônibus;
- ✓ **Movimento 3:** 46 autos, 5 caminhões, 8 motos e 2 ônibus;
- ✓ **Movimento 4:** 214 autos, 35 caminhões, 39 motos e 4 ônibus.

Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico as 16:15

- ✓ Movimento 1: 710 autos, 48 caminhões, 97 motos e 30 ônibus;
✓ Movimento 2: 1.218 autos, 117 caminhões, 146 motos e 91 ônibus;
✓ Movimento 3: 73 autos, 7 caminhões, 6 motos e 2 ônibus;
✓ Movimento 4: 52 autos, 5 caminhões, 11 motos e 1 ônibus;



Pesquisa de Contagem Classificada de Veículos

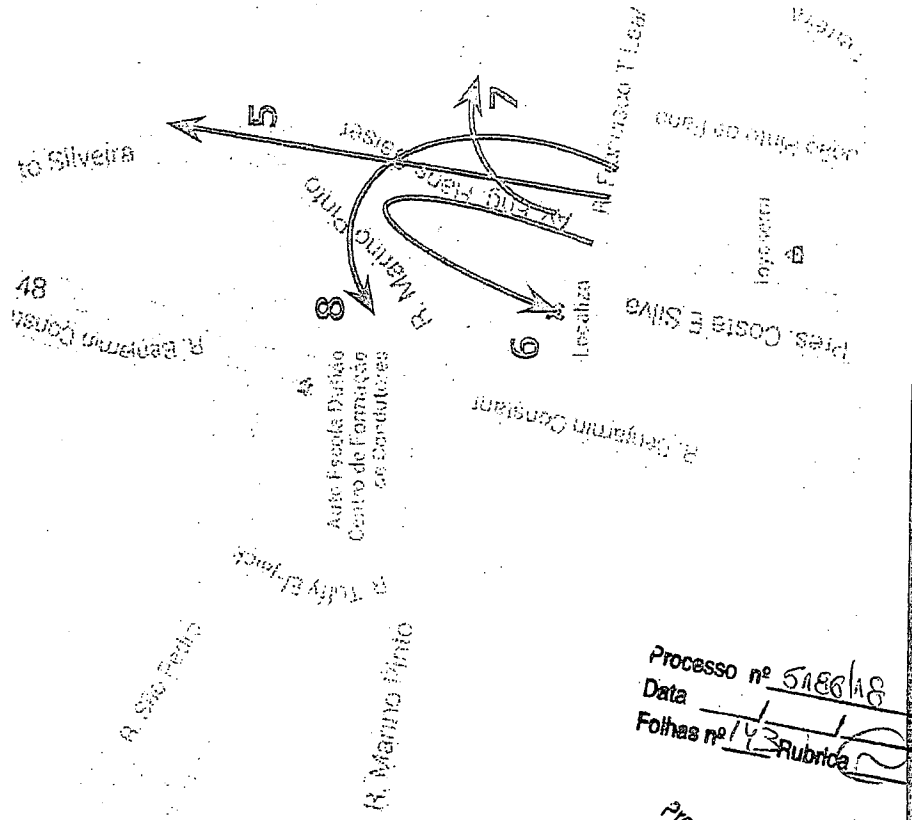
Ponto 5: Av. Presidente Costa e Silva e Av. Eng. Hans Gaiser com R. Marino Pinto

— Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico as 07:15

- ✓ Movimento 5: 505 autos, 80 caminhões, 95 motos e 81 ônibus;
- ✓ Movimento 6: 40 autos, 1 caminhão e 4 motos;
- ✓ Movimento 7: 16 autos, 2 caminhões e 8 motos;
- ✓ Movimento 8: 409 autos, 37 caminhões, 50 motos e 23 ônibus.

— Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico as 16:15

- ✓ Movimento 5: 866 autos, 74 caminhões, 135 motos e 24 ônibus;
- ✓ Movimento 6: 43 autos, 4 caminhões, 21 motos e 2 ônibus;
- ✓ Movimento 7: 10 autos, 1 caminhão, 5 motos e 1 ônibus;
- ✓ Movimento 8: 303 autos, 24 caminhões, 56 motos e 35 ônibus

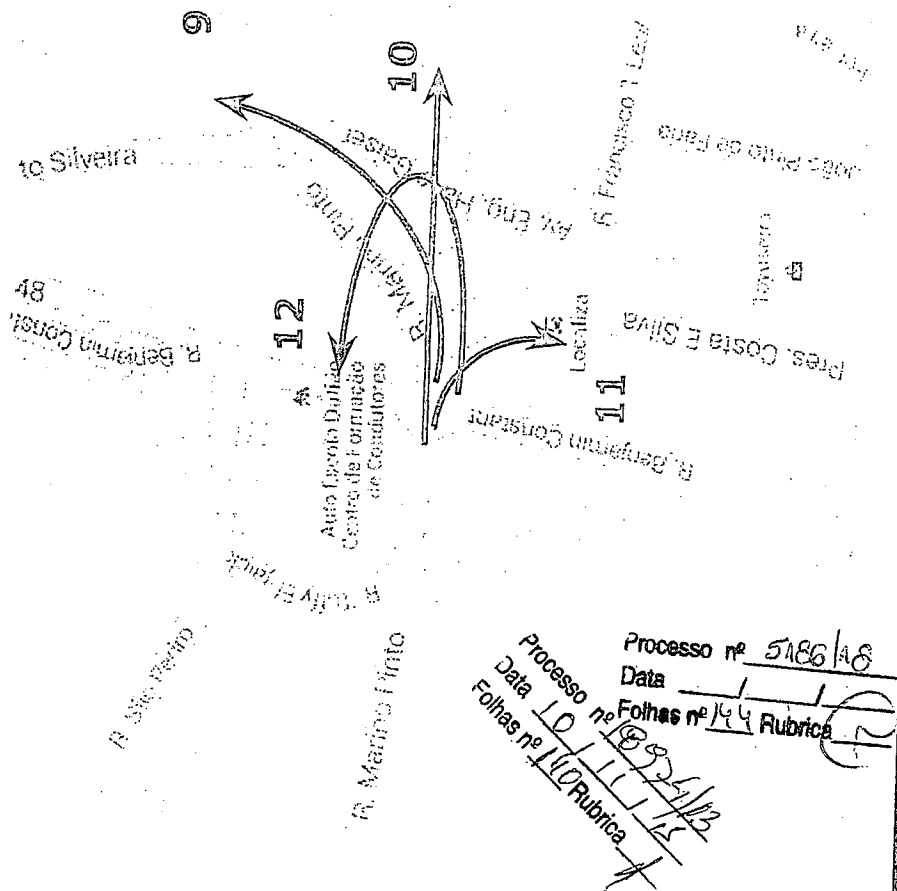


Processo nº 51861/8
Data 10/11/15
Folhas nº 13 Rubrica

Processo nº 10974/13
Data 10/11/15
Folhas nº 12 Rubrica

Ponto 5: Av. Presidente Costa e Silva e Av. Eng. Hans Gaiser com R. Marino Pinto

- **Período da manhã (06:00 às 10:00) com hora pico as 07:15**
 - ✓ **Movimento 9:** 299 autos, 45 caminhões, 36 motos e 5 ônibus;
 - ✓ **Movimento 10:** 99 autos, 7 caminhões, 9 motos e 1 ônibus;
 - ✓ **Movimento 11:** 343 autos, 39 caminhões, 57 motos e 17 ônibus;
 - ✓ **Movimento 12:** 188 autos, 9 caminhões, 60 motos e 24 ônibus.
- **Período da tarde (16:00 às 19:00) com hora pico as 16:15**
 - ✓ **Movimento 9:** 231 autos, 36 caminhões, 32 motos e 3 ônibus;
 - ✓ **Movimento 10:** 70 autos, 7 caminhões, 17 motos e 2 ônibus;
 - ✓ **Movimento 11:** 271 autos, 14 caminhões, 75 motos e 15 ônibus;
 - ✓ **Movimento 12:** 590 autos, 50 caminhões, 91 motos e 27 ônibus;



Período de Realização: 10/11/18

Principais Conclusões

Analisando os resultados das pesquisas de campo, podemos destacar:

- A rede de linhas radiais apesar de apresentar uma boa cobertura espacial, resulta em um excesso de atendimentos e de ônibus em circulação;
- Apesar da grande quantidade de ônibus em circulação, o serviço de transporte público coletivo de Nova Friburgo apresenta índices de baixa produtividade: $IPK = 1,79$ e índice de ocupação dos veículos de 50%;
- Elevados tempos nos deslocamentos dos usuários, superiores a 1h:20m no período da manhã e a 1h:40m no período da tarde;
- O excesso de veículos nas ruas, a baixa capacidade viária, programação semafórica e estacionamentos irregulares resultam em congestionamentos que levam ao aumento no tempo de viagem dos ônibus e consequentemente no atraso e descumprimento dos horários de partida programados;
- Integração no Terminal Central atrasa ainda mais o deslocamento dos usuários.

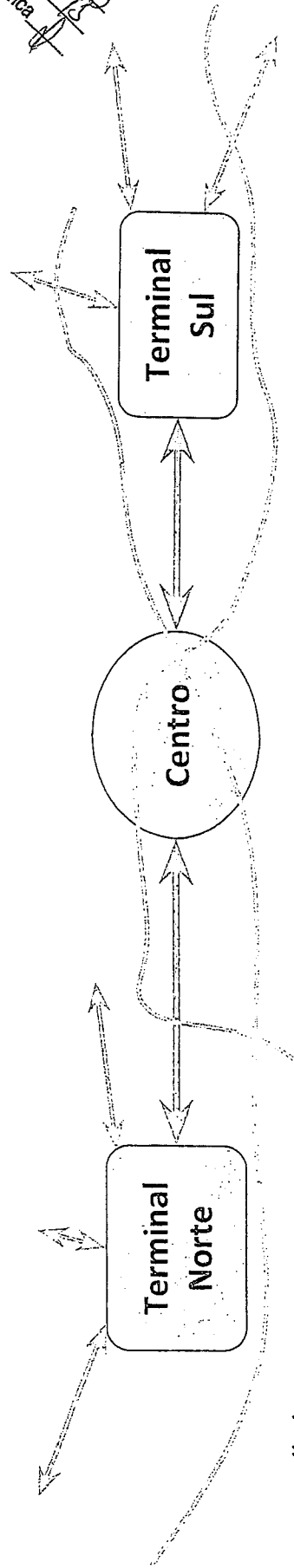
Processo nº 10925/13
Data 10/11/18
Folhas nº 14 Rubrica

Processo nº 5186/18
Data 11/11/18
Folhas nº 14 Rubrica

Propostas

As propostas possuem 3 pilares:

- 1) Racionalização da rede de linhas buscando o aumento de produtividade:
 - ✓ Implantação de sistema tronco alimentador com linhas troncais ligando os terminais de ponta ao Centro e serviços alimentadores com maior frequência ;
 - ✓ Linhas diagonais equilibradas passando pelo área central;
 - ✓ linha diagonal ligando os bairros de Conselheiro Paulino e Olaria sem passar pelo Centro.



Conselheiro
Paulino

Via Av. Dr. Galdino do Vale Filho e Av. Comandante Bittencourt

Olaria

Processo nº 10054/13
Data 10/11/13
Folhas nº 12 Rubrica

Processo nº 5186/18
Data
Folhas nº 46 Rubrica

Propostas

As propostas possuem 3 pilares:

2) Priorização do sistema de transporte público coletivo no sistema viário, com a implantação de faixa exclusiva para os ônibus nas seguintes vias:

- ✓ Av. Presidente Costa e Silva;
- ✓ Av. Eng. Hans Gaiser;
- ✓ Av. Euterpe Friburguense;
- ✓ R. Rui Barbosa;
- ✓ R. 7 de Setembro;
- ✓ Av. Alberto Braune;
- ✓ R. Duque de Caxias;
- ✓ Av. Comandante Bittencourt;
- ✓ Av. Doutor Galdino do Valle Filho.

R. Manoel Pinto

POH

Processo nº 10.994/18

Processo nº 10.994/18

Processo nº 10.994/18

Processo nº 10.994/18
Data 10/11/18
Folhas nº 113 Rubrica

Processo nº 5186/18
Folhas nº 14 Rubrica

Propostas

As propostas possuem 3 pilares:

- 3) Aumento na integração através da utilização do sistema de bilhetagem eletrônica:
- ✓ Aumentando e distribuindo os pontos de integração e transbordo, passando a ocorrer em qualquer ponto da rede;
 - ✓ Plano de divulgação ;
 - ✓ Desativação do Terminal Central.



FETRANSPOR

Mobilidade com Qualidade

**Estudo de Reestruturação do
Sistema de Transporte Público
Urbano de Nova Friburgo**



Processo nº 5186/18
Data / /
Folha nº 150 Rubrica

Prefeitura Municipal de Nova Friburgo
Secretaria de Governo

TERMO DE ENCERRAMENTO

Por meio do presente, considero encerrado este volume do processo administrativo autuado sob o nº 5186/2018, em atendimento à Portaria nº 1.097, de 15 de abril de 2014.



processo nº 5186/18
data / /
folhas nº 15 Rubrica

Prefeitura Municipal de Nova Friburgo
Secretaria de Governo

TERMO DE ABERTURA

Por meio do presente, considero aberto o 2º volume do processo administrativo autuado sob o nº 5186/2018, em atendimento à Portaria nº 1.097, de 15 de abril de 2014.



Estado do Rio de Janeiro
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA MUNICIPAL DE ORDEM E MOBILIDADE URBANA



Nova Friburgo, 27 de julho de 2018.

MEMORANDO SMOMU Nº 85/2018

À SECRETARIA GERAL DE GOVERNO

A/C SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS CONCEDIDOS

ASSUNTO: Linhas, lotes e itinerários operados pela Concessionária de Transportes Públicos /
- FAOL, no Município de Nova Friburgo-RJ.

Ilmo. Sr. Secretário,

Cumprimentando-o cordialmente, vimos por meio do presente, informar que seguem anexas todas as linhas, lotes e itinerários que a Concessionária de Transportes Públicos – FAOL, no Município de Nova Friburgo-RJ, encaminhados pela própria.

Aproveitamos o ensejo para renovar os votos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

MARQUES HENRIQUE DE JESUS
Secretário Municipal de Ordem e Mobilidade Urbana



FRIBURGO AUTO ÔNIBUS LTDA

Processo nº 5180/18
Data ____/____/____
Folhas nº 133 Rubrica

Nova Friburgo, 26 de julho de 2018

À
Prefeitura Municipal de Nova Friburgo
Secretaria Municipal de Ordem Pública e Mobilidade Urbana

Att: **Sr. Marques Henrique de Jesus**
Secretário Municipal de Ordem e Mobilidade Urbana

Ref.: Ofício SMOMU N° 146/2018

Prezado Senhor,

A **FAOL – Friburgo Auto Ônibus Ltda**, empresa de ônibus concessionária nesta cidade, tendo recebido o ofício supracitado, vem apresentar no anexo 1 a documentação solicitada.

Sem mais para o momento e à sua disposição para mais esclarecimentos, subscrevemo-nos.

Atenciosamente,

Paulo Antonio Carrilho Valente
Diretor

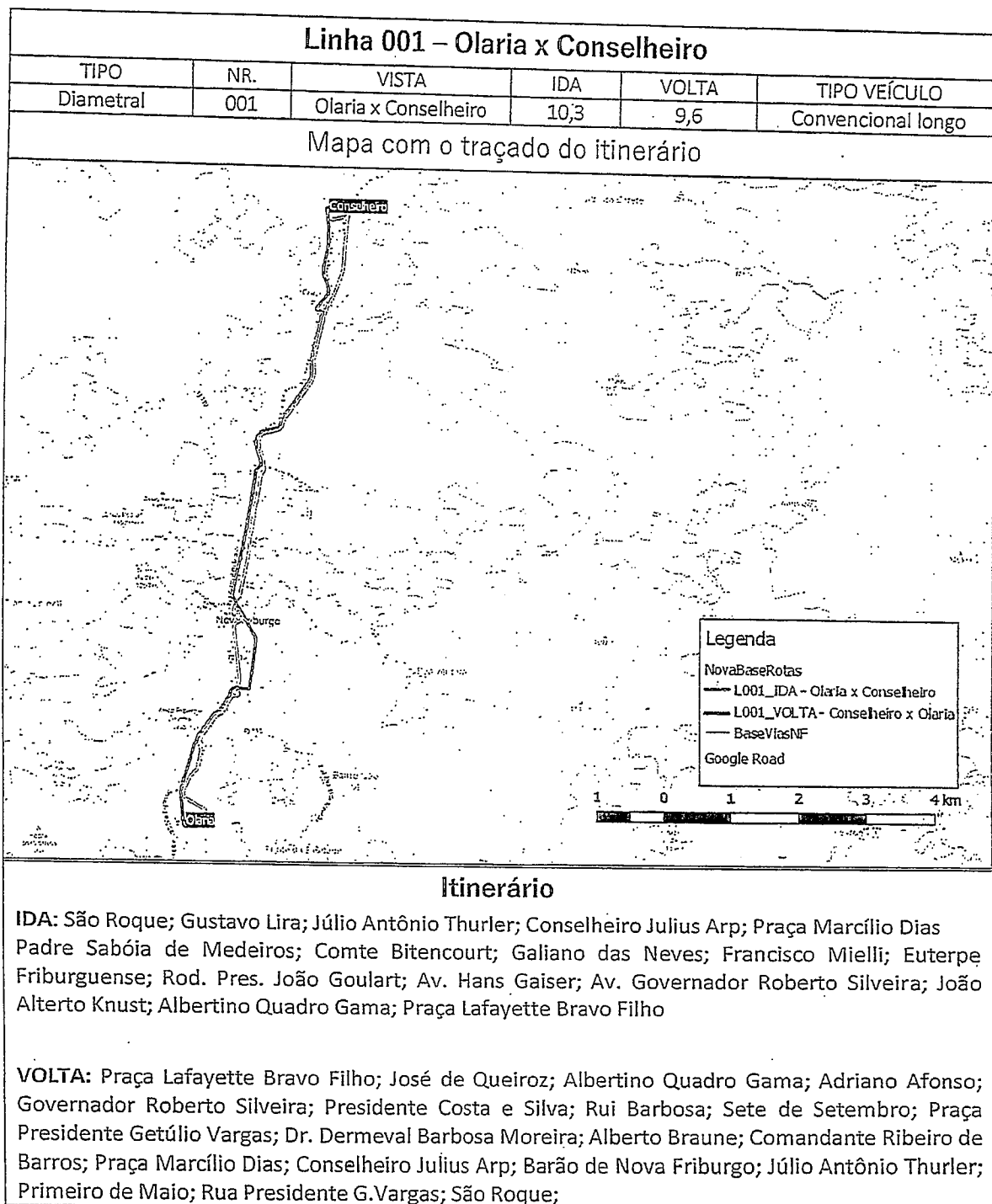


FRIBURGO AUTO ÔNIBUS LTDA

Processo nº 5123/18
Data 1/5/18
Folhas nº 151 Rubrica 2

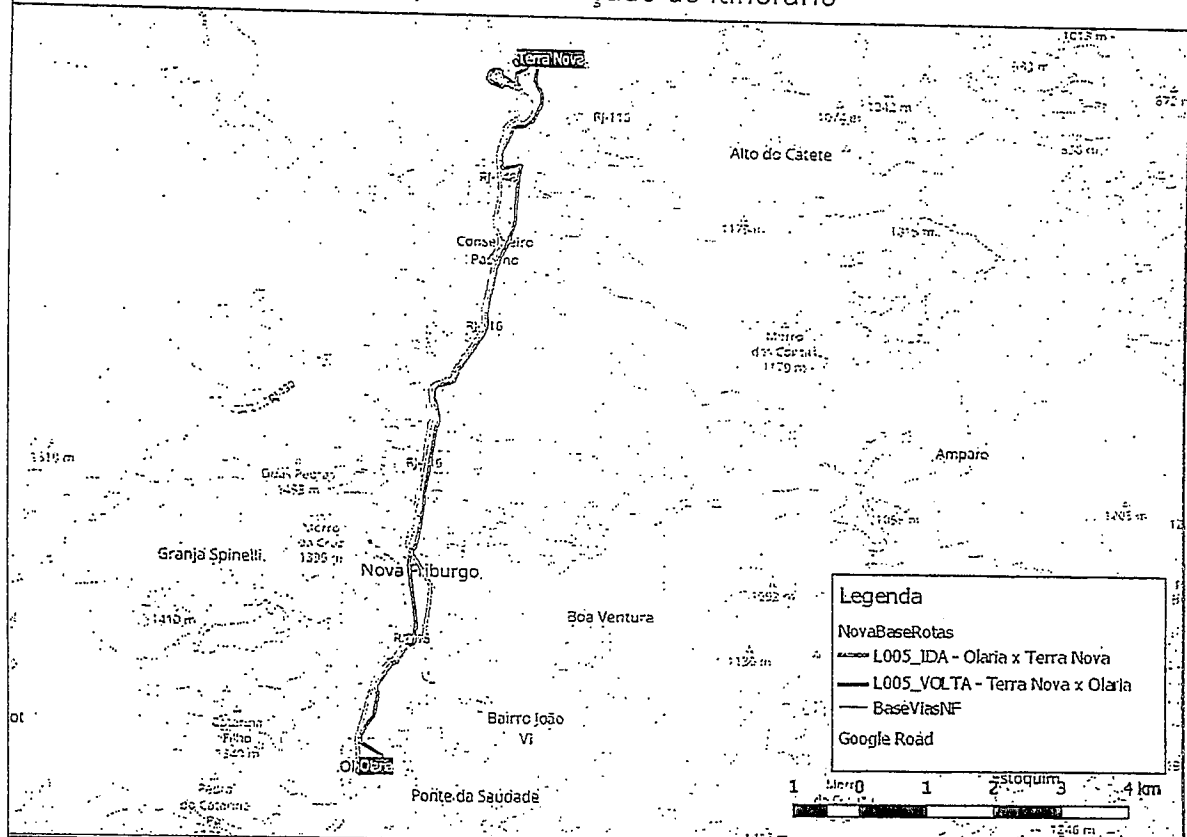
Anexo 1

Linhas que operam no Lote 1



Linha 005 – Olaria x Terra Nova

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Diametral	005	Olaria x Terra Nova	13,1	11,8	Convencional longo

Mapa com o traçado do itinerário**Itinerário**

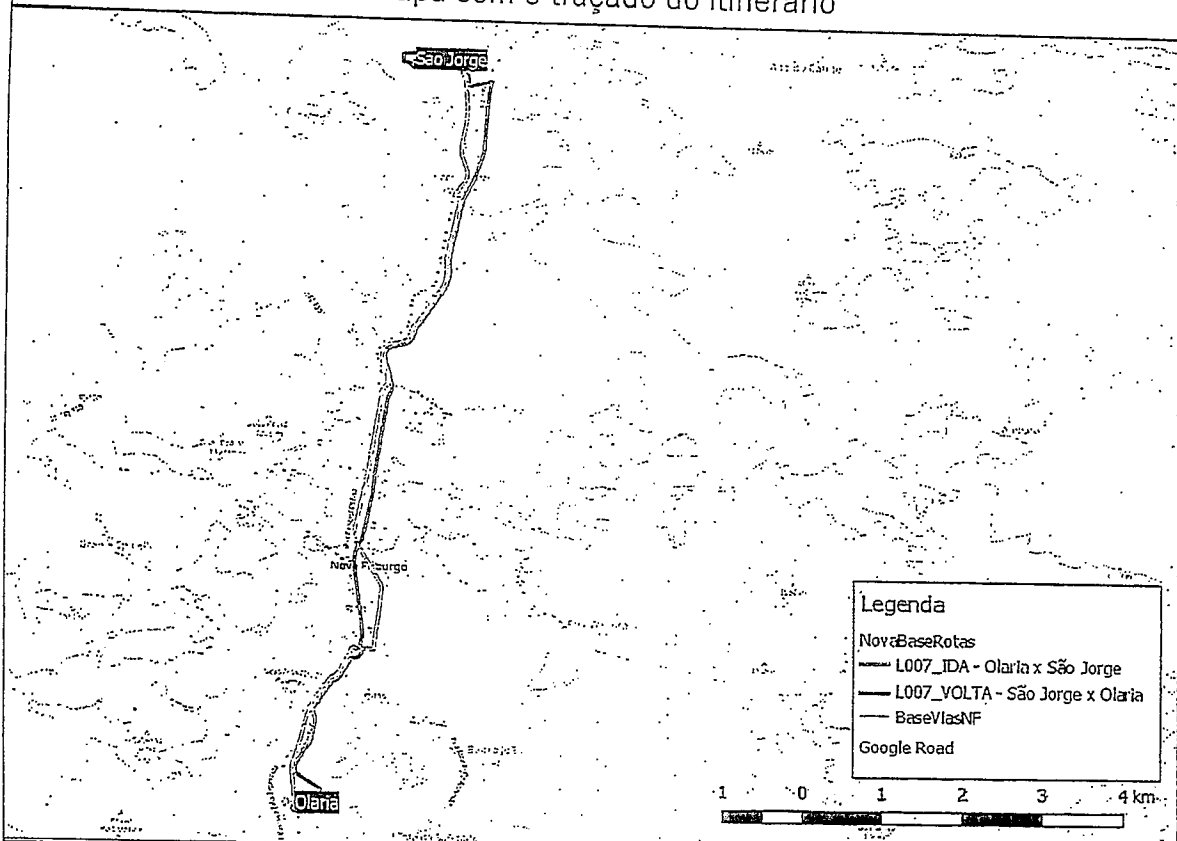
IDA: São Roque; Gustavo Lira; Júlio Antônio Thurler; Conselheiro Julius Arp; Praça Marcílio Dias Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Galiano das Neves; Francisco Mielli; Euterpe Friburguense; Rod. Pres. João Goulart; Av. Hans Gaiser; Av. Governador Roberto Silveira; João Alerto Knust; Albertino Quadro Gama; Praça Lafayette Bravo Filho; Francisco Luis Fernandes; Aureliano Barbosa Farias; Estr. Fazenda da Laje; Cond. Terra Nova;

VOLTA: Cond. Terra Nova; Estr. Fazenda da Laje; Aureliano Barbosa Farias; RJ 148; Francisco Luis Fernandes; José Ernesto Knust; Praça Lafayette Bravo Filho; José de Queiroz; Albertino Quadro Gama; Adriano Afonso; Governador Roberto Silveira; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Comandante Ribeiro de Barros; Praça Marcílio Dias; Conselheiro Julius Arp; Barão de Nova Friburgo; Júlio Antônio Thurler; Primeiro de Maio; Rua Presidente G.Vargas; São Roque;

Linha 007 – Olaria x São Jorge

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Diametral	007	Olaria x São Jorge	11,0	10,3	Convencional longo

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: São Roque; Gustavo Lira; Júlio Antônio Thurler; Conselheiro Julius Arp; Praça Marcílio Dias Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Galiano das Neves; Francisco Mielli; Euterpe Friburguense; Rod. Pres. João Goulart; Av. Hans Gaiser; Av. Governador Roberto Silveira; João Alerto Knust; Albertino Quadro Gama; Praça Lafayette Bravo Filho; Coronel João Teixeira; Estrada da Laje; João Siqueira;

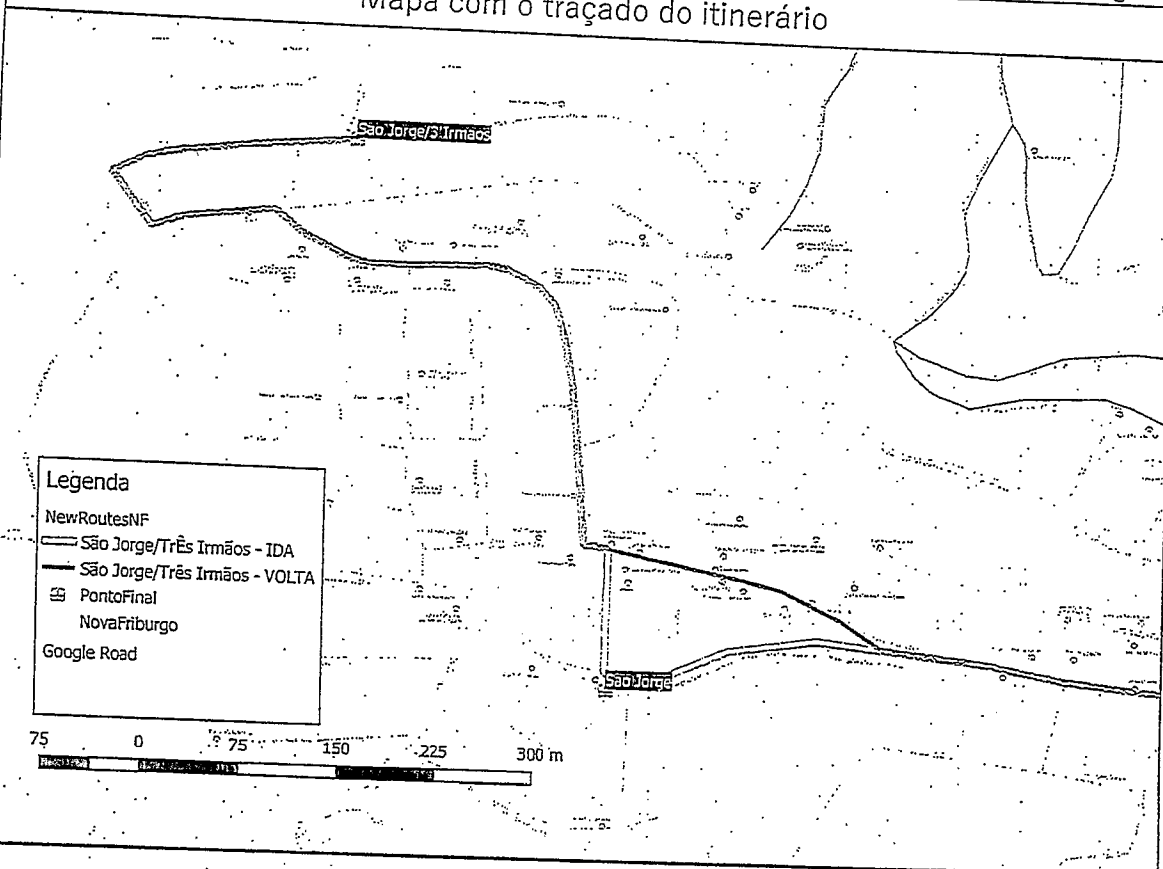
VOLTA: João Siqueira; Estrada da Laje; José de Queiroz; Praça Lafayette Bravo Filho; José de Queiroz; Albertino Quadro Gama; Adriano Afonso; Governador Roberto Silveira; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Comandante Ribeiro de Barros; Praça Marcílio Dias; Conselheiro Julius Arp; Barão de Nova Friburgo; Júlio Antônio Thurler; Primeiro de Maio; Rua Presidente G. Vargas; São Roque;

COMPLEMENTO DA LINHA 007 - SÃO JORGE TRÊS IRMÃOS

Linha 007A - São Jorge/3 Irmãos

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Complemento	007A	São Jorge/3 Irmãos	0,8	0,8	Convencional longo

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Rio Caraíba; Rio das Contas; Evangelista Manoel da Silva; Valdir Gravitai; Travessa Antônio Machado; Evangelista Manoel da Silva;

VOLTA: Evangelista Manoel da Silva; Travessa Antônio Machado; Valdir Gravitai; Evangelista Manoel da Silva; Rio das Contas; Rio Caraíba;

30/07/2018

Linha: 001 Olaria X Conselheiro

Dias Uteis**				Dias Uteis**				Dias Uteis**			
Conselheiro		Olaria		Conselheiro		Olaria		Conselheiro		Olaria	
00:31	CTN	00:28		09:50		10:07		17:00	CTN	17:33	S/J
00:59		01:03		09:55	S/T	10:19	S/J	17:18	S/J	17:46	
01:33		01:40		10:12		10:31		17:36		17:59	CTN
02:10		02:35		10:19	CTN	10:43	CTN	17:51		18:12	S/J
03:20		03:02		10:38		10:55		17:52	CTN	18:25	
03:45		04:00		10:42	S/J	11:07	S/T	18:10	S/T	18:38	S/T
04:10		04:30		10:58		11:19	S/J	18:31	CTN	18:51	CTN
04:35		04:54		11:00	CTN	11:31		18:45	S/J	19:04	
04:45	S/J	05:18	CTN	11:15	S/J	11:43	CTN	19:02		19:17	S/J
05:10		05:28	S/T	11:29		11:55		19:14	S/J	19:30	CTN
05:10	CTN	05:38	CTN	11:45		12:07	S/T	19:17	CTN	19:43	
05:30		05:48		11:45	CTN	12:19	CTN	19:35	S/T	19:57	S/T
05:35	S/J	05:57	S/T	12:00	S/T	12:31		19:53		20:11	
05:40	CTN	06:06	CTN	12:20		12:43	S/J	20:00	CTN	20:25	CTN
06:00		06:15		12:27	S/J	12:55		20:20	S/J	20:40	S/J
06:00	CTN	06:24	CTN	12:43		13:07	CTN	20:35		21:00	CTN
06:15	S/T	06:34		12:43	CTN	13:19	S/J	20:45	S/T	21:20	S/J
06:30		06:42	CTN	13:00	S/T	13:31		21:05		21:40	CTN
06:30	CTN	06:51		13:22		13:43	CTN	21:11	CTN	22:10	S/J
06:45	S/T	07:00	S/T	13:24	CTN	13:55		21:30	S/J	22:44	CTN
07:00		07:09		13:45		14:07	S/T	21:45	CTN	23:18	S/J
07:01	CTN	07:18	S/J	13:50	S/J	14:19	CTN	22:10	S/J	23:52	CTN
07:22		07:27		14:07	CTN	14:31		22:30	CTN		
07:31	CTN	07:36	CTN	14:27		14:43	S/J	23:02	S/J		
07:32		07:46		14:32	S/J	14:55		23:23	CTN		
07:49	CTN	07:56	S/T	14:50		15:07	CTN	23:59	S/J		
07:51		08:06	S/J	14:53	CTN	15:19					
08:02	S/T	08:16		15:07	S/T	15:31	S/J				
08:15		08:27	CTN	15:22		15:43					
08:18	S/J	08:38		15:22	CTN	15:55	CTN				
08:33		08:49	S/T	15:45		16:07					
08:33	CTN	09:00		15:50	S/J	16:19	S/J				
08:56		09:11	CTN	16:06		16:31					
09:03	S/T	09:22		16:07	CTN	16:43	CTN				
09:19		09:33	S/J	16:31		16:55	S/T				
09:23	S/J	09:44		16:38	S/J	17:07					
09:27	CTN	09:55	CTN	16:55		17:20	CTN				

S/T – S. Jorge / Três Irmãos
PD – Prado

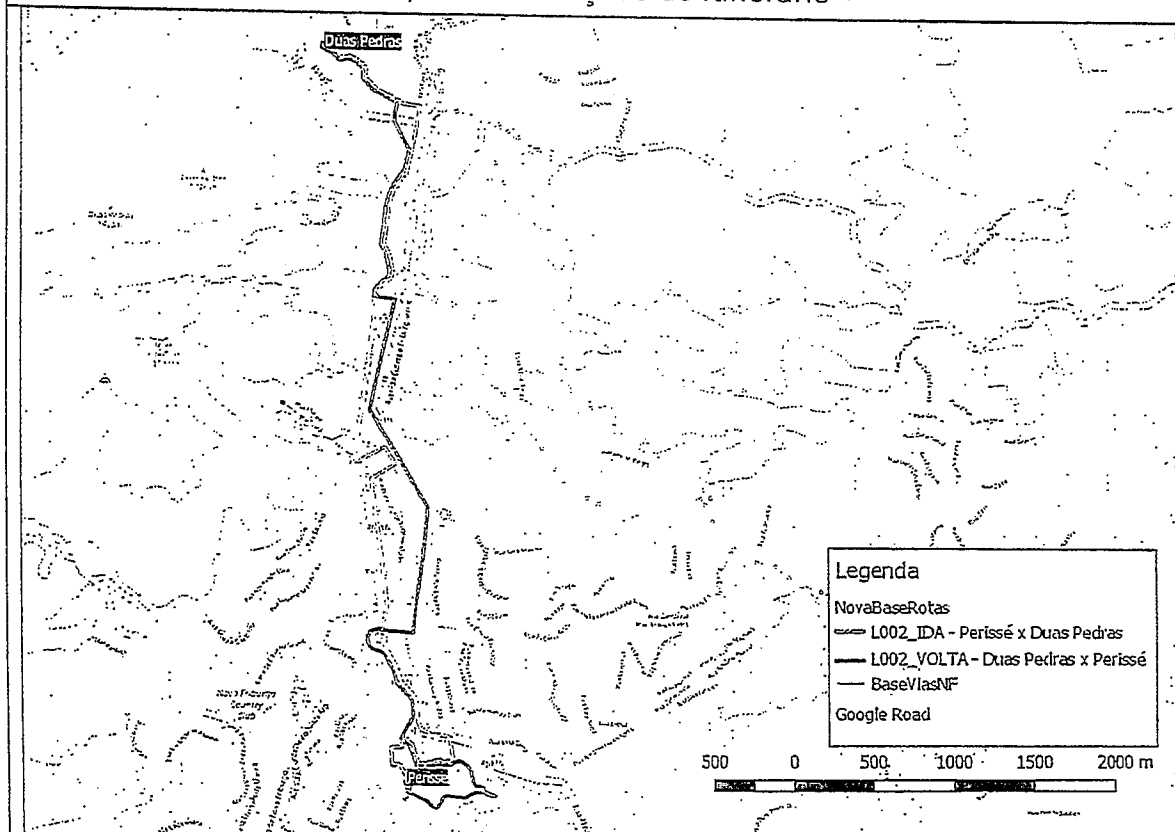
S/J – São Jorge

CTN – Cond. Terra Nova

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 002 – Perissê x Duas Pedras

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Diametral	002	Perissê x Duas Pedras	6,0	6,8	Microônibus

Mapa com o traçado do itinerário**Itinerário**

IDA: Campos Salles; São José; Conselheiro Sinimbú; Marechal Floriano Peixoto; Ana Mattos Emil Cleff; Governador Geremias de Mattos Fontes; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Galiano das Neves; Praça Presidente Getúlio Vargas; Estação de Integração; Francisco Mjelle; Suspiro; General Osório; Voluntários da Pátria; Prudente de Moraes; Benjamin Constant; Terminal Rodoviário Norte; Pergentino J. Saipa; São Pedro; João Belório.

VOLTA: João Belório; São Pedro; Pergentino J. Saipa; Benjamin Constant; Terminal Rodoviário Norte; Prudente de Moraes; Voluntários da Pátria; Henrique Zamith; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração; Francisco Mielle; José Ruiz Boléia; Sete de Setembro; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Comandante Ribeiro de Barros; Praça Marcílio Dias; Conselheiro Sinimbú; Marechal Floriano Peixoto; Thiers Perissê; Campos Salles

processo nº 5186/108
data 17/07/2018
folhas nº 62 Rubrica

NOVAE401

30/07/2018

Linha: 002 – Rod. Norte X Perissê

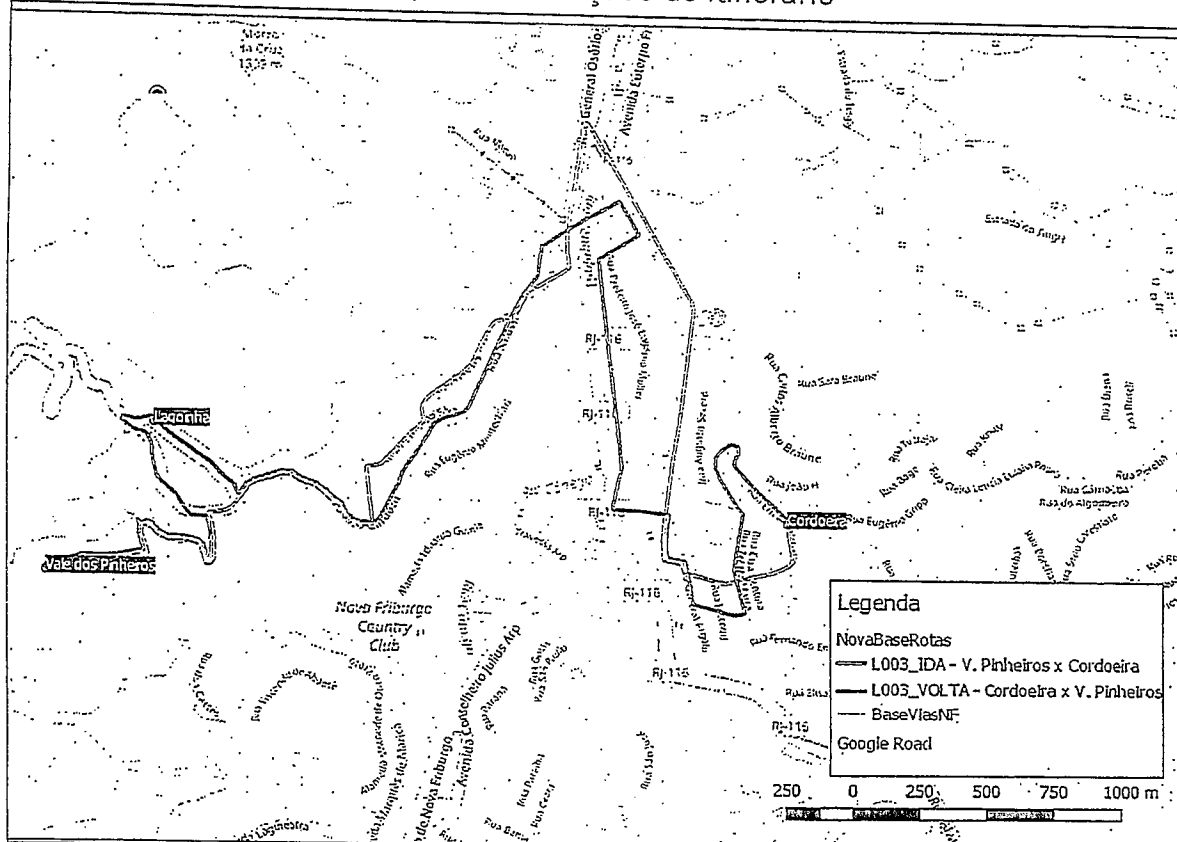
Dias Úteis **			
Rod. Norte	Bradesco (Passagem)	Perissê	E. Livre (Lado Sul)
06:10	06:20	06:40	06:55
07:10	07:20	07:40	07:55
08:10	08:25	08:45	09:00
09:20	09:35	09:55	10:10
10:30	10:45	11:05	11:25
11:40	11:55	12:15	12:30
12:53	13:10	13:31	13:45
14:04	14:20	14:46	15:00
15:22	15:40	16:01	16:15
16:40	16:55	17:15	17:30
17:55	18:15	18:32	18:48
19:08	19:23	19:44	20:00
20:22	20:33	20:54	21:10
21:29	21:40	22:15	22:25
22:45	22:55	23:15	

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 003 – Vale dos Pinheiros x Cordoeira via Lagoinha

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Diametral	003	Vale dos Pinheiros x Cordoeira	5,7	6,9	Microônibus

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Canadá; Maria José Dutra de Castro; Pasteur; Alameda Princesa Isabel; Estr. Granja Spinelli; Sebastião Alberto Teixeira; Bonfim; Alberto Pinto Martins; Souza Cardoso; Maria Ventura; Arnaldo Bittencourt; Suspiro; General Osório; Aristão Pinto; Sete de Setembro; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Moisés Amélio; General Argolo; Fernando Ennes; Conj. Residencial Vila D. Bosco;

VOLTA: Conj. Residencial Vila D. Bosco; Fernando Ennes; General Argolo; Moisés Amélio; Alberto Braune; Comandante Ribeiro de Barros; Padre Sabóia de Medeiros; Praça Marcílio Dias; Comte Bittencourt; Rua Galiano das Neves; Estação de Integração (lado Sul); Francisco Mielle; Suspiro; Salusse; Souza Cardoso; Sebastião Alberto Teixeira; Estr. Granja Spinelli; Pedro Alvares Cabral; Maria José Dutra de Castro; Canadá;

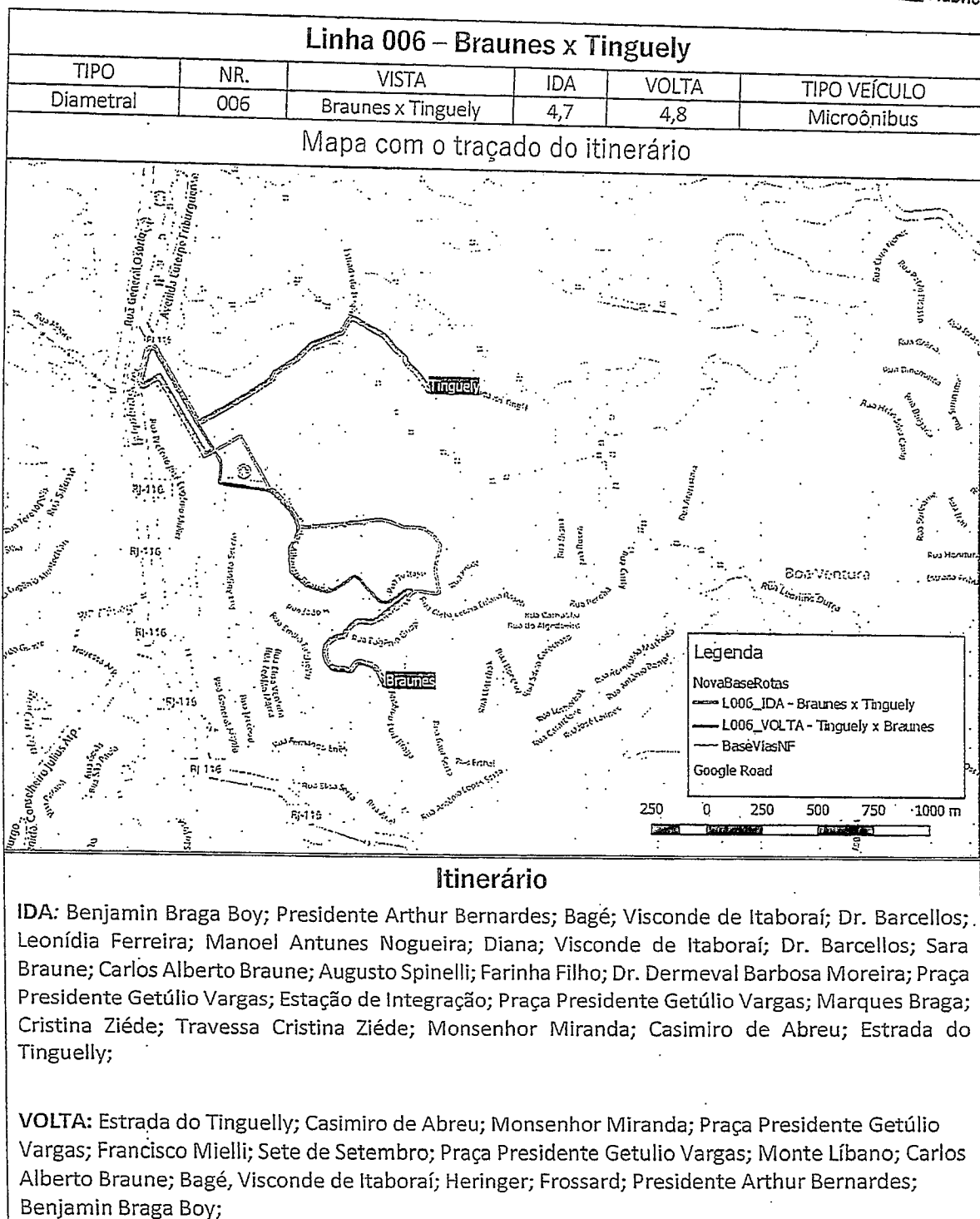
Linha: 004 Vale dos Pinheiros Via Lagoinha X Cordoeira

Processo nº 5406/18
Data 16/07/2018
Folhas nº 14 Rubrica

Dias Úteis**

Vale Pinheiros	Bradesco (Passagem)	Cordoeira	E. Livre (Lado Sul)
05:50	06:05	05:20	05:30
06:20	06:35	05:50	06:00
06:55	07:10	06:20	06:30
07:35	07:50	06:55	07:10
08:10	08:30	07:30	07:45
08:50	09:10	08:10	08:25
09:30	09:50	08:50	09:05
10:10	10:30	09:30	09:45
10:50	11:10	10:10	10:25
11:30	11:55	10:50	11:05
12:15	12:40	11:30	11:45
13:00	13:25	12:15	12:30
13:45	14:10	13:00	13:15
14:30	14:55	13:45	14:00
15:15	15:40	14:30	14:45
16:00	16:25	15:15	15:30
16:45	17:10	16:00	16:15
17:30	17:55	16:45	17:00
18:15	18:40	17:30	17:45
19:00	19:25	18:15	18:30
19:45	20:10	19:00	19:15
20:30	20:55	19:45	20:00
21:15	21:35	20:30	20:45
22:00	22:20	21:20	21:35
22:40	22:55	22:05	22:15
		22:50	23:00

(Horário programado podendo haver alterações por motivos técnicos)



NOVA/ΔE40L

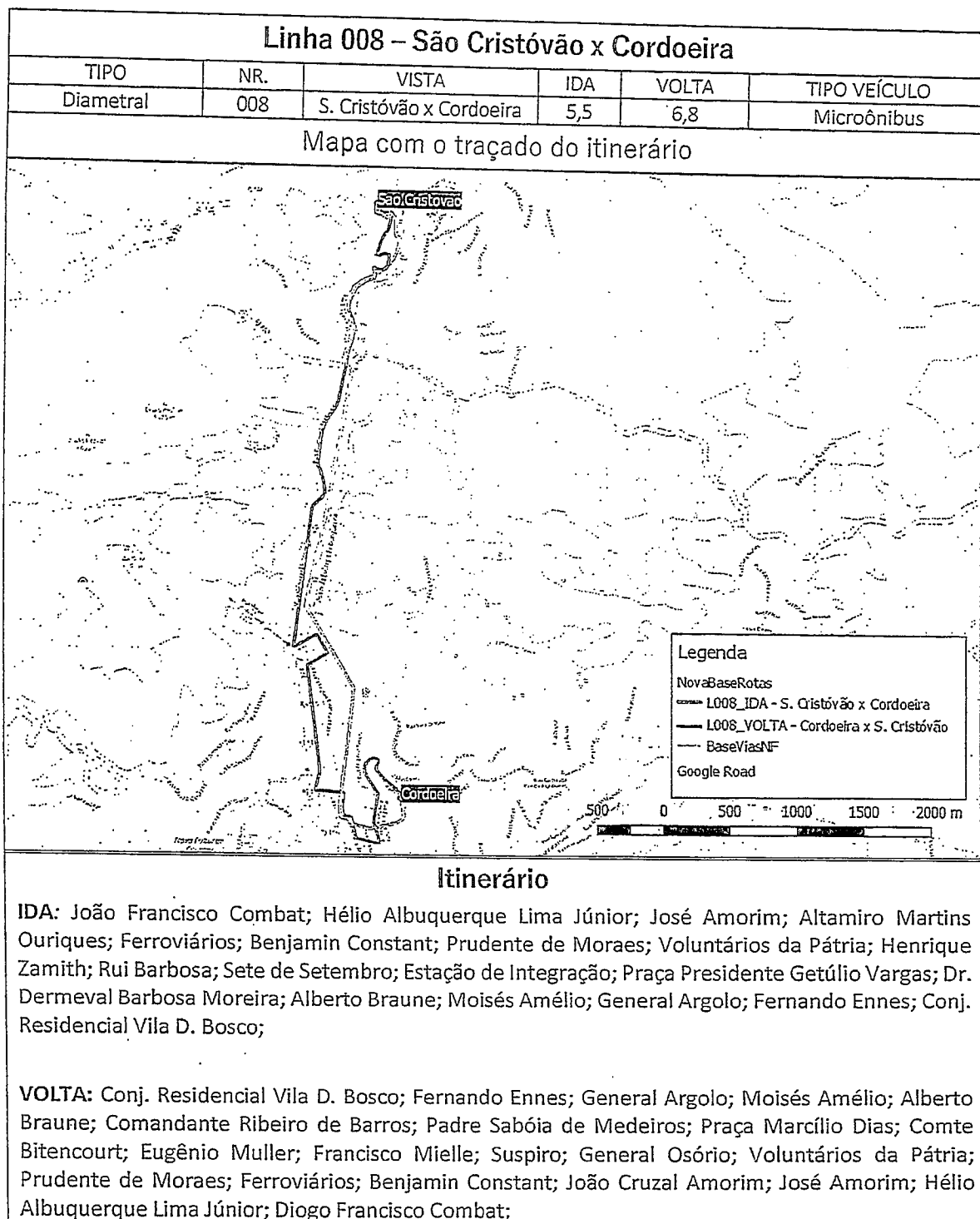
30/07/2018

Linha: 006 – Braunes X Tinguelly

Processo nº 5183
Data
Folhas nº 66 Rubrica

Dias Úteis**			
Tinguelly	E. Livre (Lado Sul)	Braunes	E. Livre (Lado Sul)
05:50	06:05	06:25	06:45
07:00	07:15	07:35	07:55
08:10	08:25	08:45	09:05
09:20	09:35	09:55	10:15
10:30	10:45	11:05	11:25
11:40	11:55	12:15	12:35
12:50	13:05	13:25	13:45
14:00	14:15	14:35	14:55
15:10	15:25	15:45	16:05
16:20	16:35	16:55	17:15
17:30	17:45	18:05	18:25
18:40	18:55	19:15	19:35
19:55	20:10	20:30	20:50
21:10	21:25	22:00	22:20
22:40	23:00	23:15	

(Horário programados podendo haver alterações por motivos técnicos)



NOVAE40L

30/07/2018

Linha: 008 - São Cristovão X Cordoeira Micro

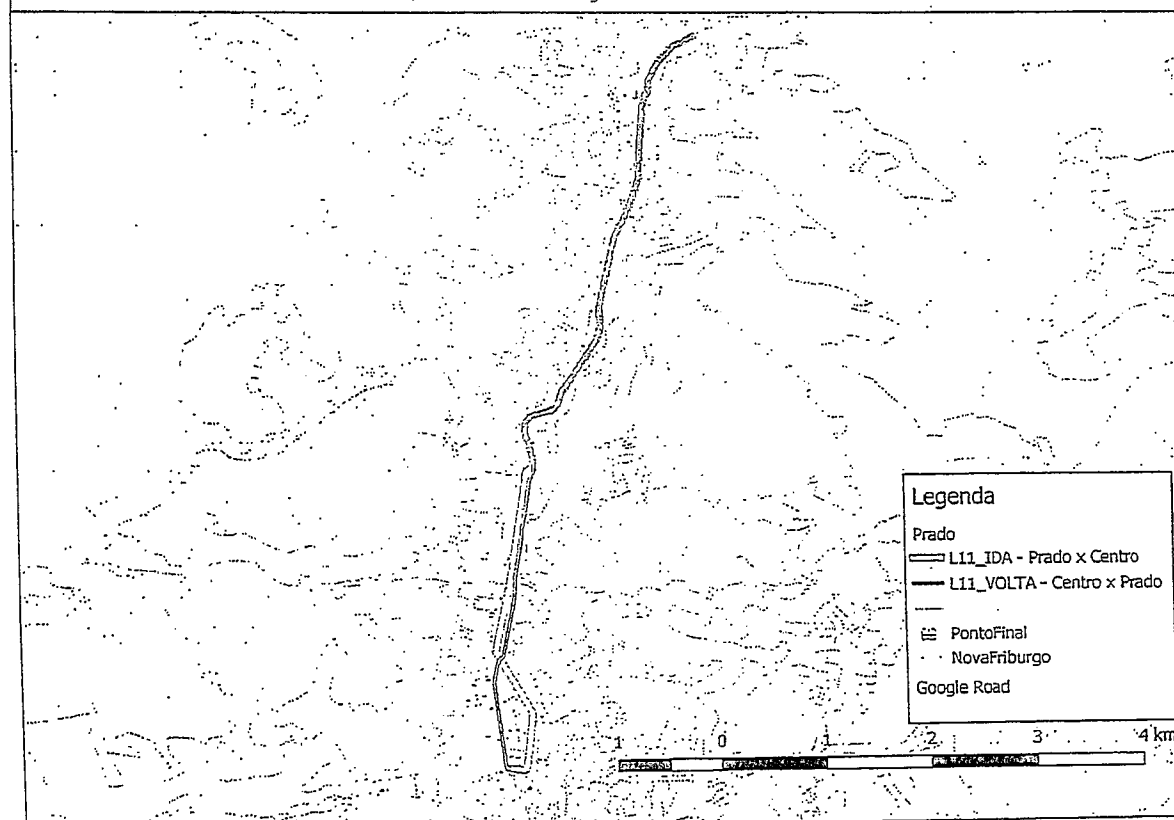
Dias Úteis**			
São Cristovão	Bradesco (Passagem)	Cordoeira (Micro)	E. Livre (Lado Sul)
05:40	05:55	06:10	06:20
06:40	06:55	07:10	07:20
07:40	07:55	08:10	08:20
08:45	09:05	09:20	09:30
09:55	10:15	10:30	10:40
11:05	11:25	11:40	11:50
12:20	12:45	13:00	13:10
13:40	14:05	14:25	14:35
15:05	15:30	15:55	16:05
16:35	17:00	17:25	17:35
18:05	18:35	18:55	19:10
19:35	20:00	20:25	20:35
21:05	21:30	21:50	22:00
22:30	22:45	23:00	23:10

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 011 – Prado x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	011	Prado x Centro	7,0	6,7	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Prado; Governador Roberto Silveira; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Governador Roberto Silveira; Prado;

COMPLEMENTO DA LINHA 011 - PRADO

Linha 011A – Prado x Stam					
TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Complemento	011A	Prado x Stam	0,9	0,9	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário

Itinerário

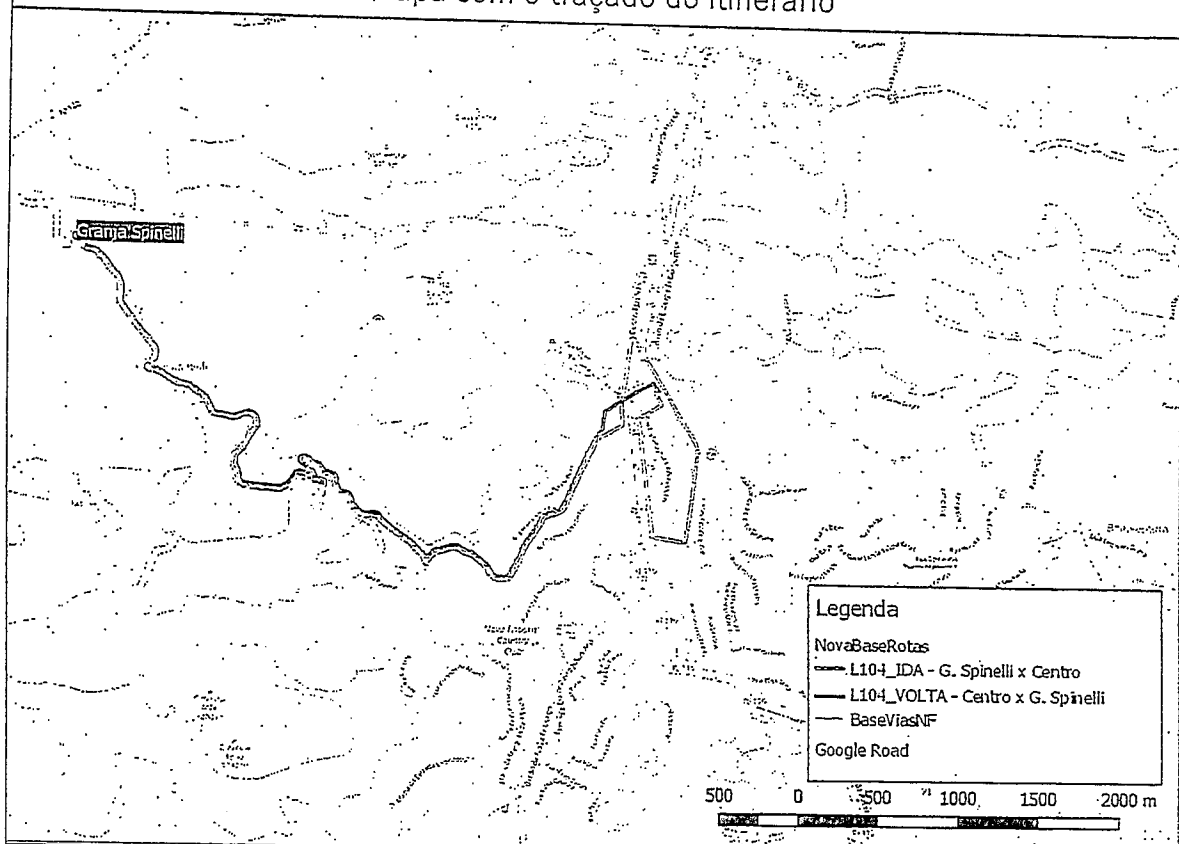
IDA: Prado; Governador Roberto Silveira; Stam;

VOLTA: Stam; Governador Roberto Silveira; Prado;

Linha 104 – Granja Spinelli x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	104	Granja Spinelli	8,9	6,2	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Sabina Abreu Aguilera; Estrada da Granja Spinelli; Souza Cardoso; Maria Ventura; Arnaldo Bittencourt; Pça Suspiro; Rua General Osório; Rua Aristão Pinto; Rua Sete de Setembro; Pça Pres. Getulio Vargas; Dr. Dermeval B. Moreira; Av. Alberto Braune; Rua Duque de Caxias; Comte. Bittencourt; Rua Galiano das Neves; Estação de Integração (Lado Sul);

VOLTA: Estação de Integração (Lado Sul); Rua Francisco Mielli; Pça Suspiro; Salusse; Rua Souza Cardoso; Estrada Granja Spinelli; Rua Sabina Abreu Aguilera;

30/07/2018

Linha: 104 – Granja Spinelli

Dias Úteis**			
G. Spinelli		D. Caxias	
05:00		05:27	
05:57		06:25	
06:58	C.D	07:25	
08:00		08:30	
09:08		09:36	
10:11		10:41	
11:20		11:46	
12:23		12:51	
13:59			
14:40		15:10	
15:51		16:22	
16:57		17:30	
18:04		18:38	
19:23		19:56	
20:27		20:49	
21:20		21:40	
22:10		22:30	

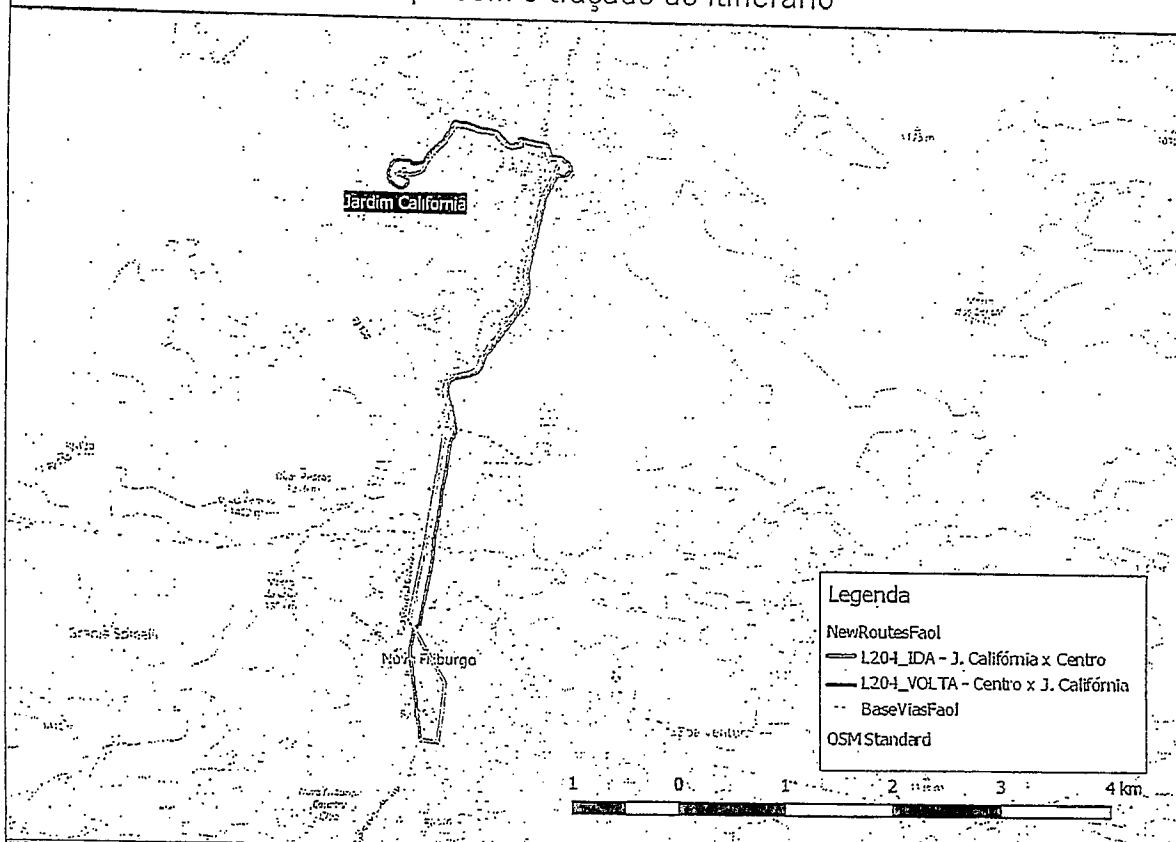
C.D – C. D'Antas

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 204 – Jardim Califórnia x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	204	J. Califórnia x Centro	8,1	8,4	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Atalício Shatz; Julio Alves Amorim; Gloria Matos Pinheiro; Marilde de Queiroz da Silva; José de Queiroz; Praça Lafayette Bravo Filho; Albertino Quadro Gama; Adriano Afonso; Governador Roberto Silveira; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (Lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Governador Roberto Silveira; João Alberto Knust; Praça Lafayette Bravo Filho; Coronel João Teixeira; Marilde de Queiroz da Silva; Gloria Matos Pinheiro; Julio Alves Amorim; Alcindo Alves dos Reis; Antonio Saud; Atalício Shatz;

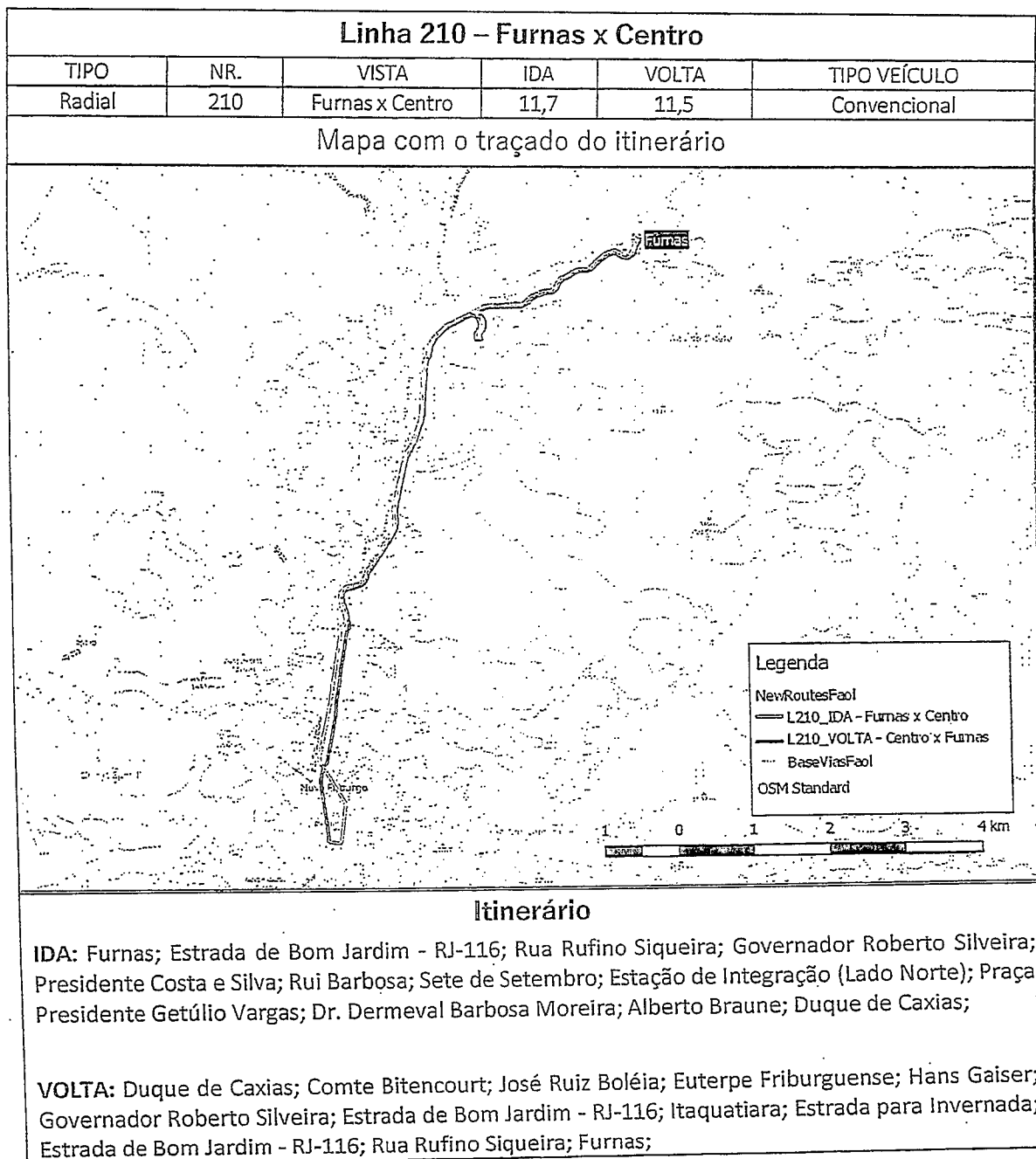
30/07/2018

Linha: 204 Jardim California

Dias Úteis**			
J. California		E.Livre	
05:05		05:27	
05:25		05:47	
05:45		06:07	
06:00		06:26	
06:15		06:43	
06:30		07:03	
06:45		07:23	
07:00		07:45	
07:22		08:09	
07:44		08:34	
08:06		08:59	
08:28		09:24	
08:52		09:48	
09:17		10:12	
09:41		10:36	
10:05		11:00	
10:29		11:23	
10:53		11:45	
11:17		12:10	
11:41		12:35	
12:05		13:00	
12:29		13:24	
12:54		13:48	
13:18		14:12	
13:42		14:36	
14:06		15:00	
14:29		15:24	
14:54		15:47	
15:19		16:10	
15:44		16:54	
16:09		17:15	
16:33		17:36	
16:56		17:57	
17:19		18:17	
17:42		18:37	
18:06		18:57	
18:30		19:20	
18:54		19:43	
19:18		20:07	

Dias Úteis**			
J. California		E.Livre	
19:42		20:32	
20:07		21:00	
20:33		21:28	
21:08		22:02	
21:42		22:40	
22:17		23:20	
22:57			

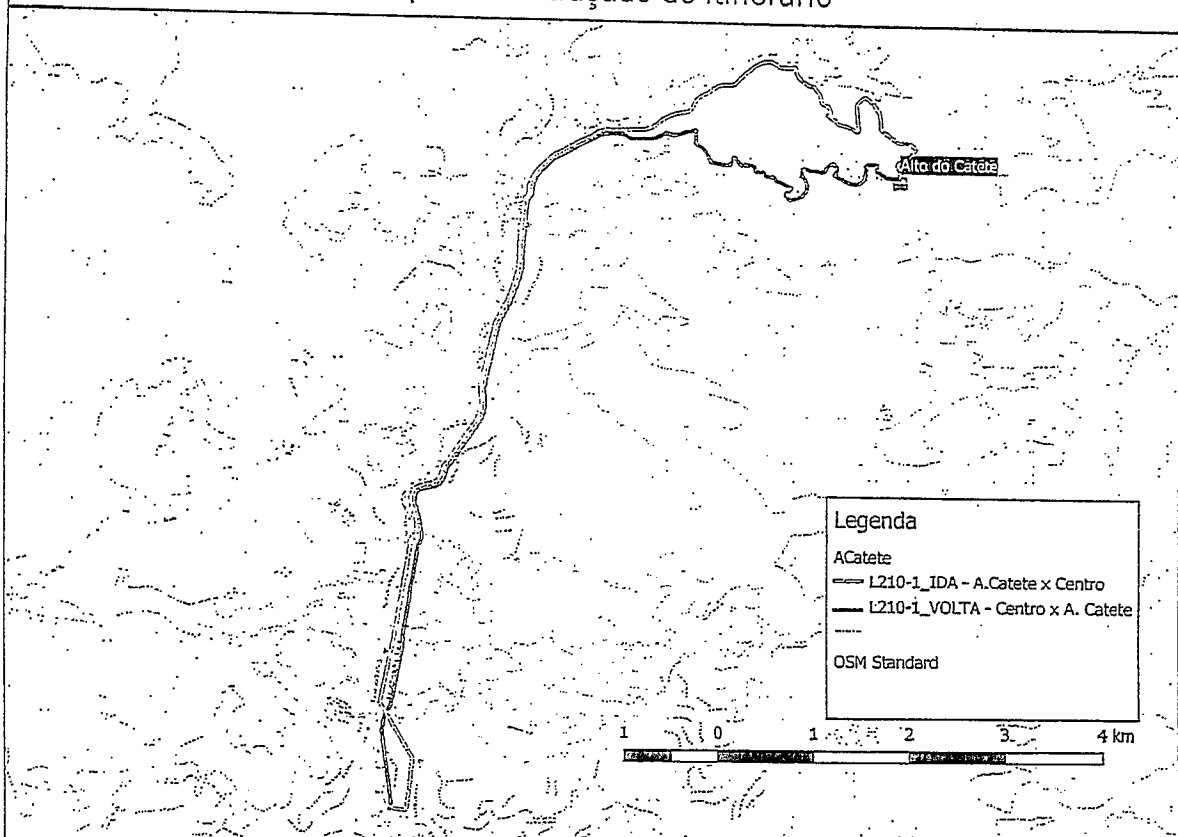
(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)



Linha 210-1 – Alto do Catete x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	210-1	Alto Catete x Centro	13,3	12,8	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Estrada do Alto do Catete; Estrada de Bom Jardim - RJ-116; Governador Roberto Silveira; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (Lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Governador Roberto Silveira; Estrada de Bom Jardim - RJ-116; Estrada do Alto do Catete;

30/07/2018

Linha: 210 – Pq. Das Flores / Furnas

Dias Úteis**			
Furnas		E. Livre	
05:10		05:39	
05:50	Cat	06:55	BN
06:20		08:08	
07:35		08:48	Cat
08:50		09:24	
09:42	Cat	10:29	BN
10:05		11:19	
11:23	BN	12:09	Cat
12:00		12:35	BN
13:00	Cat	14:02	
13:18		14:42	Cat
14:44		15:23	
15:24	Cat	16:03	
16:05		17:43	BN
16:40		18:15	Cat BN
18:36		19:18	
19:05	Cat	19:55	BN
20:08		20:45	BN
21:30			

BN – Condomínio Bairro Novo

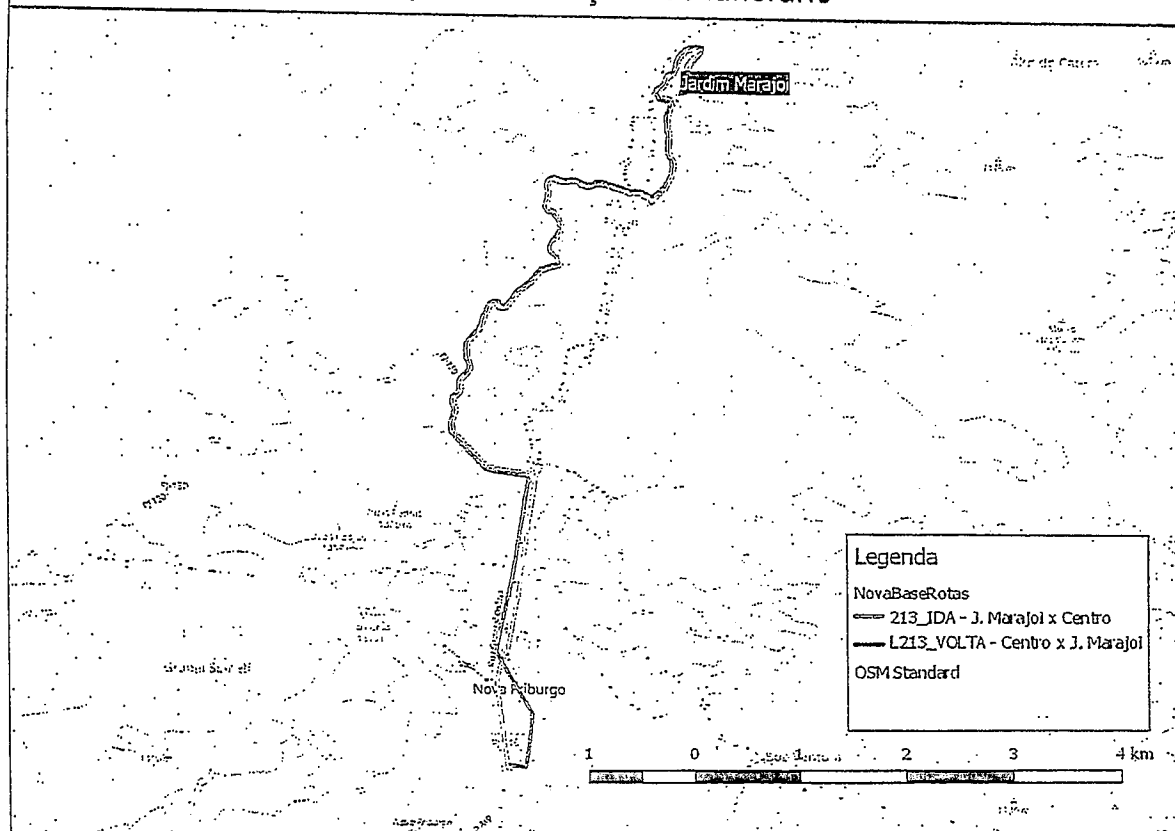
Cat – Alto do Catete

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 213 – Jardim Marajói x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	213	J. Marajói x Centro	10,4	10,4	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Pedro Franco; Plínio Salgado; Nossa Senhora do Amparo; Pacheco do Almo; Adriano Afonso; Estrada do Vale das Rosas; Joaquim da Rosa Pinheiro; Estrada do Girassol; Estrada de Teresópolis RJ-130; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (Lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias

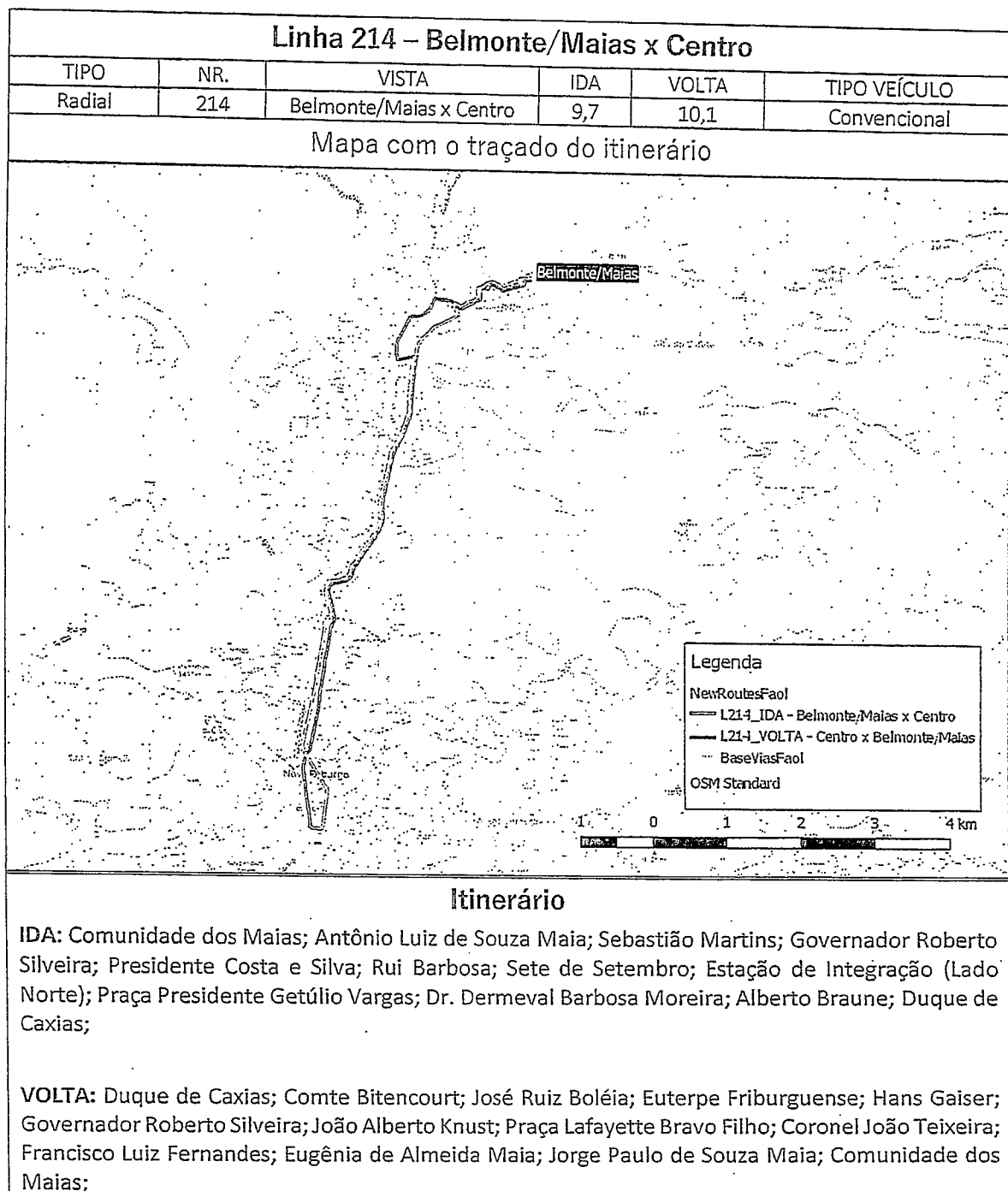
VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Estrada de Teresópolis RJ-130; Estrada do Girassol; Joaquim da Rosa Pinheiro; Estrada do Vale das Rosas; Adriano Afonso; Herdy; Pacheco do Almo; Nossa Senhora do Amparo; Plínio Salgado; Pedro Franco;;

NOVA F40L

30/07/2018

Linha: 213 – Jardim Marajói

Dias Úteis**			
J. Marajói		D. Caxias	
05:00		05:40	
06:15		06:53	
07:25		08:11	
08:46		09:25	
10:01		11:15	
11:51		12:37	
13:19		14:01	
14:45		15:53	
16:00		17:17	
18:04		18:58	
19:46		20:36	
21:07		21:44	
22:20		22:50	



30/07/2018

Linha: 214 – Belmonte / Maias

Dias Úteis**			
B. /Maias		E. Livre	
05:04		05:30	
06:00		06:25	
07:00		07:18	
08:00		08:26	
09:06		09:36	
10:16		10:49	
11:29		11:59	
12:41		13:16	
13:53		14:32	
15:12		15:47	
16:27		17:30	
18:21		18:56	
19:41		20:17	
21:02		21:33	
22:15		22:45	PQ

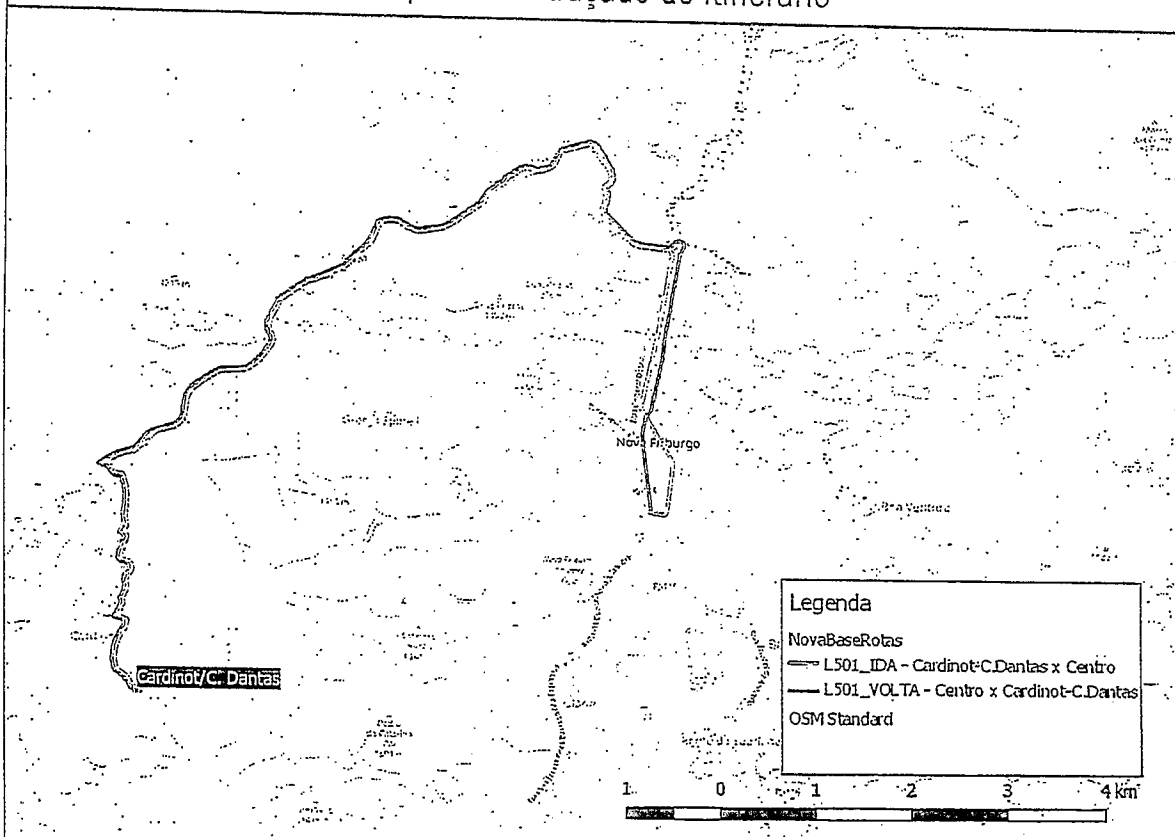
PQ – Parque das Flores

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 501 – Cardinot via Córrego Dantas x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	501	Cardinot	14,5	14,4	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Estrada do Cardinot; Estrada de Teresópolis RJ-130; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Estrada de Teresópolis RJ-130; Estrada do Cardinot;

NOVA F40L

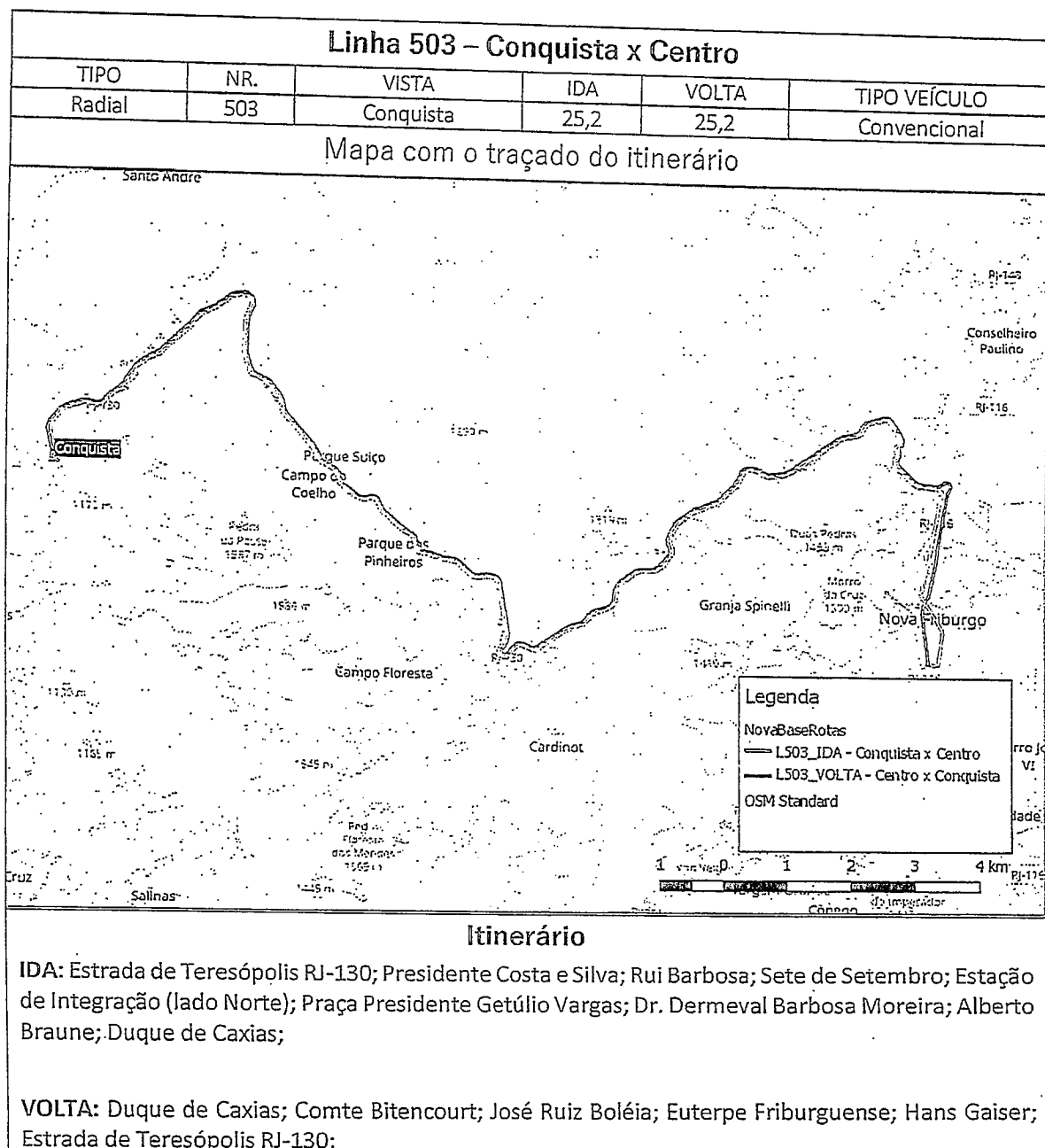
30/07/2018

Linha: 502 – Cardinot via C. D'Antas

Dias Úteis**			
Cardinot		E.Livre	
05:55		06:30	CD
06:55	CD	07:15	
08:00		08:35	CD
09:35	CD	09:55	
10:45		11:30	CD
11:55	CD	12:15	
13:00		13:45	CD
14:18	CD	14:45	
15:55		16:00	
17:10		18:00	
19:15		20:00	
21:00		22:00	
22:30			

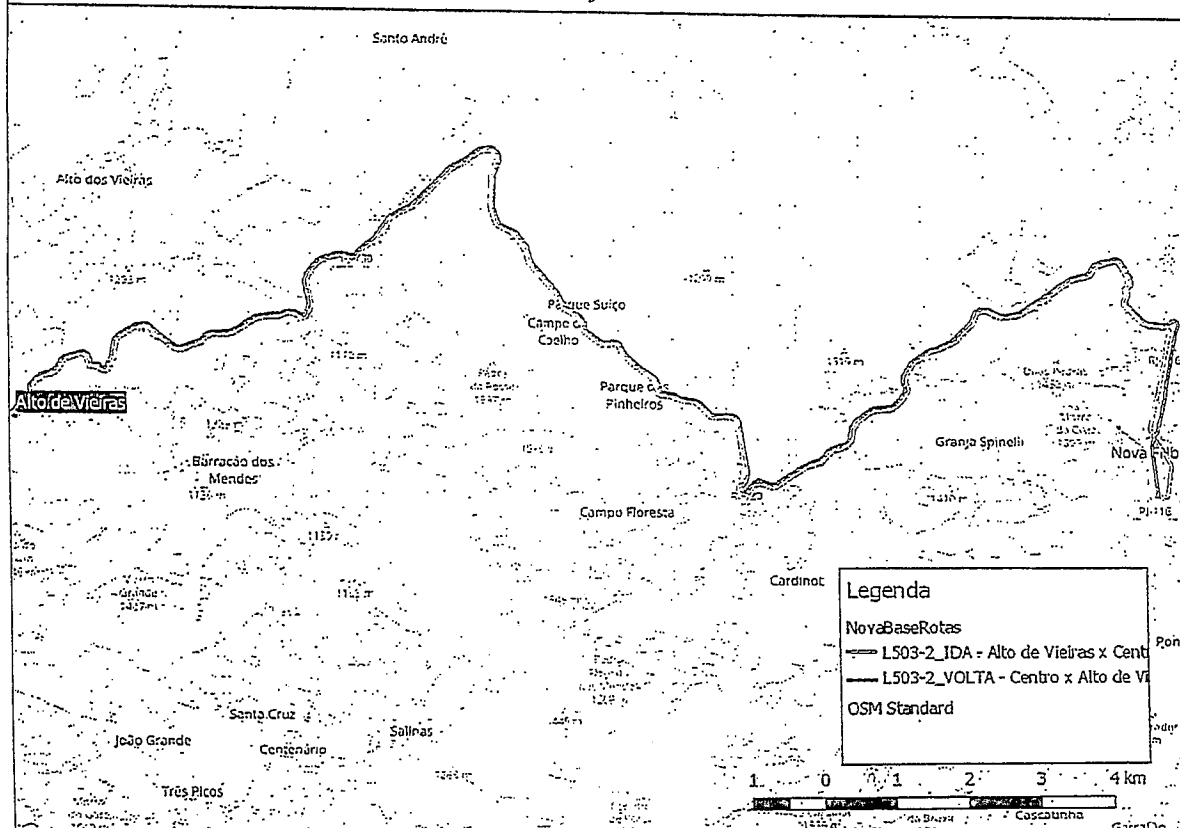
CD – C. D'Antas

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)



Linha 503-2 – Alto de Vieiras x Centro					
TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	503-2	Alto de Vieiras	31,5	31,5	Convencional

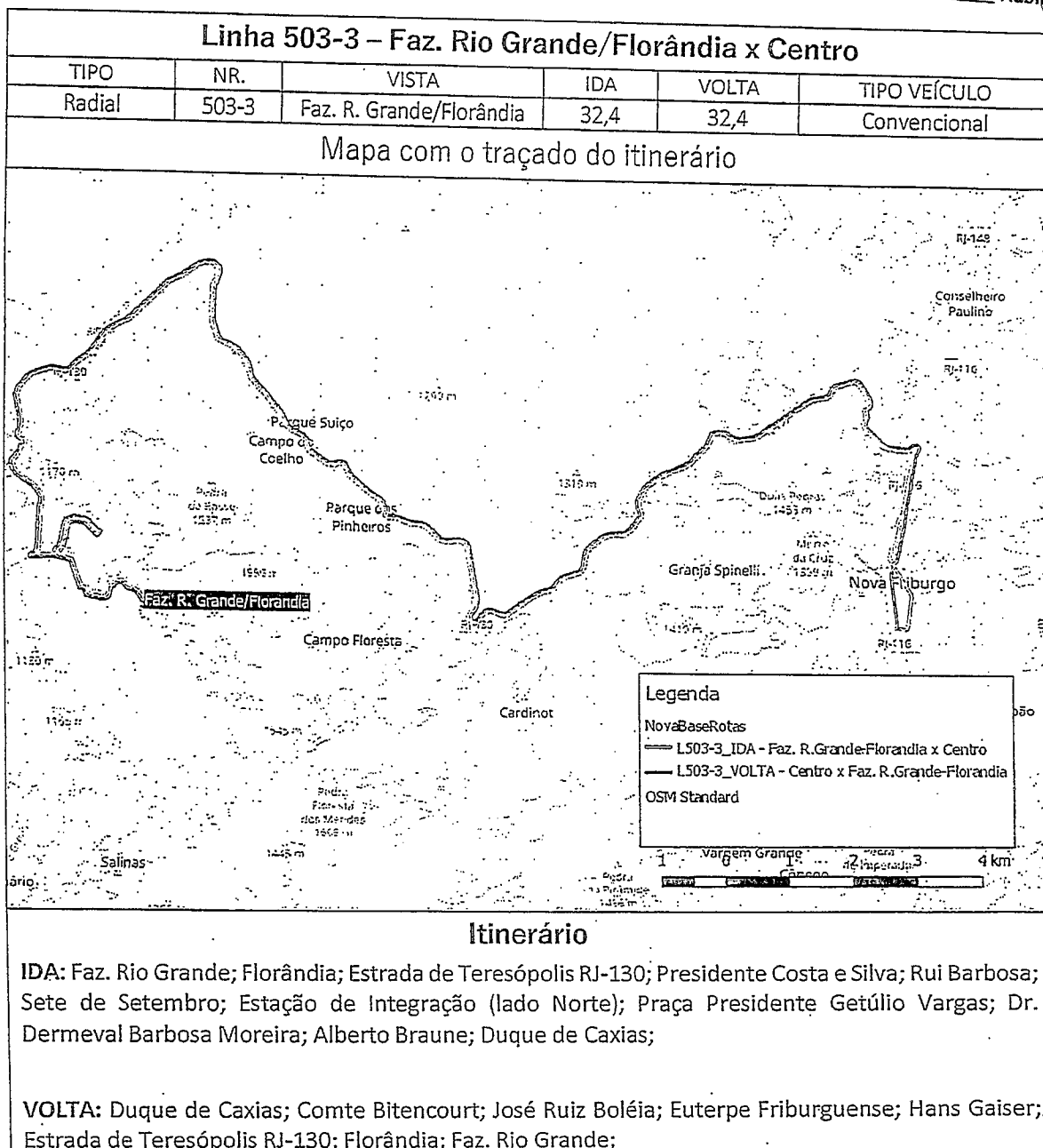
Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Estrada de Teresópolis RJ-130; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

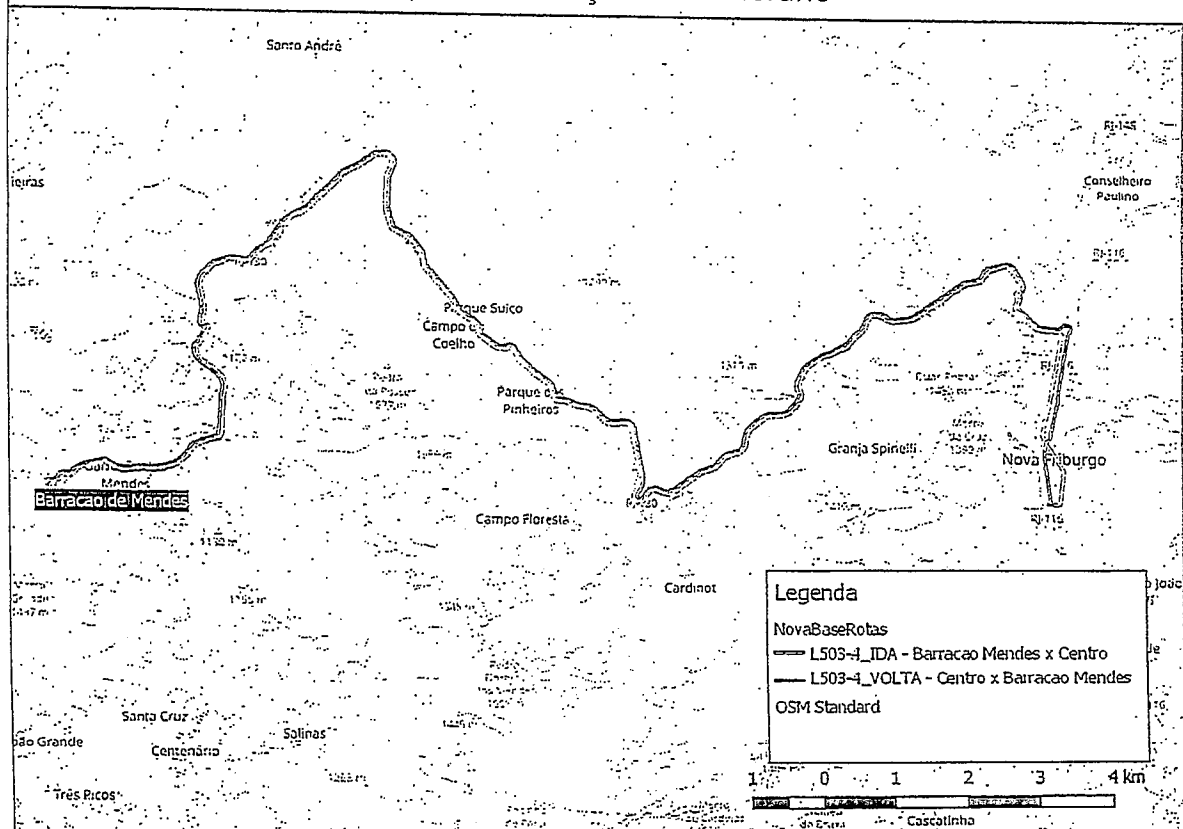
VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Estrada de Teresópolis RJ-130;



Linha 503-4 – Barracão dos Mendes x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	503-4	Barracão dos Mendes	30,6	30,6	Convencional

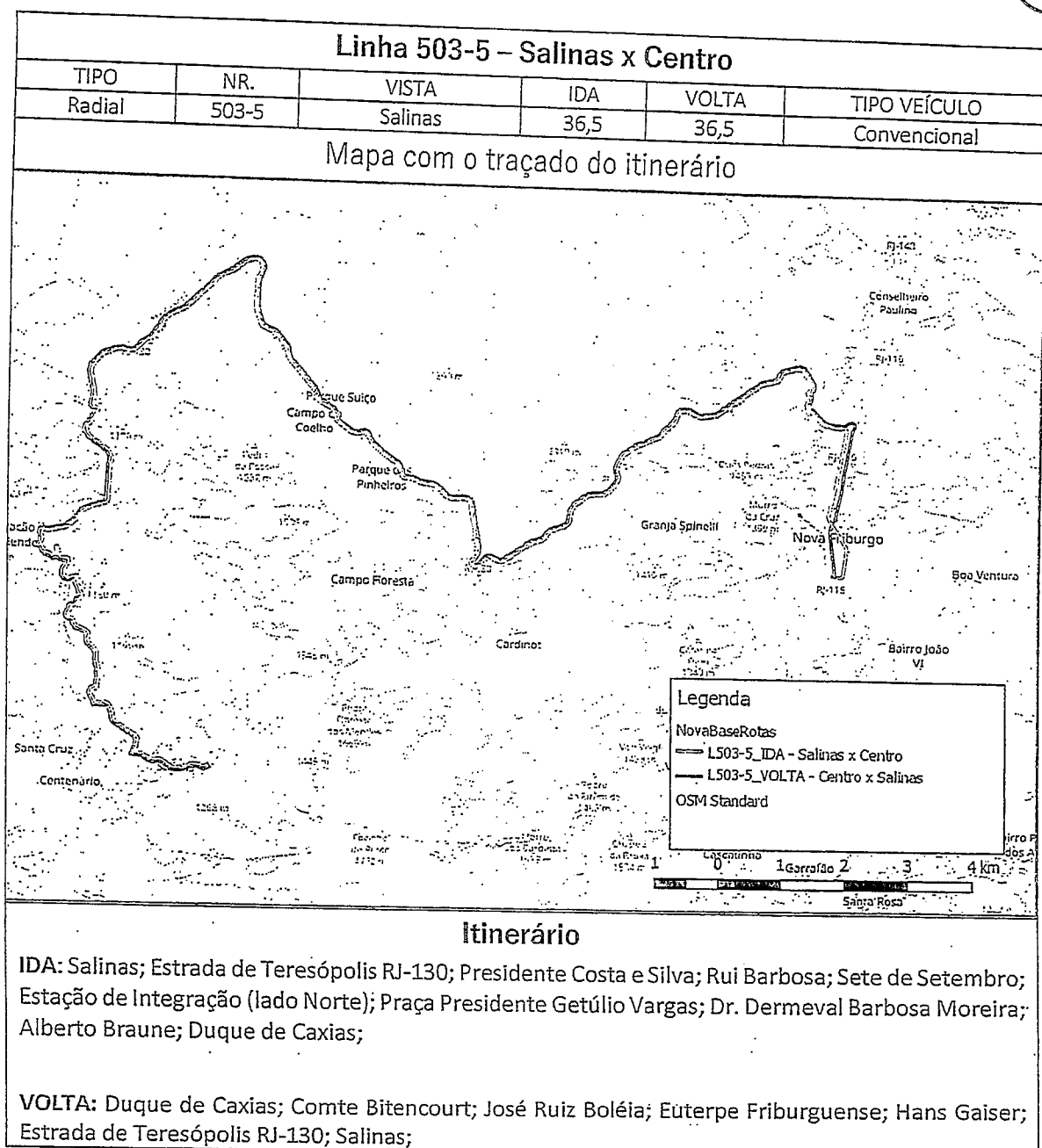
Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Barracão dos Mendes; Estrada de Teresópolis RJ-130; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Estrada de Teresópolis RJ-130; Barracão dos Mendes;



30/07/2018

Linha: 503 – Conquista

Dias Úteis**			
Conquista		E. Livre	
05:20	AV	04:50	BM
05:50	RG	05:20	AV
06:20	BM	05:30	SA
06:42	AV	06:04	BM-AV
07:02	SA	06:34	AV
07:25	BM	07:10	RG
08:02	AV	07:30	BM
08:30	RG	07:53	
08:30	BM	08:18	BM
09:30		08:44	
09:48		09:09	AV
10:03	BM	09:42	AV
10:35	AV	10:16	BM
11:25	AV	10:43	SA
11:38	BM	11:11	BM
12:09	SA	11:41	AV
12:53	BM	12:11	RG
13:32	AV	12:41	BM
13:50	RG	13:11	
14:17	BM	13:35	BM
14:55		14:11	AV
15:05	BM	14:47	BM
15:50	AV	15:13	SA
16:15	BM	15:40	AV
16:43	SA	16:06	BM
17:10	AV	16:35	RG
17:38	BM	17:08	BM
18:10	RG	17:22	AV
18:39	BM	17:49	RG
19:17	AV	18:15	BM
19:46	BM	18:40	AV
20:40	AV	19:10	SA
22:07		19:40	AV
		20:21	
		20:55	CC
		21:54	AV-CC

AV - Alto dos Vieiras
SA - Salinas

BM - Barracão dos Mendes
CC - Campo do Coelho

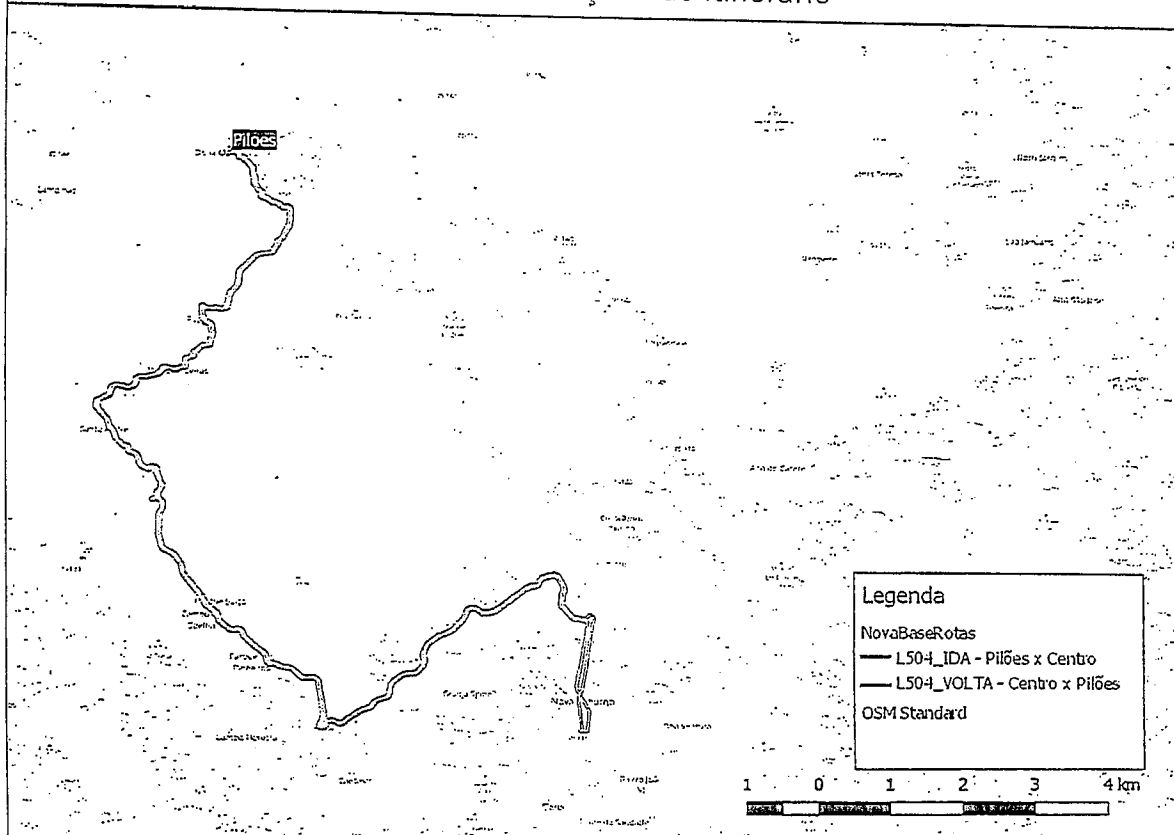
RG - F. R. Grande / Florândia

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 504 – Pilões x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	504	Pilões	35,9	35,8	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Pilões; Estrada de Teresópolis RJ-130; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Estrada de Teresópolis RJ-130; Pilões;

NOVAFAOL

processo nº 5466/18
data ____/____/____
folhas nº 21 Rubrica

30/07/2017

Linha: 504 Pilões - Via Queijaria Escola

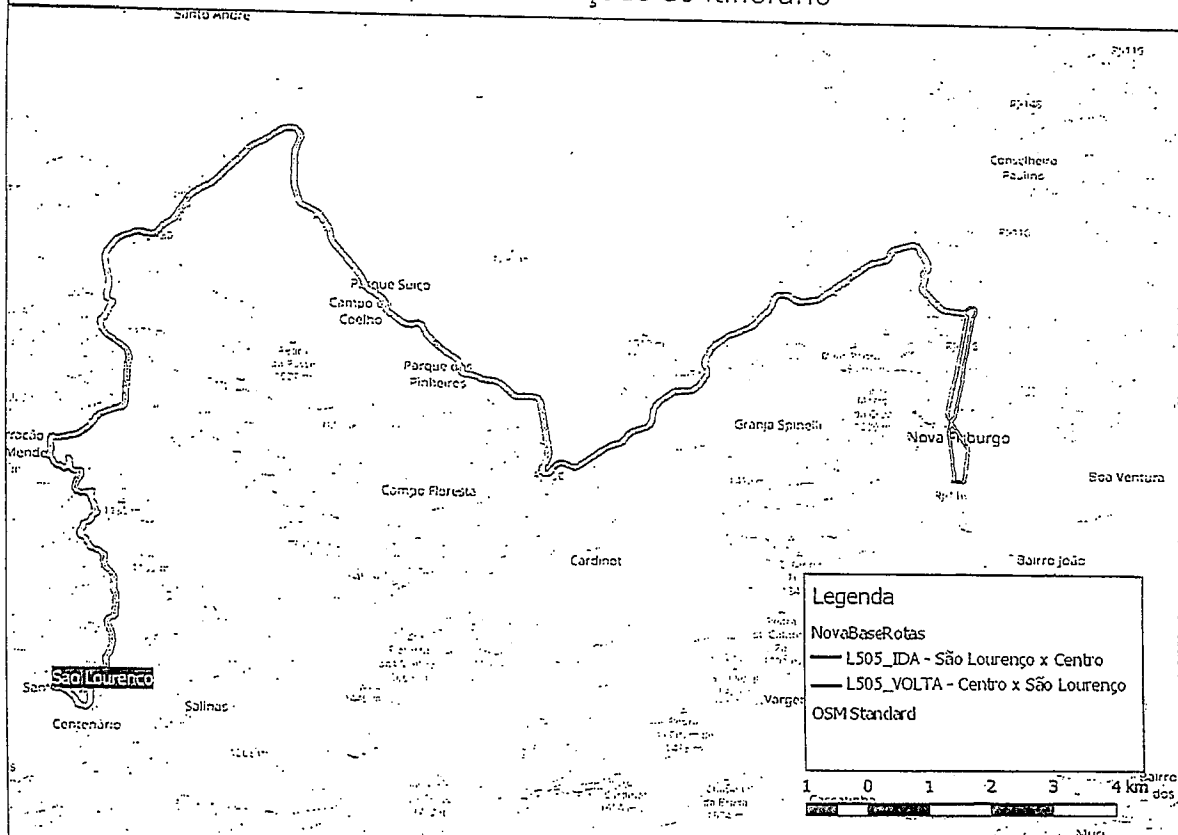
Dias Úteis**			
Pilões		E. Livre	
06:40		11:40	
12:40		16:35	MB
17:40			

MB – Maria Bonita

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 505 – São Lourenço x Centro					
TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	505	São Lourenço	35,6	35,6	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: São Lourenço; Estrada de Teresópolis RJ-130; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Estrada de Teresópolis RJ-130; São Lourenço;

NOVA F40L

processo nº 5186/16

ata

folhas nº 13 Rubrica

30/07/2018

Linha: 505 – São Lourenço

Dias Úteis**			
S. Lourenço		E. Livre	
04:20		05:11	
05:00	FC	05:55	TP
05:40		06:20	
06:40		07:00	
07:19	TP	08:00	
07:50		09:30	
08:32		10:30	
09:40	FC	11:31	FC
10:00		12:26	
12:00		13:48	
13:07		14:42	
14:12		15:32	FC
15:08		16:23	
16:14		17:31	FC
17:07		18:30	
18:06		19:31	
19:26		21:08	BM
20:39	BM	22:10	BM
21:59		23:10	

TP – Três Picos

FC – Faz. Campestre

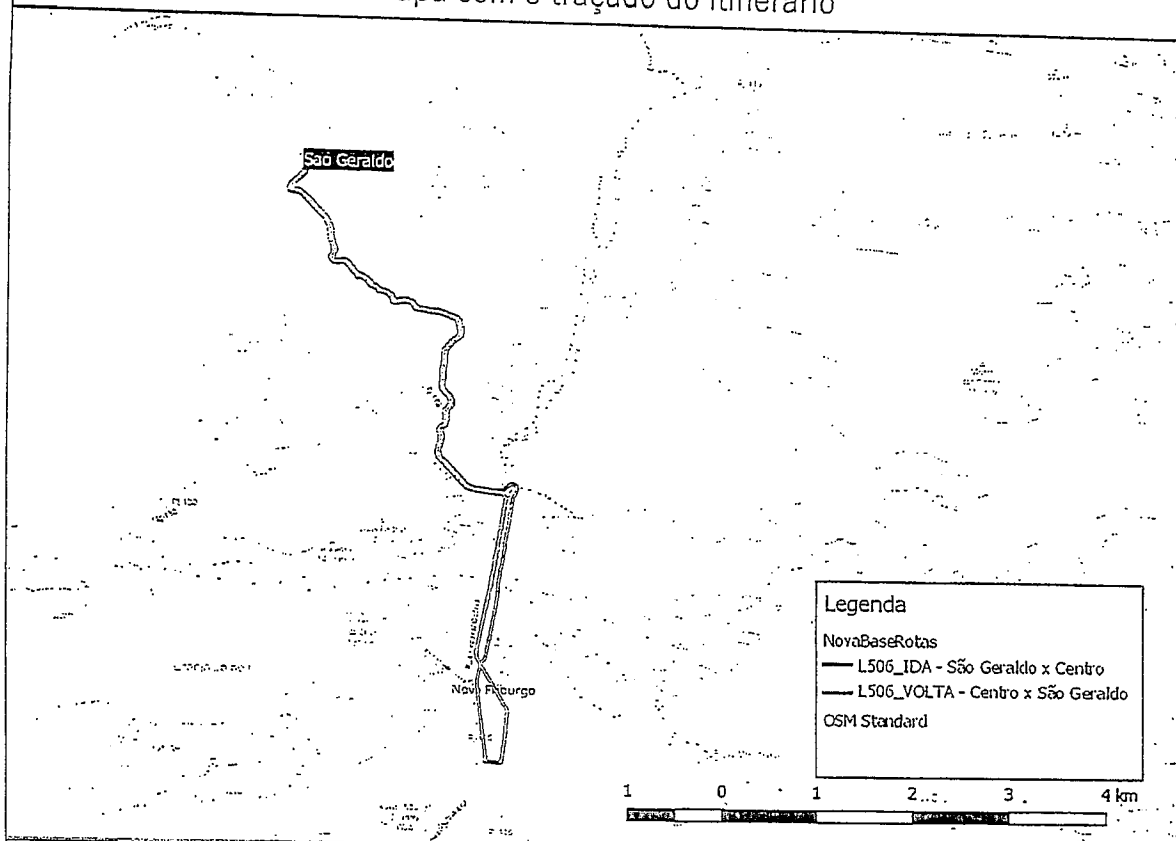
BM – Barracão dos Mendes

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 506 – São Geraldo x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	506	São Geraldo	8,4	8,4	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Estrada de São Geraldo; Estrada de Teresópolis RJ-130; Prudente de Moraes; Doze dos Voluntários da Pátria; Henrique Zamith; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Estrada de Teresópolis RJ-130; Estrada de São Geraldo;

NOVA F40L

30/07/2018

Linha: 506 São Geraldo

Dias Úteis**			
S. Geraldo		E. Livre	
02:25		04:30	
04:00	VM	05:22	VM
05:00		05:37	VM
05:14	VM	06:05	VM
05:26		06:18	VM
05:38	VM	06:45	VM
05:50	VM	06:59	VM
06:03	VM	07:14	
06:29	VM	07:29	
06:43		07:44	VM
06:56	VM	08:00	VM
07:08		08:12	
07:19	VM	08:30	
07:37	VM	08:49	
07:53		09:13	
08:08	VM	09:37	VM
08:25		10:03	
08:42	VM	10:26	
09:05		10:49	VM
09:27		11:11	
09:48	VM	11:34	VM
10:10		11:56	VM
10:20		12:19	VM
10:54	VM	12:42	
11:17		13:05	VM
11:40	VM	13:28	
12:03		13:51	VM
12:25	VM	14:13	
12:47	VM	14:38	VM
13:10		15:03	
13:32		15:27	
13:54		15:46	VM
14:16	VM	16:05	VM
14:42	VM	16:24	
15:07		16:42	VM
15:31	VM	17:02	VM
15:55		17:21	VM
		17:40	VM

Dias Úteis**			
S. Geraldo		E. Livre	
16:18		17:57	VM
16:38	VM	18:14	VM
16:57	VM	18:30	VM
17:16		18:49	VM
17:36	VM	19:13	VM
17:54	VM	19:37	
18:12	VM	19:59	
18:31	VM	20:23	VM
18:50	VM	20:53	VM
19:08	VM	21:24	VM
19:23	VM	21:54	
19:38	VM	22:24	VM
19:53	VM	22:54	
20:20		23:24	
20:46		24:00	
21:10	VM		
21:34	VM		
22:02	VM		
22:32			
23:02	VM		
23:35			

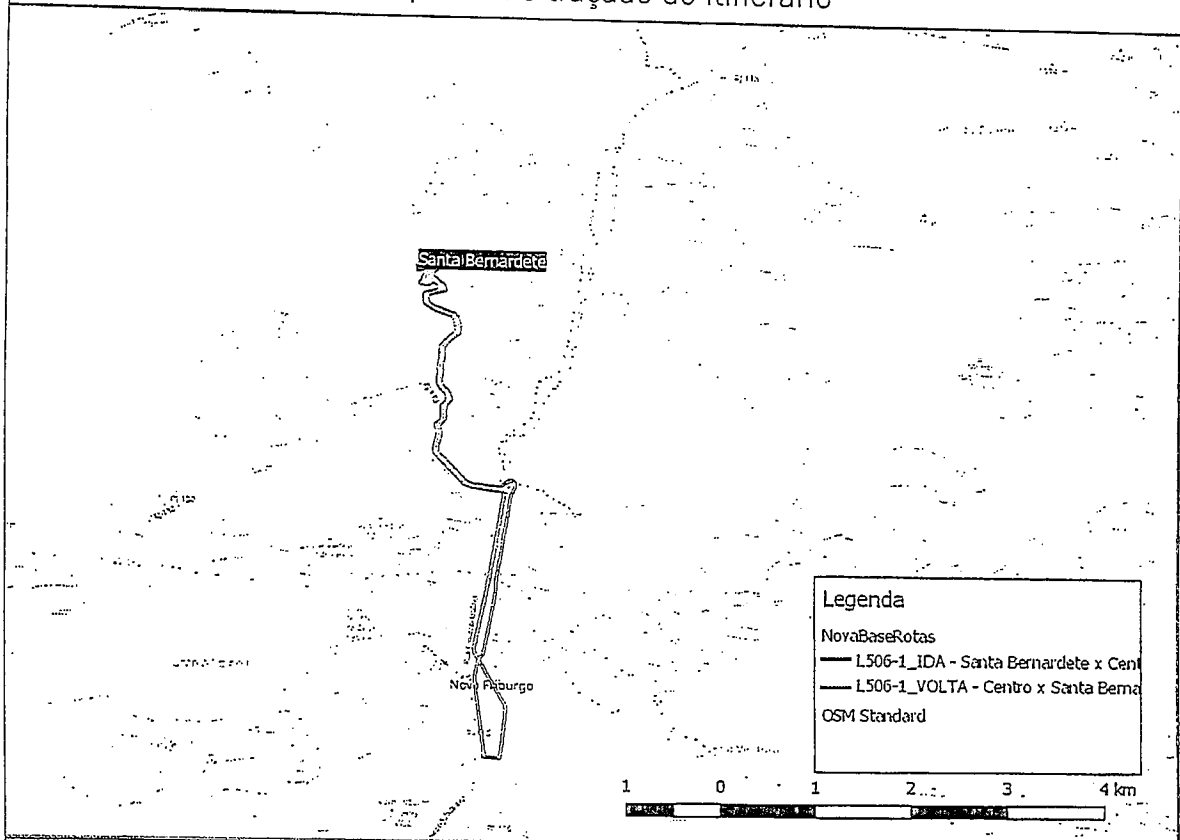
VM – Vale da Montanha

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 506-1 – Santa Bernadete x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	506-1	Santa Bernadete	6,9	6,8	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Pedrinhas; Laranjeiras; Antonio Joaquim Gonçalves; José Calda; Anápolis; Benedito Feliciano; Estrada de Teresópolis RJ-130; Prudente de Moraes; Doze dos Voluntários da Pátria; Henrique Zamith; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Estrada de Teresópolis RJ-130; Estrada de São Geraldo; Benedito Feliciano; Anápolis; José Calda; Antônio Joaquim Gonçalves; Laranjeiras; Pedrinhas;

NOVA F40L

30/07/2018

Linha: 506-1 – Sta. Bernadete

Dias Úteis**			
Sta. Bernadete		E. Livre	
05:20		05:45	
06:22		06:47	
07:26		07:50	
08:25		09:29	
09:55		10:24	
11:06		11:38	
12:20		13:04	
13:42		14:15	
15:10		15:30	
16:10		16:40	
17:20		17:52	
18:39		18:37	
19:21		19:41	
20:19		20:45	
21:25		21:53	
22:27		22:51	

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

processo nº 5180118

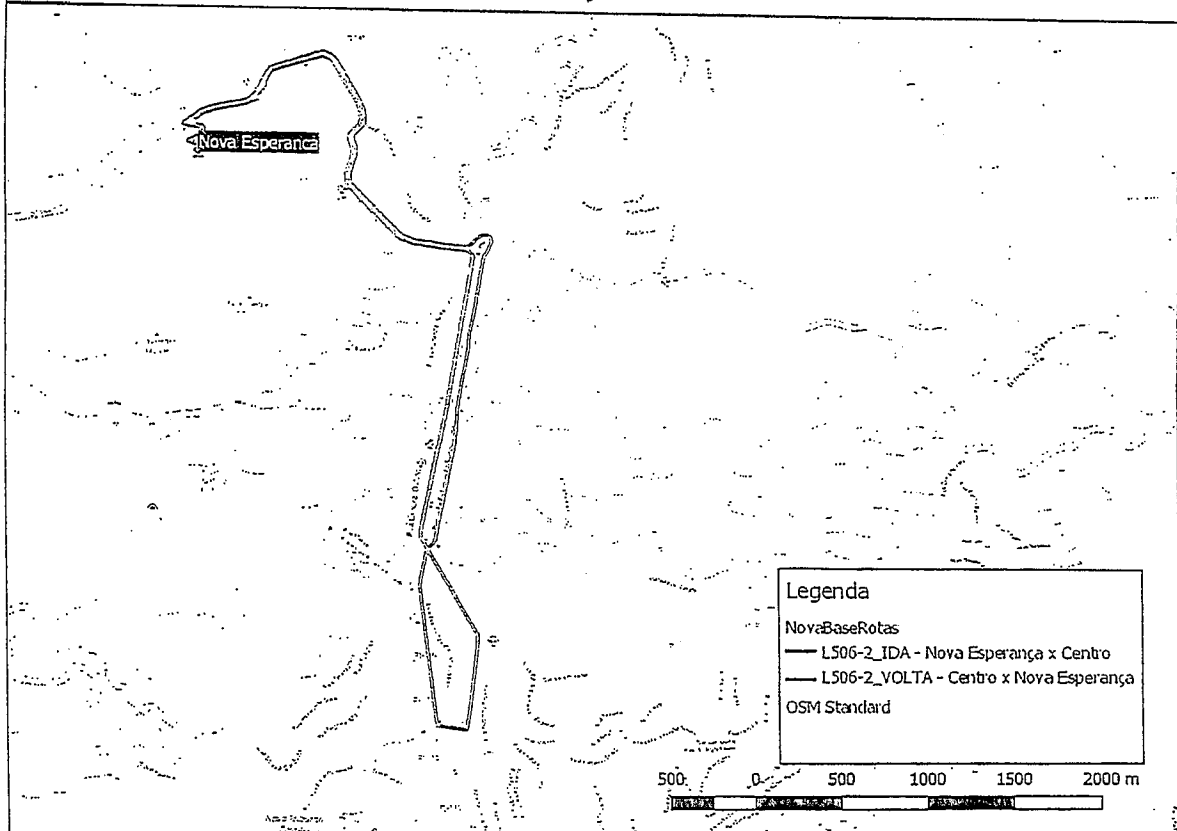
ata 1/1

folhas nº 158 Rubrica

Linha 506-2 – Nova Esperança x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	506-2	Nova Esperança	6,0	6,0	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Frei Paulo; Estrada de São Geraldo; Estrada de Teresópolis RJ-130; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Estrada de Teresópolis RJ-130; Estrada de São Geraldo; Frei Paulo;

NOVA F40L

30/07/2018

Linha: 506-2 – Nova Esperança

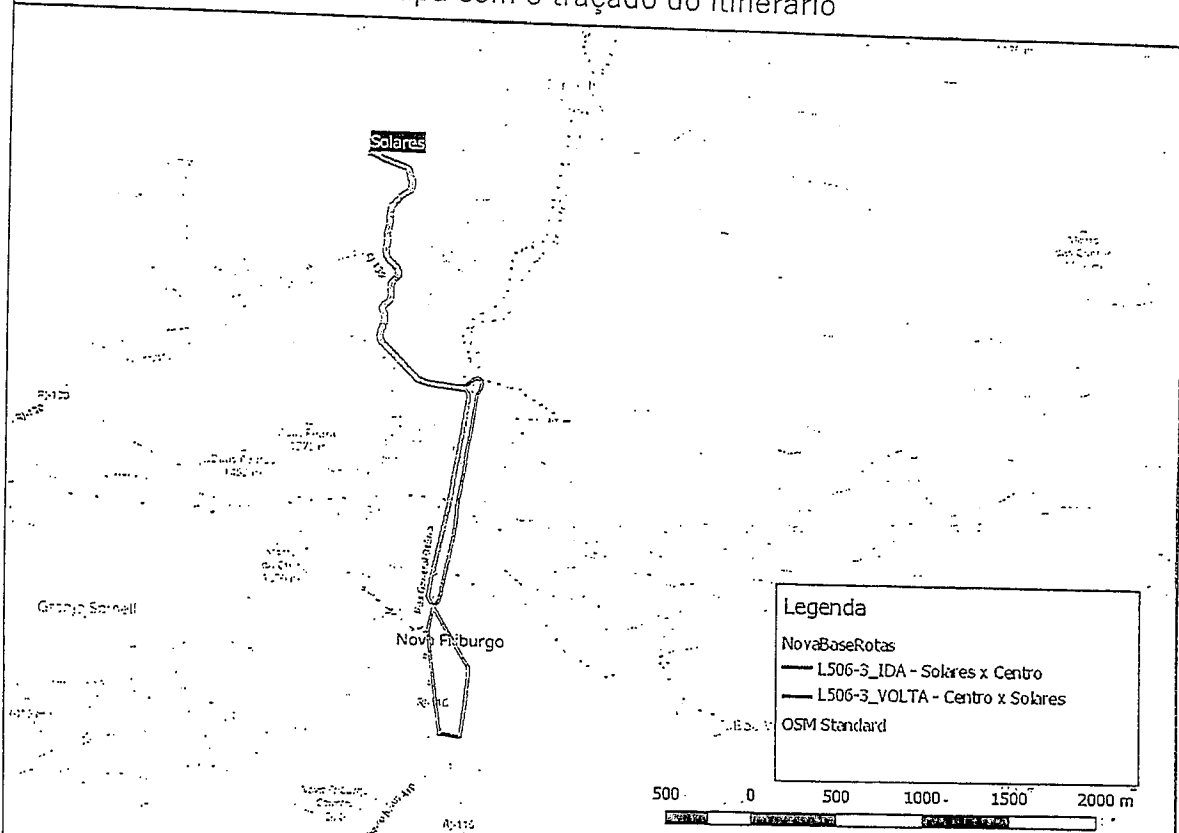
Dias Úteis**			
Nova Esperança		E. Livre	
04:25		04:52	
05:25		05:53	
06:25		06:52	
07:27		07:55	
08:39		09:06	
09:58		10:31	
11:12		11:45	
12:28		13:00	
13:07		14:23	
15:07		15:41	
16:30		16:57	
17:50		18:01	
18:56		19:05	
19:53		20:03	
20:43		21:00	
21:41		22:08	
22:49		23:16	

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 506-3 – Solares x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	506-3	Solares	5,9	5,9	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Adelandia; Estrada do Parque Residencial Solares; Estrada de São Geraldo; Estrada de Teresópolis RJ-130; Prudente de Moraes; Doze dos Voluntários da Pátria; Henrique Zamith; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Estrada de Teresópolis RJ-130; Estrada de São Geraldo; Estr. Parque Residencial Solares; Adelandia;

NOVAFOL

30/07/2018

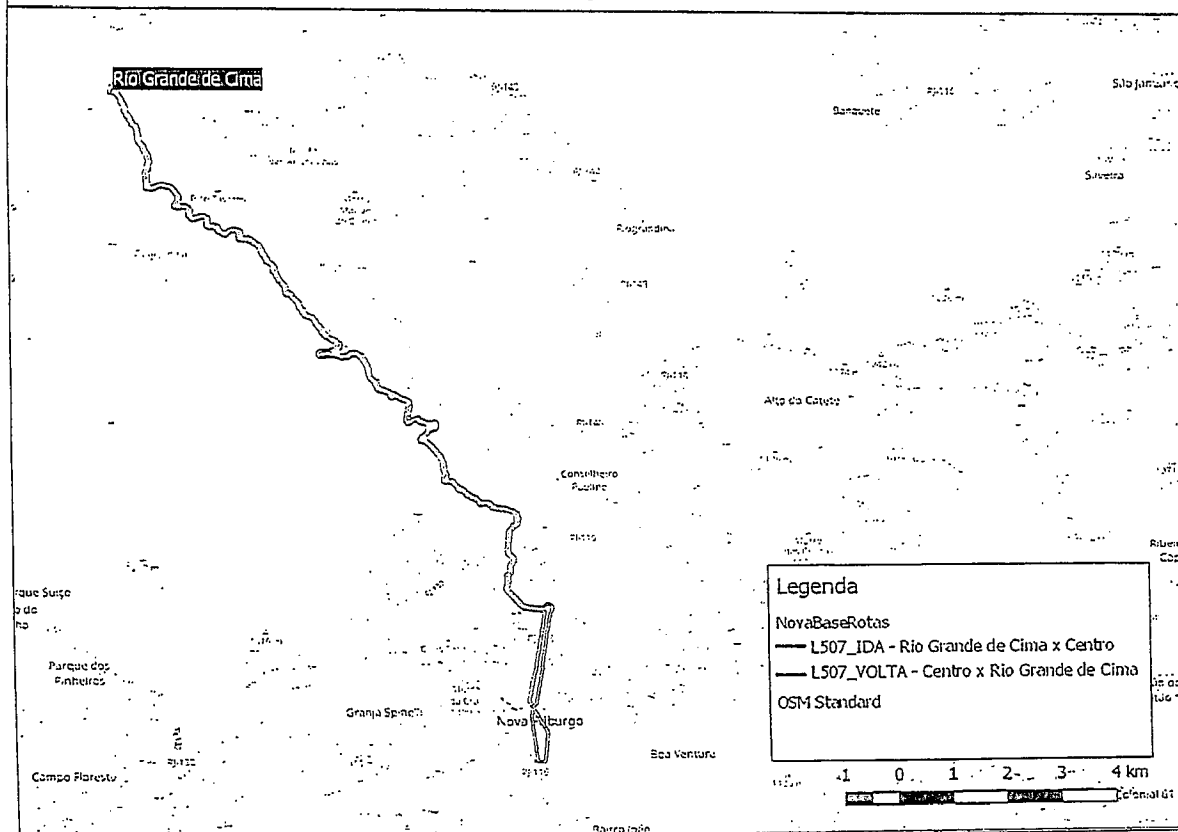
Linha: 506-3 – Solares

Dias Úteis**			
Solares		E. Livre	
06:00		06:20	
07:00		07:22	
08:00		08:22	
09:03		09:26	
10:03		10:26	
11:00		11:25	
12:00		12:25	
13:05		13:31	
14:05		14:32	
15:14		15:17	
16:12		16:10	
17:00		16:50	
17:40		17:30	
18:18		18:10	
18:55		19:22	
20:04		20:20	
20:55		21:20	
21:55		22:20	
22:55			

Linha 507 – Rio Grande de Cima x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	507	Rio Grande de Cima	20,0	20,0	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Mariana; Estrada de Rio Grande de Cima; Estrada de São Geraldo; Estrada de Teresópolis RJ-130; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Estrada de Teresópolis RJ-130; Estrada de São Geraldo; Estrada de Rio Grande de Cima; Mariana;

NOVAFAOL

30/07/2018

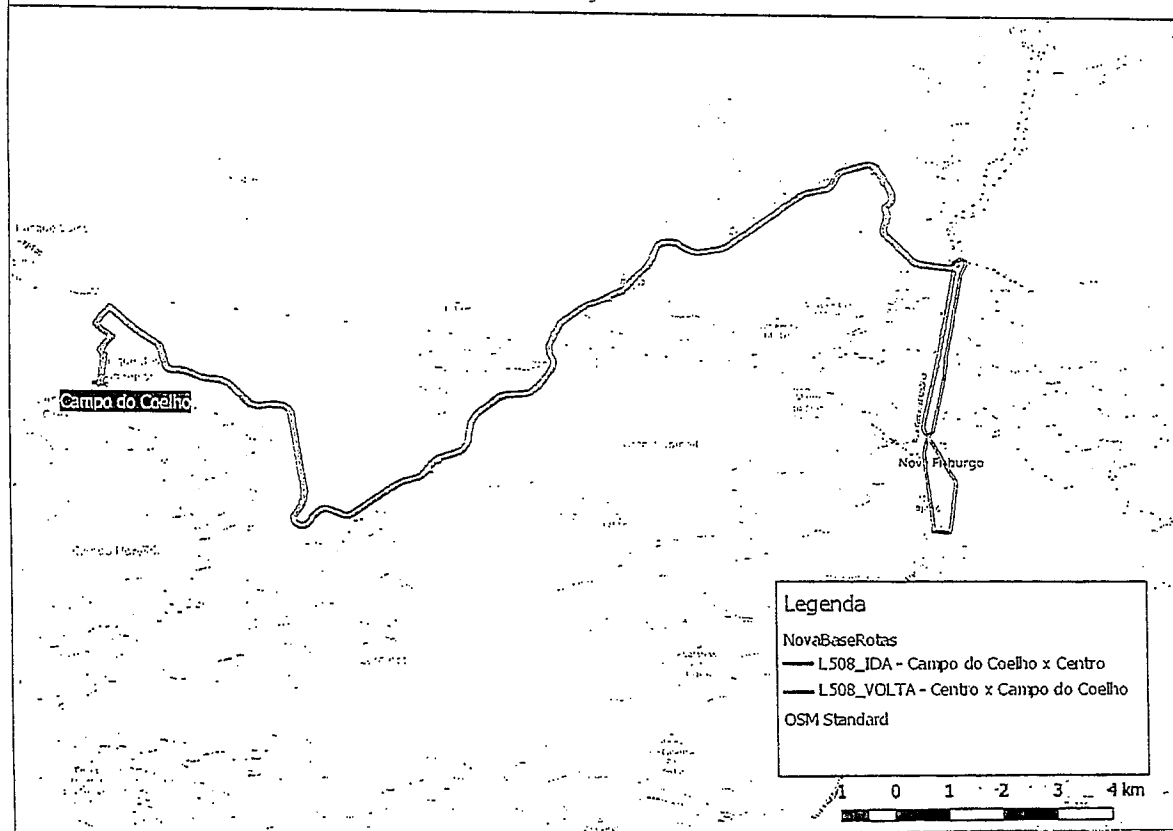
Linha: 507 – Rio Grande de Cima – Dona Mariana

Dias Úteis**			
R. G. Cima		E. Livre	
7:00		05:49	
1:11		09:39	
5:16		14:15	
0:10		18:50	

Linha 508 – Campo do Coelho x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	508	Campo do Coelho	17,3	17,2	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: João Batista Wermellinger; José Cesar Teixeira; Norival dos Santos Calixto; Estrada de Teresópolis RJ-130; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Estrada de Teresópolis RJ-130; Durval Silveira; Arcangelo; João Batista Wermellinger;

NOVA F40L

30/07/2018

Linha: 508 - Campo do Coelho

Dias Úteis**			
C.Coelho		E. Livre	
5:00		05:35	MB
5:35		06:13	SB
6:10	MB	06:51	SB
6:50	SB	07:31	
7:33	SB	08:13	
8:11		08:57	
9:00		09:50	
0:12		10:55	SB
1:05		11:50	MB
1:45	SB	12:34	
2:41	MB	13:30	
3:32		14:33	
4:19		15:19	
5:16		16:12	MB
6:14		17:01	SB
7:07	MB	17:56	
8:11	SB	19:01	
9:06		20:00	

SB – Saibreira

MB – Maria Bonita

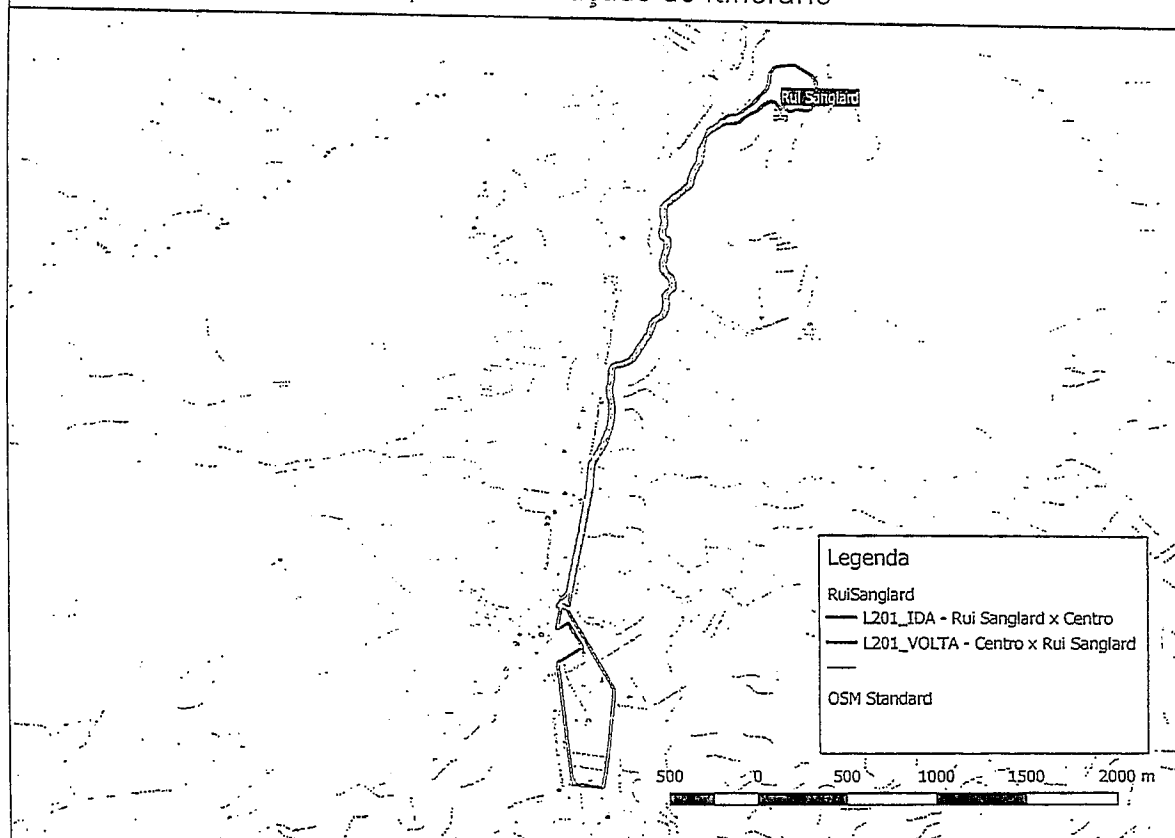
(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linhas que operam no Lote 2

Linha 201 – Rui Sanglard x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	201	Rui Sanglard	4,9	5,6	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Rua Adelino Alves Amorim; Av. Nossa Senhora do Amparo; Eugênio Gaiser; Anchieta; Euterpe Friburguense; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; Galiano das Neves; Estação de Integração (Lado Sul); Francisco Mielli; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Anchieta; Eugênio Gaiser; Nossa Senhora do Amparo; Ernestina Medeiros Bom; José Poleti;

NOVA F40L

Processo nº 5186/18

Data

Folhas nº 208 Rubrica

30/07/2018

Linha: 201 – Rui Sanglard

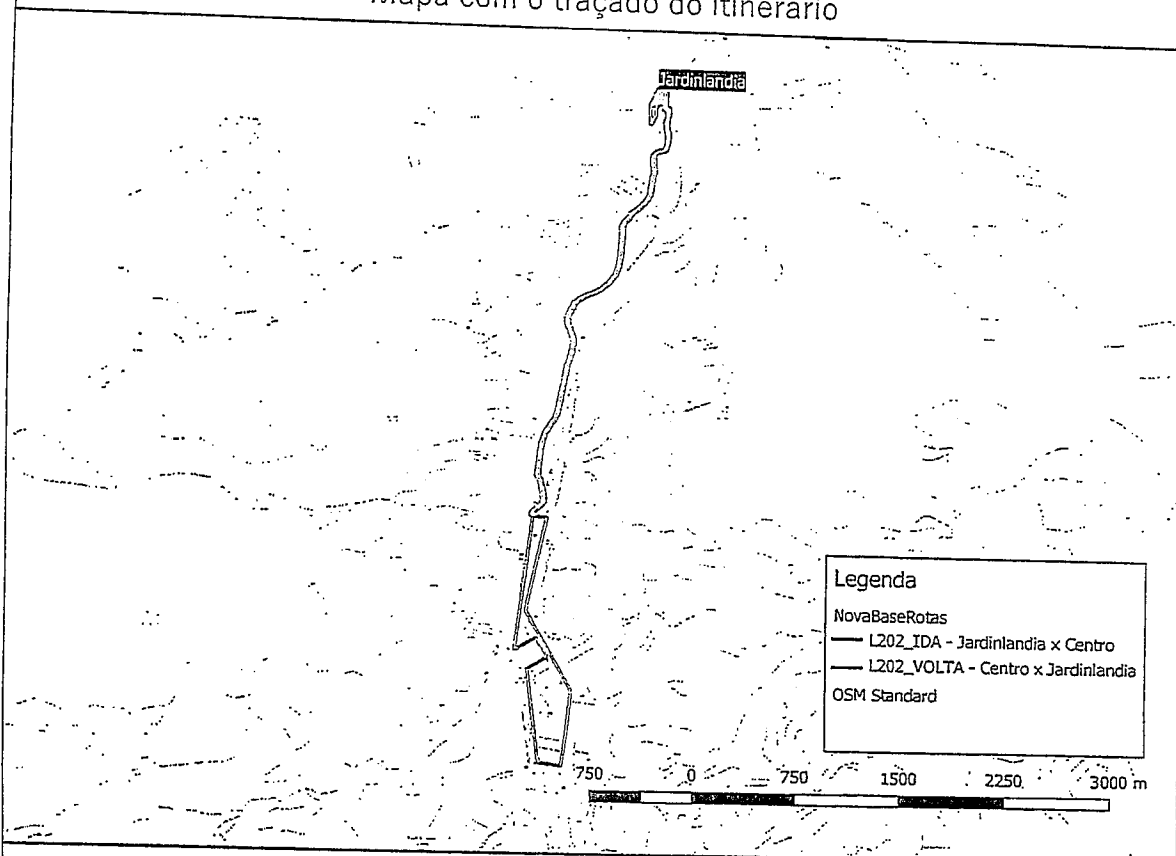
Dias Uteis**			
Rui Sanglard		D. Caxias	
05:00		05:30	
05:50		06:00	
06:25		06:30	
07:00		07:00	
07:30		07:35	
08:05		08:15	
08:45		09:05	
09:35		09:45	
10:20		10:20	
11:00		11:00	
11:40		11:40	
12:20		12:20	
13:00		13:00	
13:40		13:40	
14:20		14:15	
15:00		15:00	
15:37		15:40	
16:14		16:15	
16:51		16:50	
17:28		17:25	
18:05		18:05	
18:45		18:40	
19:25		19:20	
20:00		20:00	
20:55		20:40	
21:45		21:25	
22:40		22:15	
		23:05	

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 202 – Jardimlândia x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	202	Jardinlândia	6,2	6,2	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Érico Veríssimo; Francisca Primo Queiroz; Cecília Meireles; Ferroviários; Benjamin Constant; Prudente de Moraes; Doze dos Voluntários da Pátria; Henrique Zamith; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; Galiano das Neves; Eugênio Müller; Estação de Integração (Lado Sul); Francisco Mielle; Suspiro; General Osório; Doze dos Voluntários da Pátria; Prudente de Moraes; Benjamin Constant; Ferroviários; Cecília Meireles; Francisca Primo Queiroz; Érico Veríssimo;

NOVA F40L

30/07/2018

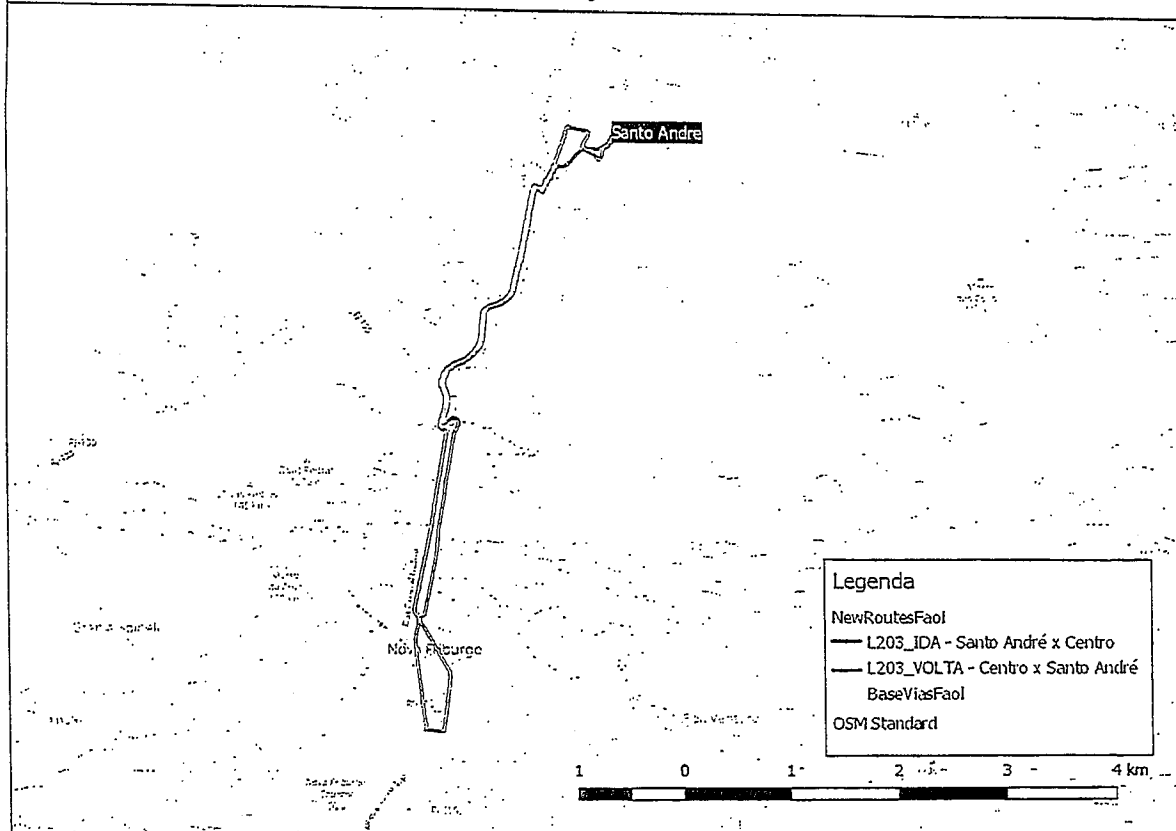
Linha: 202 – Jardimlandia

Dias Úteis**			
Jardimlandia		D. Caxias	
05:20		05:50	
06:00		06:30	
06:30		07:00	
07:00		07:30	
07:30		08:00	
08:00		08:30	
08:30		09:00	
09:00		09:30	
09:30		10:00	
10:00		10:36	
10:34		11:12	
11:09		11:48	
11:45		12:22	
12:20		13:00	
12:55		13:30	
13:33		14:05	
14:03		14:38	
14:38		15:12	
15:11		15:43	
15:45		16:17	
16:16		16:50	
16:50		17:25	
17:24		17:59	
18:00		18:37	
18:41		19:15	
19:32		20:05	
20:40		21:05	
21:40		22:20	
22:50		23:20	

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 203 – Santo André x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	203	Santo André x Centro	7,2	7,3	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário**Itinerário**

IDA: João Correa da Silva; Júlio C. da Silva; Santo André; Pacheco do Almo; Garcia de Queiroz; Governador Roberto Silveira; Ferroviários; Benjamin Constant; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense, Hans Gaiser; Benjamin Constant; Ferroviários; Adriano Afonso; Pacheco do Almo; Santo André; João Correa da Silva

NOVA F40L

Processo nº 5466/16

Data 30/07/2018

Folhas nº 217 Rubrica

30/07/2018

Linha: 203 – Santo André

Dias Úteis**			
Santo André		D. Caxias	
05:20		05:50	
06:00	GM	06:30	GM
06:30		07:05	
07:05	GM	07:40	
07:40		08:15	
08:15		08:50	
08:50		09:30	GM
09:40		10:20	
10:25	GM	11:10	
11:00		12:00	
12:10		12:50	GM
13:00		13:40	
13:45	GM	14:30	
14:30		15:15	
15:20		16:00	
16:00		16:40	
16:40		17:20	GM
17:20		18:00	
18:01	GM	18:39	GM
18:41		19:17	
19:23	GM	19:56	
20:13		20:45	GM
21:10		21:45	
22:00	GM	22:45	

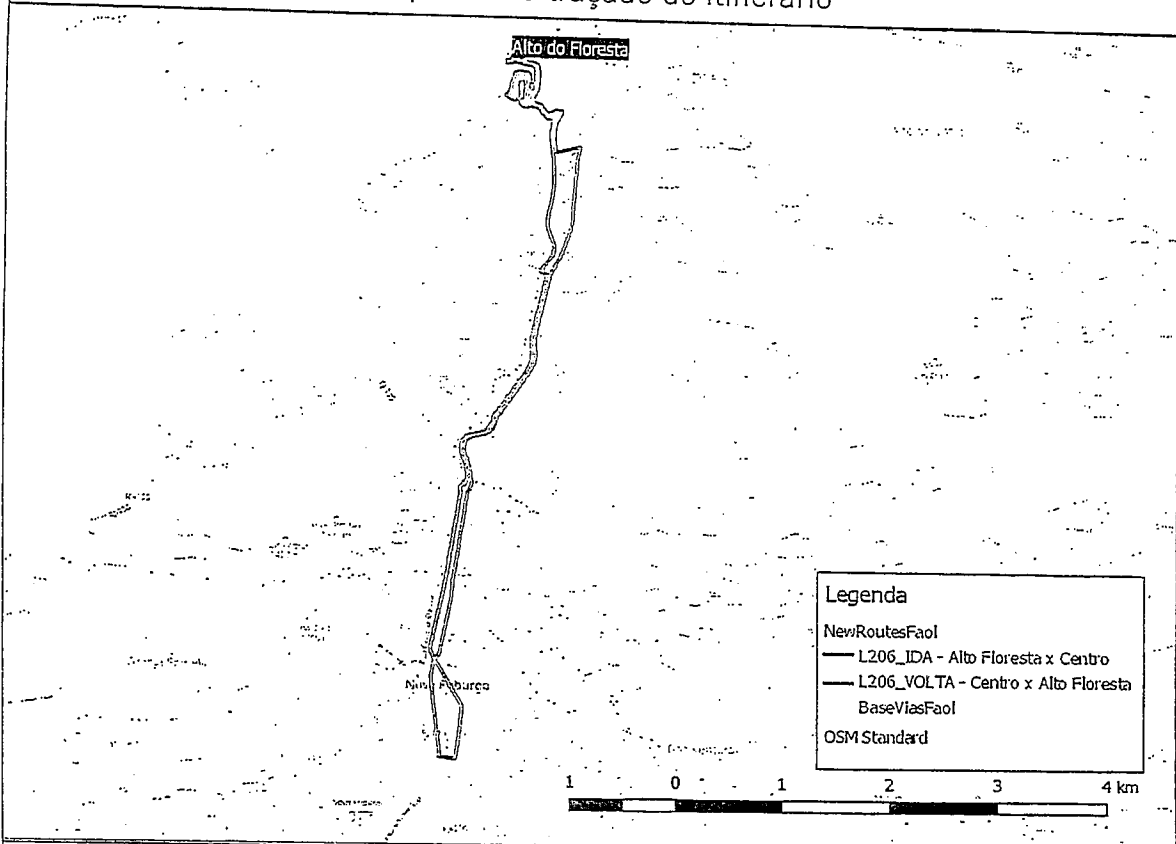
GM – Granja Mimosa

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 206 – Alto Floresta x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	206	Alto Floresta x Centro	9,9	10,1	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Aureliano Barbosa Farias; Manicari; Evangelista Manoel da Silva; José de Queiroz; Praça Lafayette Bravo Filho; Albertino Quadro Gama; Adriano Afonso; Governador Roberto Silveira; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (Lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Governador Roberto Silveira; João Alberto Knust; Praça Lafayette Bravo Filho; Coronel João Teixeira; José de Queiroz; Francisco Luis Fernandes; Evangelista Manoel da Silva; Aureliano Barbosa Farias; Camuatama; Manicari; João Pereira Martins; Aureliano Barbosa Farias;

NOVAF40L

30/07/2018

Linha: 206 Alto Floresta Via Floresta

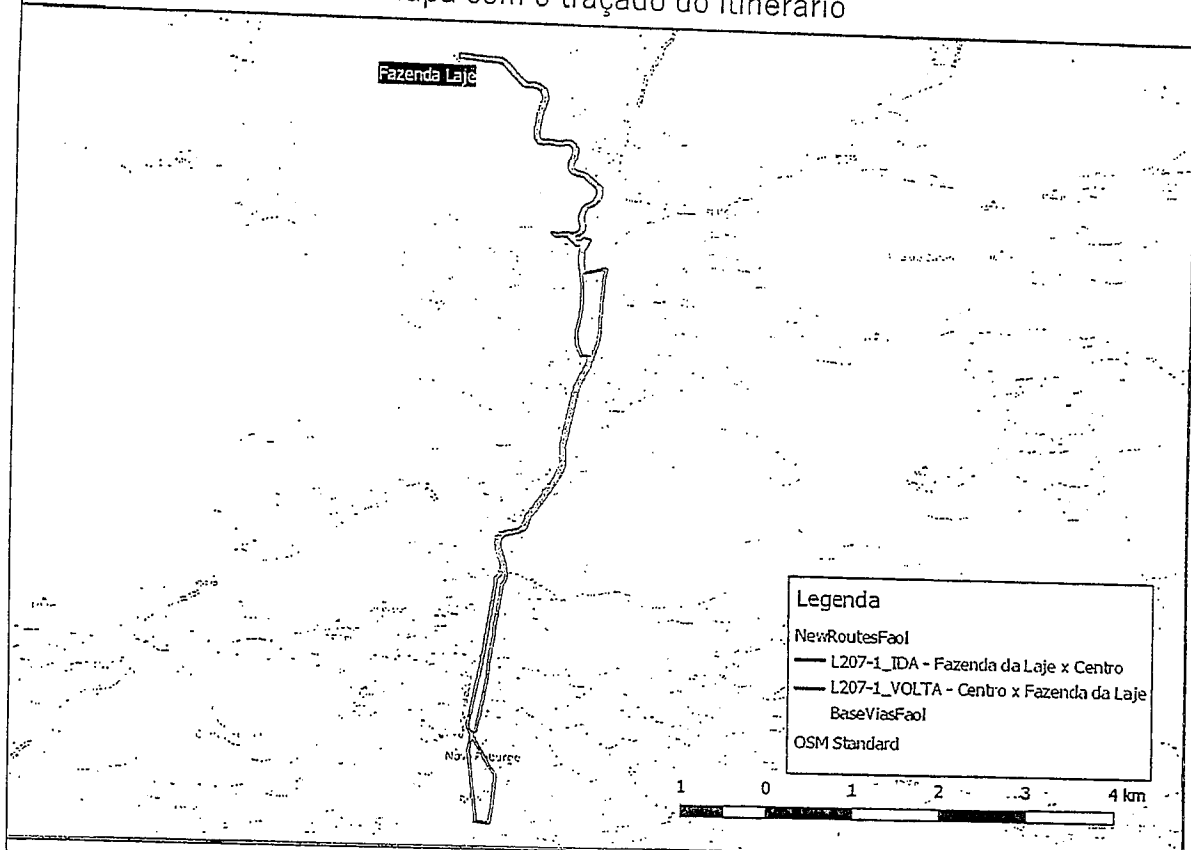
Dias Úteis**			
A. Floresta		E. Livre	
05:00		05:30	
05:30		06:00	
06:00		06:32	
06:20		06:54	
06:40		07:17	
07:00		07:38	
07:21		07:59	
07:42		08:20	
08:03		08:42	
08:24		09:04	
08:47		09:26	
09:09		09:48	
09:31		10:13	
09:55		10:38	
10:19		11:03	
10:43		11:28	
11:07		11:53	
11:31		12:18	
11:56		12:43	
12:21		13:08	
12:46		13:33	
13:10		13:58	
13:35		14:23	
14:00		14:48	
14:25		15:12	
14:50		15:35	
15:14		15:59	
15:39		16:23	
16:03		16:47	
16:27		17:11	
16:51		17:35	
17:15		18:00	
17:42		18:27	
18:12		18:57	
18:47		19:27	
19:22		19:57	
19:57		20:30	
20:40		21:10	
21:20		21:50	
22:00		22:30	
22:40		23:15	

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 207-1 – Fazenda da Laje x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	207-1	Fazenda da Laje x Centro	11,9	11,9	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Fazenda da Laje; Estrada Leopoldina Pinel Garcia; Manoel Elias Perroud; Coronel João Teixeira; José de Queiroz; Praça Lafayette Bravo Filho; Albertino Quadro Gama; Adriano Afonso; Governador Roberto Silveira; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (Lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Governador Roberto Silveira; João Alberto Knust; Praça Lafayette Bravo Filho; Coronel João Teixeira; Manoel Elias Perroud; Estrada Leopoldina Pinel Garcia; Fazenda da Laje;;

NOVA F401

30/07/2018

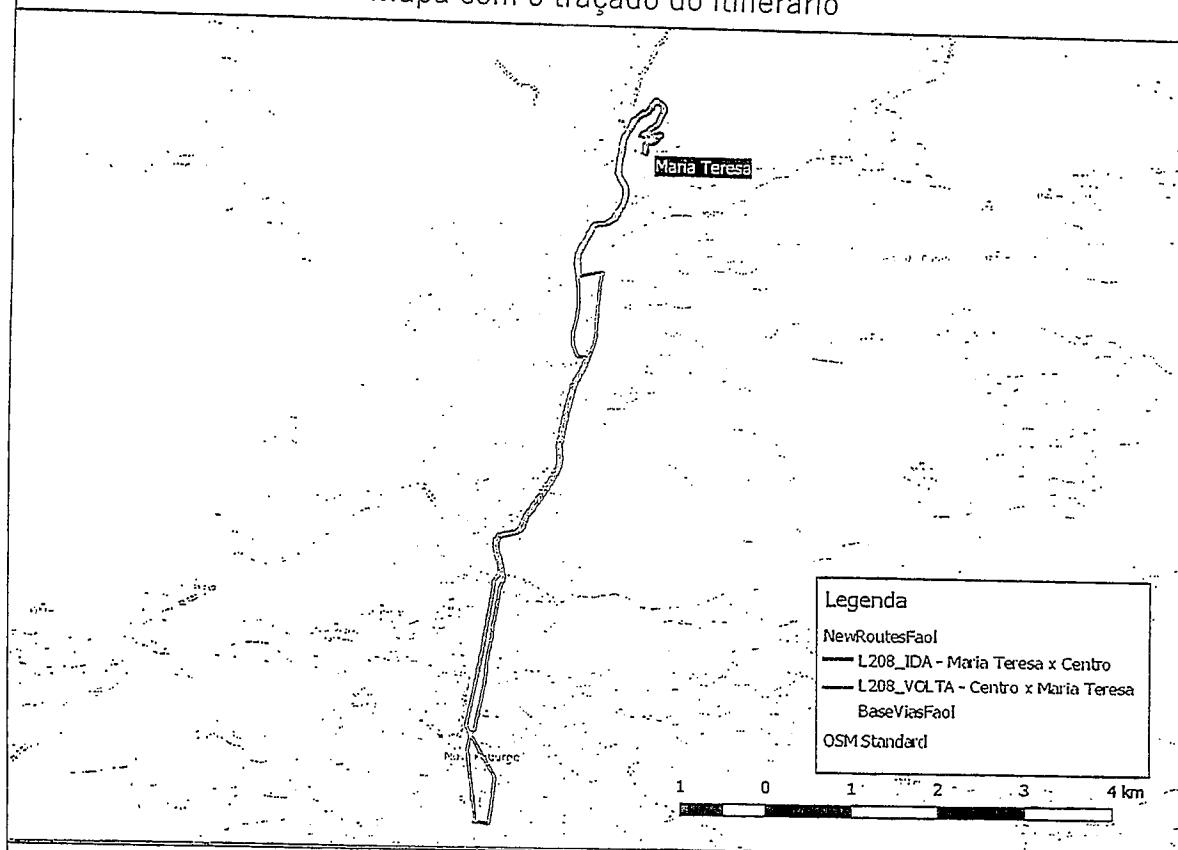
Linha: 207-1 – Fazenda da Laje

Dias Uteis**			
Faz. Laje		E. Livre	
05:20		06:00	
06:10		08:00	
07:00		10:20	
09:00		12:10	
11:20		14:55	
13:15		17:20	
16:25		19:15	
18:20		21:10	
20:20		22:45	
21:00			

Linha 208 – Maria Teresa x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	208	Maria Teresa	10,9	10,8	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Érico Veríssimo; Francisca Primo Queiroz; Cecília Meireles; Ferroviários; Benjamin Constant; Prudente de Moraes; Doze dos Voluntários da Pátria; Henrique Zamith; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; Galiano das Neves; Eugênio Müller; Estação de Integração (Lado Sul); Francisco Mielle; Suspiro; General Osório; Doze dos Voluntários da Pátria; Prudente de Moraes; Benjamin Constant; Ferroviários; Cecília Meireles; Francisca Primo Queiroz; Érico Veríssimo;

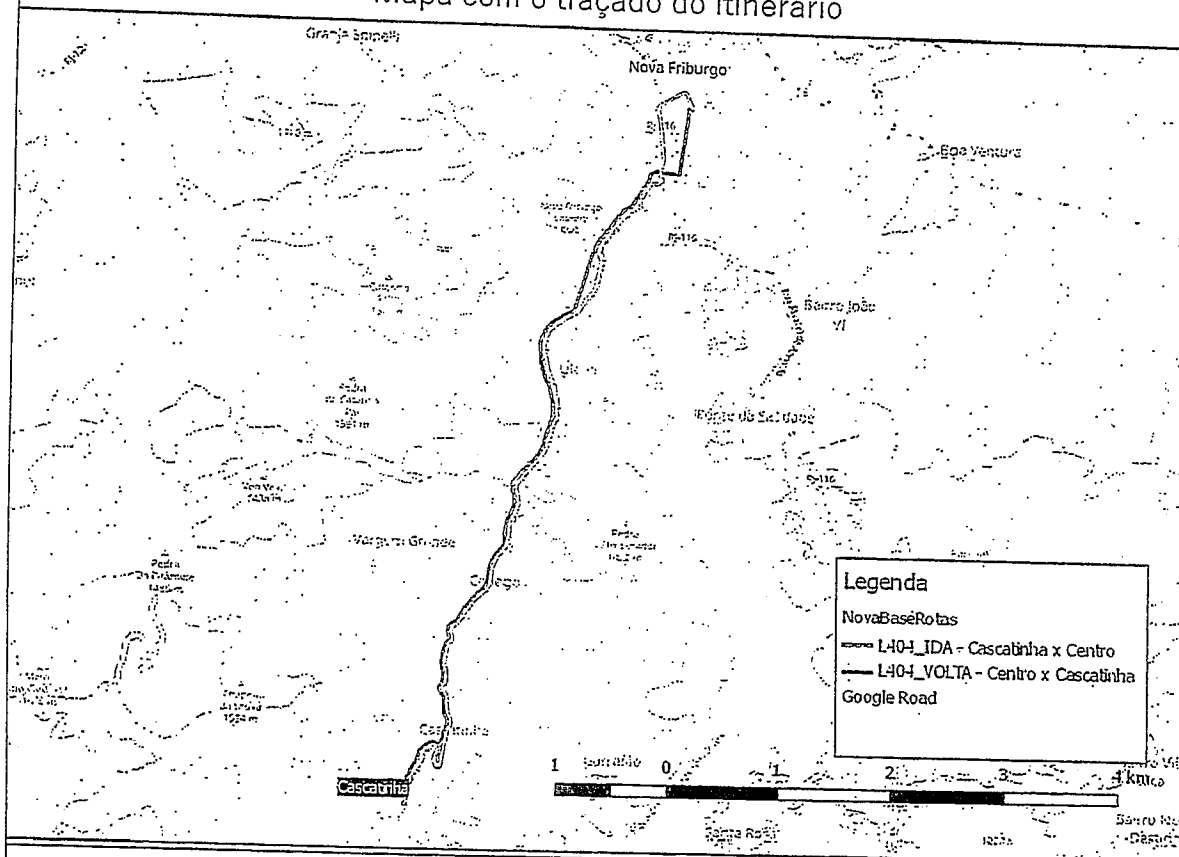
30/07/2018

Linha: 208 – Maria Teresa

Dias Úteis**			
M. Teresa		E. Livre	
05:00		05:22	
05:30		05:52	
06:00		06:41	
06:40		07:25	
07:25		08:10	
08:10		08:55	
08:55		09:40	
09:41		10:25	
10:26		11:10	
11:11		11:55	
11:56		12:40	
12:41		13:25	
13:27		14:05	
14:15		14:35	
14:57		15:05	
15:33		15:35	
16:03		16:06	
16:33		16:38	
17:05		17:10	
17:37		17:43	
18:09		18:18	
18:41		18:53	
19:21		19:28	
20:03		20:13	
20:38		20:58	
21:18		21:48	
21:58		22:39	
23:00		23:30	

Linha 404 – Cascatinha x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	404	Cascatinha	7,9	7,7	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário**Itinerário**

IDA: Estrada da Torre; Dom João VI; Romão Aguilera Campos; Vila Janete Pires Barroso; Conselheiro Julius Arp; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Dante Laginestra; Praça Demerval Barbosa Moreira; Avenida Alberto Braune (Matriz);

VOLTA: Alberto Braune (Matriz); Comandante Ribeiro de Barros; Praça Marcílio Dias; Conselheiro Julius Arp; Vila Janete Pires Barroso; Maria Francelina Barroso; Aurora Silveira; José Atanázio Santana; Francisco Herdy; Deolinda Thuler; Dom Joao VI; Estrada da Torre;

30/07/2018

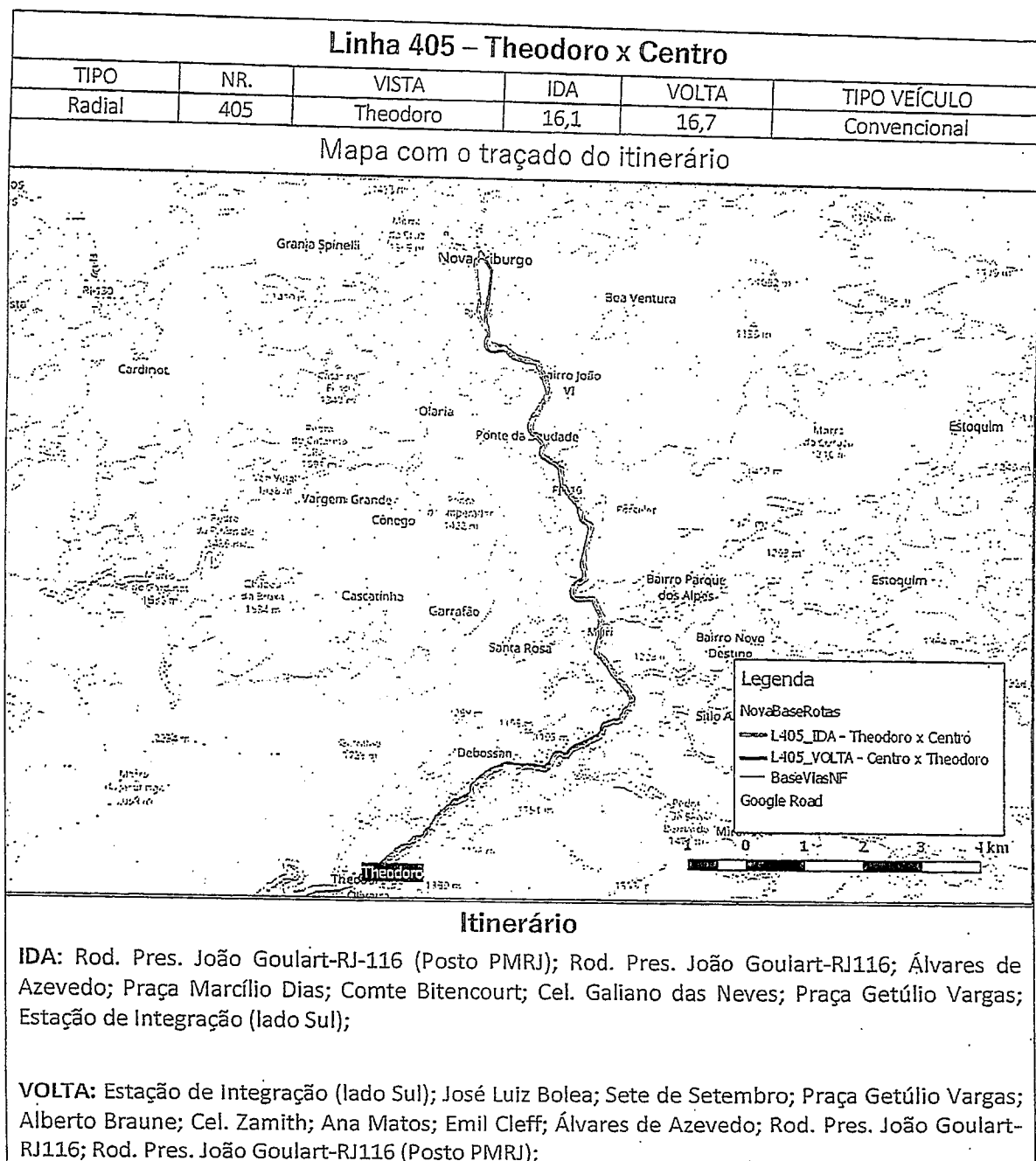
Linha: 404 - Cascatinha

Dias Úteis**			
Cascatinha		Bradesco	
04:30	Cg	05:15	
05:00		05:37	
05:35		06:00	
05:55		06:20	
06:15		06:40	
06:35		07:00	
06:56		07:20	
07:17		07:40	
07:38		08:00	
07:59		08:21	
08:19		08:41	
08:39		09:00	
08:59		09:20	
09:20		09:40	
09:40		10:01	
10:01		10:22	
10:21		10:43	
10:41		11:04	
11:01		11:25	
11:21		11:46	
11:42		12:08	
12:03		12:29	
12:26		12:50	
12:49		13:11	
13:12		13:34	
13:35		13:57	
13:58		14:20	
14:21		14:43	
14:44		15:07	
15:07		15:31	
15:30		15:55	
15:54		16:19	
16:18		16:43	
16:42		17:07	
17:06		17:30	
17:30		17:54	
17:54		18:18	
18:18		18:42	

Dias Úteis**			
Cascatinha		Bradesco	
18:42		19:08	
19:06		19:36	
19:30		20:04	
19:54		20:34	
20:19		21:04	
20:45		21:34	
21:15		22:04	
21:50		22:32	
22:25		23:02	
23:00		23:56	
23:30			

Cg – Conego

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)



30/07/2018

Linha: 405 Theodoro

Dias Úteis**			
Theodoro		E.Livre	
05:00		04:30	
05:30		05:00	
05:46		05:16	
06:02		05:31	
06:18		05:46	
06:38		06:02	
06:58		06:20	
07:18		06:38	
07:38		06:58	
07:58		07:18	
08:18		07:39	
08:38		08:00	
08:58		08:21	
09:22		08:44	
09:46		09:07	
10:11		09:30	
10:36		09:53	
11:01		10:16	
11:24		10:39	
11:47		11:02	
12:10		11:26	
12:33		11:50	
12:57		12:14	
13:21		12:38	
13:46		13:02	
14:11		13:26	
14:35		13:50	
15:00		14:14	
15:24		14:37	
15:48		15:00	
16:12		15:23	
16:36		15:46	
17:00		16:09	
17:23		16:32	
17:46		16:55	
18:09		17:18	
18:33		17:44	
18:59		18:13	
19:25		18:41	

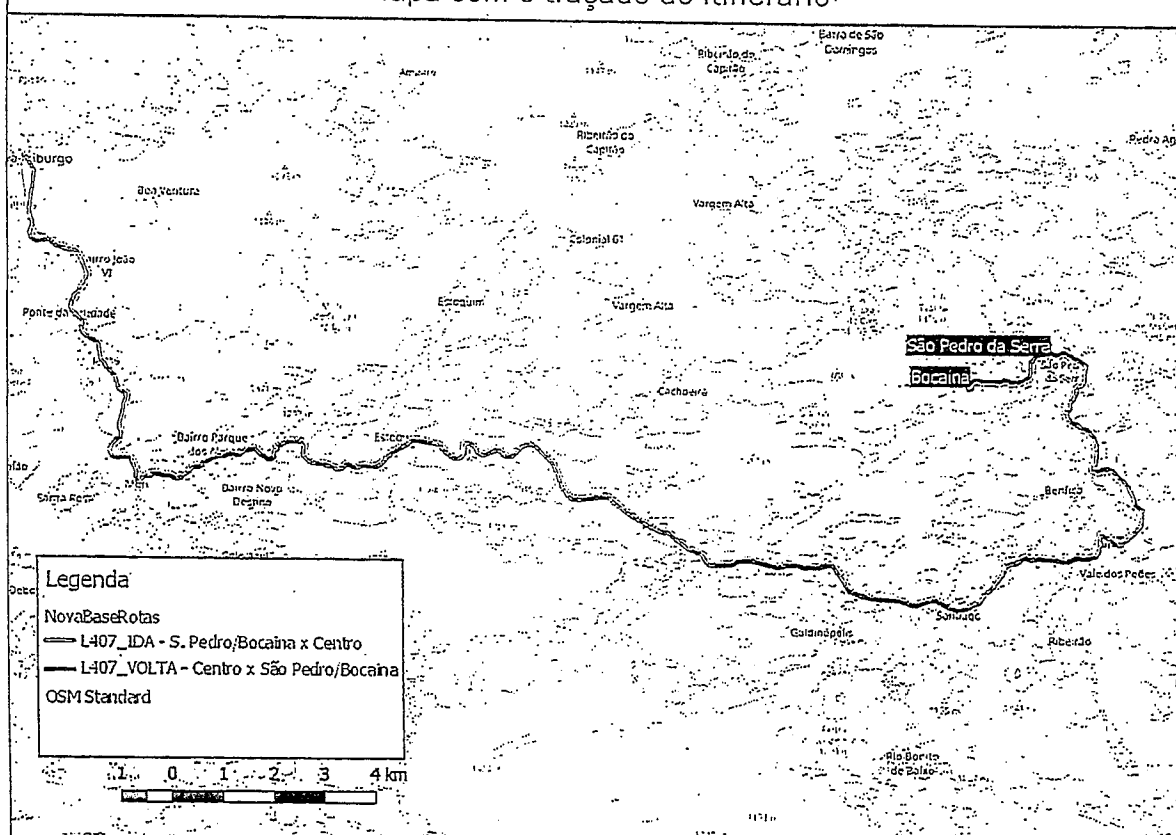
Dias Úteis**			
Theodoro		E.Livre	
19:51		19:08	
20:16		19:35	
20:41		20:03	
21:07		20:31	
21:35		21:00	
22:03		21:29	
22:36		22:03	
23:03		22:33	
23:35		23:06	

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 407 – São Pedro/Bocaina dos Blauts x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	407	São Pedro	39,6	40,2	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário.



Itinerário

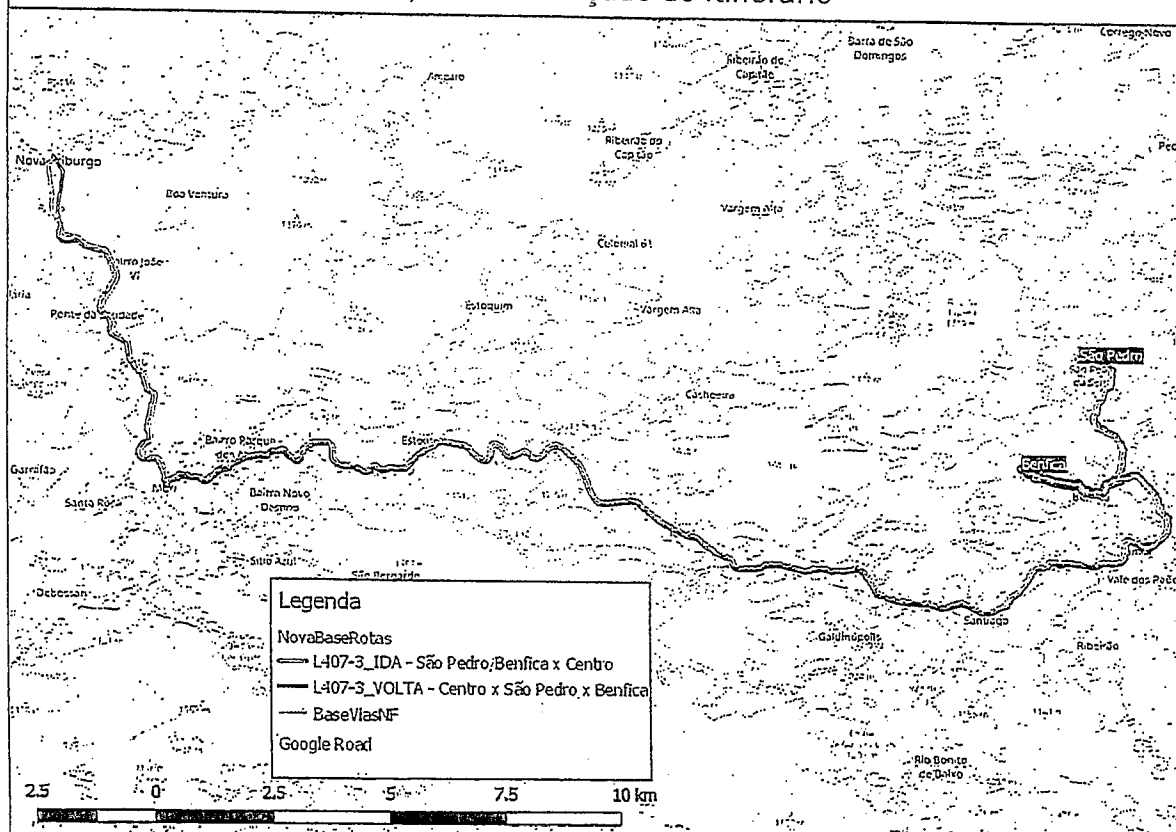
IDA: Bocaina dos Blaudts; Estrada Nemezio Schimdt; Praça Blaudt; Nova Aurora; Rodrigues Alves; Praça João Heringer; Estrada de São Pedro; Estrada de Lumiar RJ-142; Manoel Carneiro de Menezes; Alvarez de Azevedo; Emil Cleff; Governador Geremias de Mattos Fontes; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Galiano das Neves; Praça Presidente Getúlio Vargas; Estação de Integração (lado Sul);

VOLTA: Estação de Integração (lado Sul); Francisco Mielle; José Ruiz Boléia; Sete de Setembro; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Moisés Amélio; Coronel Zamith; Ana Mattos; Emil Cleff; Alvarez de Azevedo; Manoel Carneiro de Menezes; Estrada de Lumiar RJ-142; Estrada de São Pedro; Praça João Heringer; Rodrigues Alves; Nova Aurora; Praça Blaudt; Estrada Nemezio Schimdt; Bocaina dos Blaudts;

Linha 407-3 – São Pedro/Benfica x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	407-3	São Pedro	42,0	42,7	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Rodrigues Alves; Estrada Constância Heringer; Estrada de Benfica; Estrada de São Pedro; Rua 7 de Setembro; Estrada de Lumiar RJ-142; Rod. Pres. João Goulart-RJ-116; Manoel Carneiro de Menezes; Alvarez de Azevedo; Emil Cleff; Governador Geremias de Mattos Fontes; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Galiano das Neves; Praça Presidente Getúlio Vargas; Estação de Integração (lado Sul);

VOLTA: Estação de Integração (lado Sul); Francisco Mielle; José Ruiz Boléia; Sete de Setembro; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Moisés Amélio; Coronel Zamith; Ana Mattos; Emil Cleff; Alvarez de Azevedo; Manoel Carneiro de Menezes; Rod. Pres. João Goulart-RJ-116; Estrada de Lumiar RJ-142; Rua 7 de Setembro; Estrada de São Pedro; Estrada de Benfica; Estrada Constância Heringer; Rodrigues Alves;

30/07/2018

Linha: 407 – São Pedro

Dias Úteis**			
São Pedro		E. Livre	
04:55	BB	03:50	BB
05:49		04:35	BF
06:15	BF	05:10	
06:40	BB	06:20	BB
07:45	BB	06:50	
08:20		07:55	
09:30		08:30	
10:05		09:05	BB
10:40	BB	09:45	BB
11:32	BB	10:15	
11:37	BF	10:37	BF
11:58		11:00	
12:24		11:50	
13:18		12:20	BB
13:43	BB	12:43	
14:07		13:06	
14:31		13:52	BB
15:25	BB	14:20	
15:55		15:20	BB
17:00	BF	15:50	BF
17:30	BB	16:15	
18:30		17:05	
19:05	BF	17:35	BF
19:35	BB	18:05	BB
20:40		19:15	
21:20		19:50	
22:00	BB	20:40	BB
23:00		22:10	BB
		23:00	

BF – Benfica

BB – Bocaina dos Blaudts

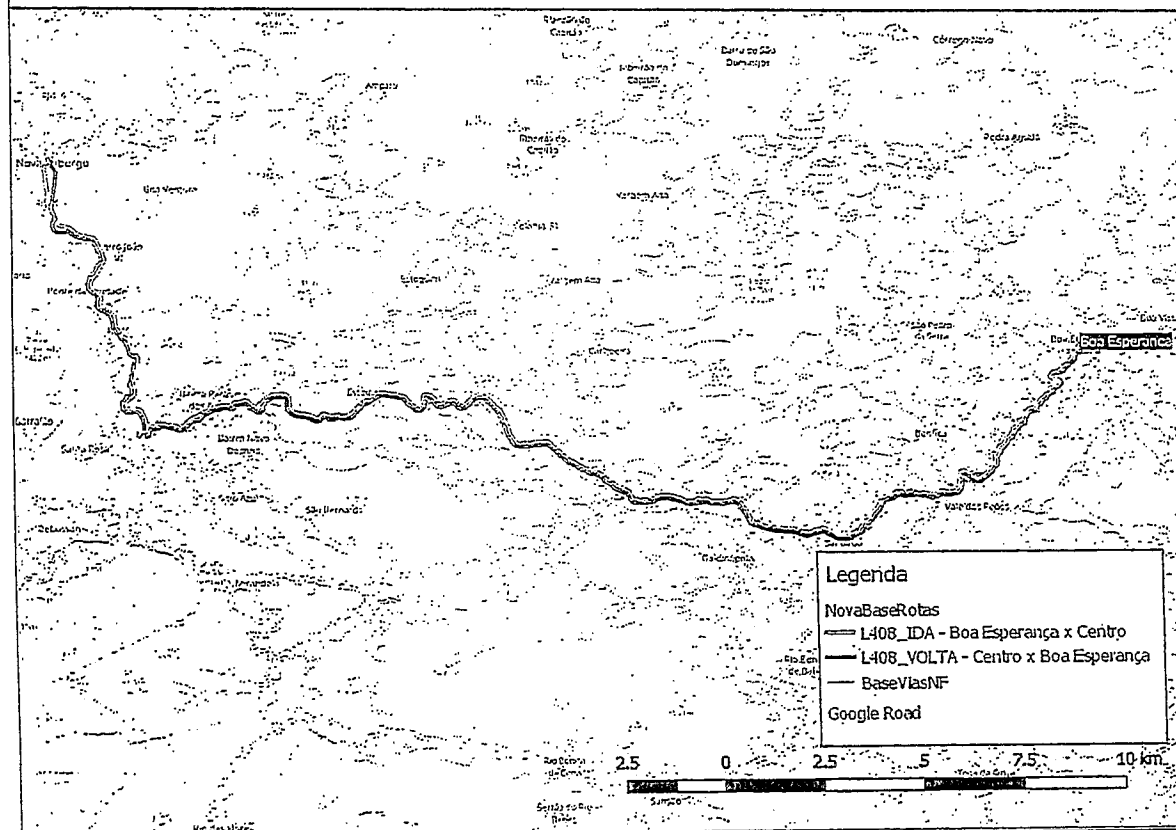
SB – S.Pedro Via Benfica

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 408 – Boa Esperança x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	408	Boa Esperança	36,5	37,2	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário	
---	--

IDA: Estr. Manoel Homem de Gouveia; Rua Sete de Setembro; Estrada Nemezio Schmidt; Estrada de Lúmiar RJ-142; Rod. Pres. João Goulart-RJ-116; Manoel Carneiro de Menezes; Alvarez de Azevedo; Emil Cleff; Governador Jeremias de Mattos Fontes; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Galiano das Neves; Praça Presidente Getúlio Vargas; Estação de Integração (lado Sul);

VOLTA: Estação de Integração (lado Sul); Francisco Mielle; José Ruiz Boléia; Sete de Setembro; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Moisés Amélio; Coronel Zamith; Ana Mattos; Emil Cleff; Alvarez de Azevedo; Manoel Carneiro de Menezes; Rod. Pres. João Goulart-RJ-116; Estrada de Lumiar RJ-142; Estr. Nemézio Schmidt; Rua Sete de Setembro; Estr. Manoel Homem de Gouveia;

30/07/2018

Linha: 408 – Boa Esperança

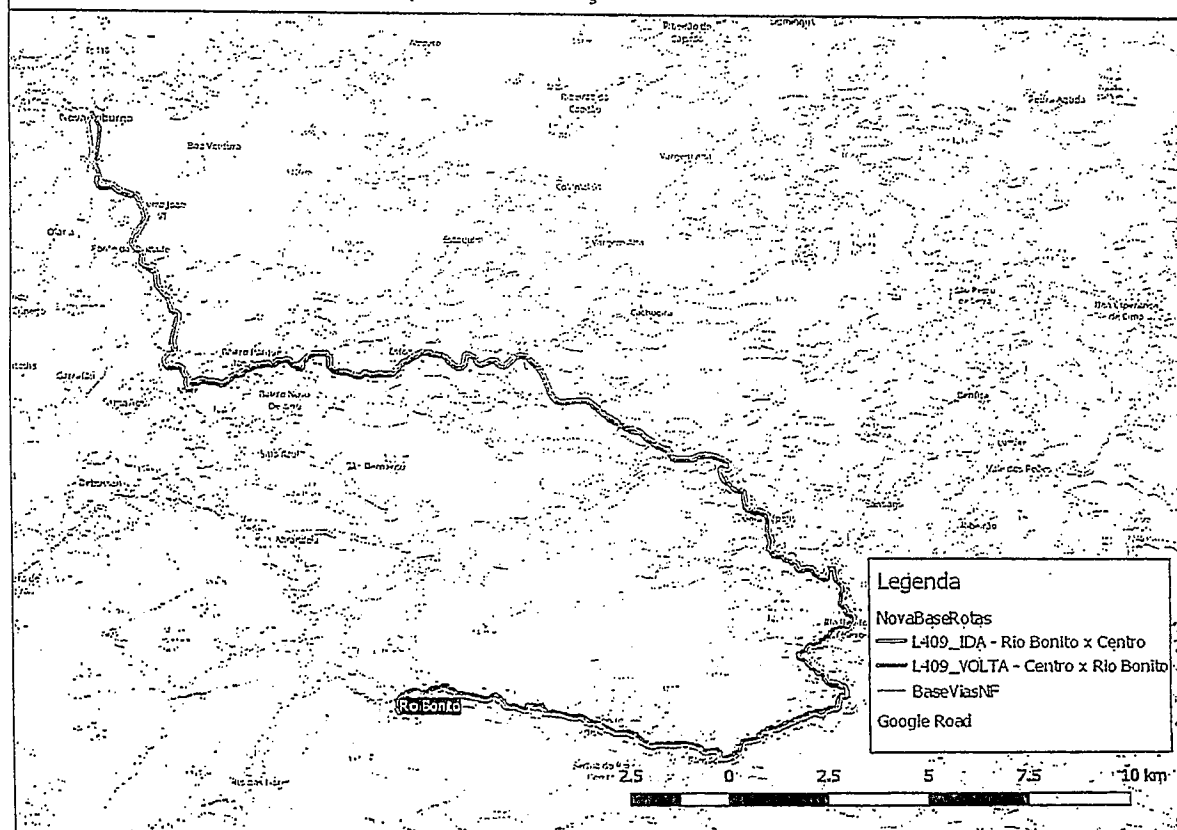
Dias Úteis**			
B. Esperança		E. Livre	
05:24		04:00	
07:10		05:35	
08:55		07:20	
11:10		09:40	
12:51		11:20	
14:45		13:29	
16:30		14:50	
18:00		16:40	
20:10		18:40	
		21:15	

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 409 – Rio Bonito x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	409	Rio Bonito	47,3	47,9	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Estrada de Rio Bonito; Estrada de Lumiar RJ-142; Rod. Pres. João Goulart-RJ-116; Manoel Carneiro de Menezes; Alvarez de Azevedo; Emil Cleff; Governador Geremias de Mattos Fontes; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Galiano das Neves; Praça Presidente Getúlio Vargas; Estação de Integração (lado Sul);

VOLTA: Estação de Integração (lado Sul); Francisco Mielle; José Ruiz Boléia; Sete de Setembro; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Moisés Amélio; Coronel Zamith; Ana Mattos; Emil Cleff; Alvarez de Azevedo; Manoel Carneiro de Menezes; Rod. Pres. João Goulart-RJ-116; Estrada de Lumiar RJ-142; Estrada de Rio Bonito;

NOVA F40L

Processo nº 54661A-EData Folhas nº 22 Rubrica

30/07/2018

Linha: 409 – Rio Bonito

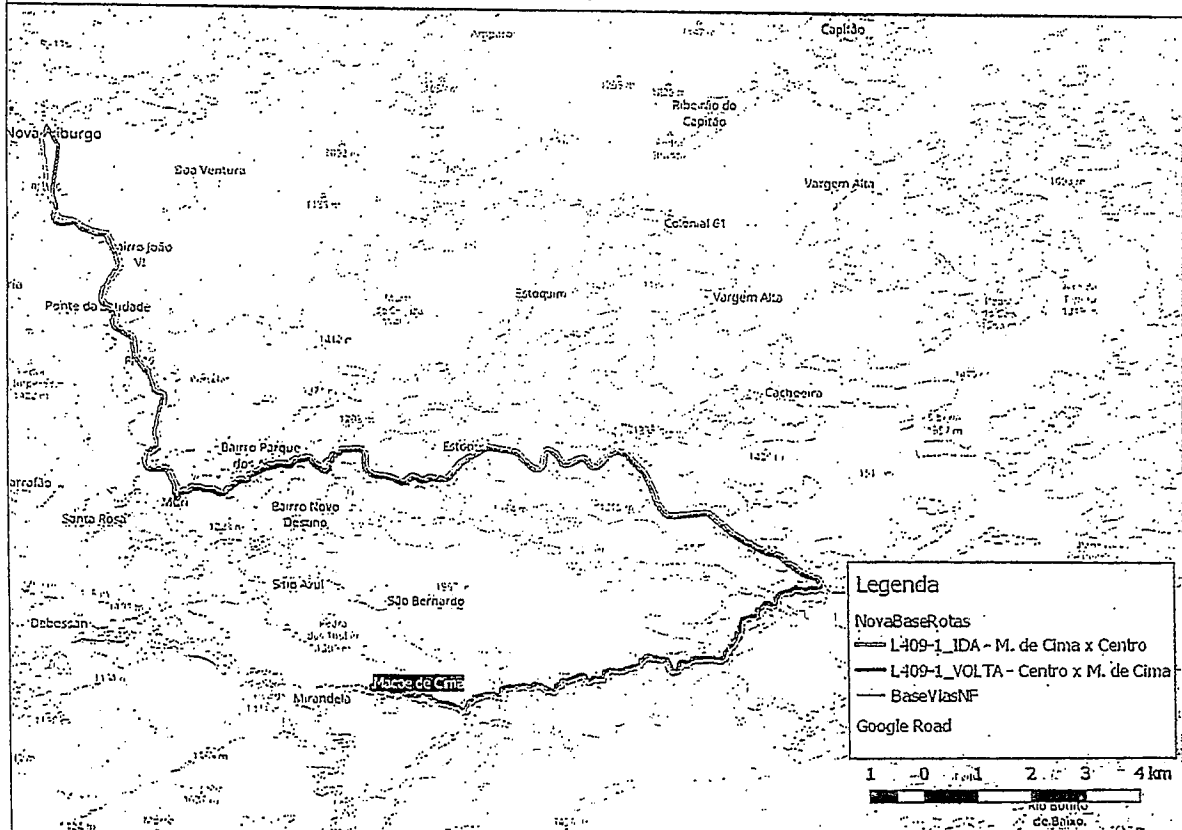
Dias Úteis**			
Rio Bonito		E. Livre	
05:30		07:30	
07:00		12:05	
09:45		13:36	
14:35		17:30	
15:40		19:15	

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 409-1 – Macaé de Cima x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	409-1	Macaé de Cima	33,2	33,8	Microônibus

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Estrada de Macaé de Cima; Estrada de Lumiar RJ-142; Rod. Pres. João Goulart-RJ-116; Manoel Carneiro de Menezes; Alvarez de Azevedo; Emil Cleff; Governador Geremias de Mattos Fontes; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Galiano das Neves; Praça Presidente Getúlio Vargas; Estação de Integração (lado Sul);

VOLTA: Estação de Integração (lado Sul); Francisco Mielle; José Ruiz Boléia; Sete de Setembro; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Moisés Amélio; Coronel Zamith; Ana Mattos; Emil Cleff; Alvarez de Azevedo; Manoel Carneiro de Menezes; Rod. Pres. João Goulart-RJ-116; Estrada de Lumiar RJ-142; Estrada de Macaé de Cima;

NOVA F40L

Processo nº 5166/18

Data 30/07/2018

Folhas nº 23 Rubrica

30/07/2018

Linha: 409-1 – Macaé De Cima

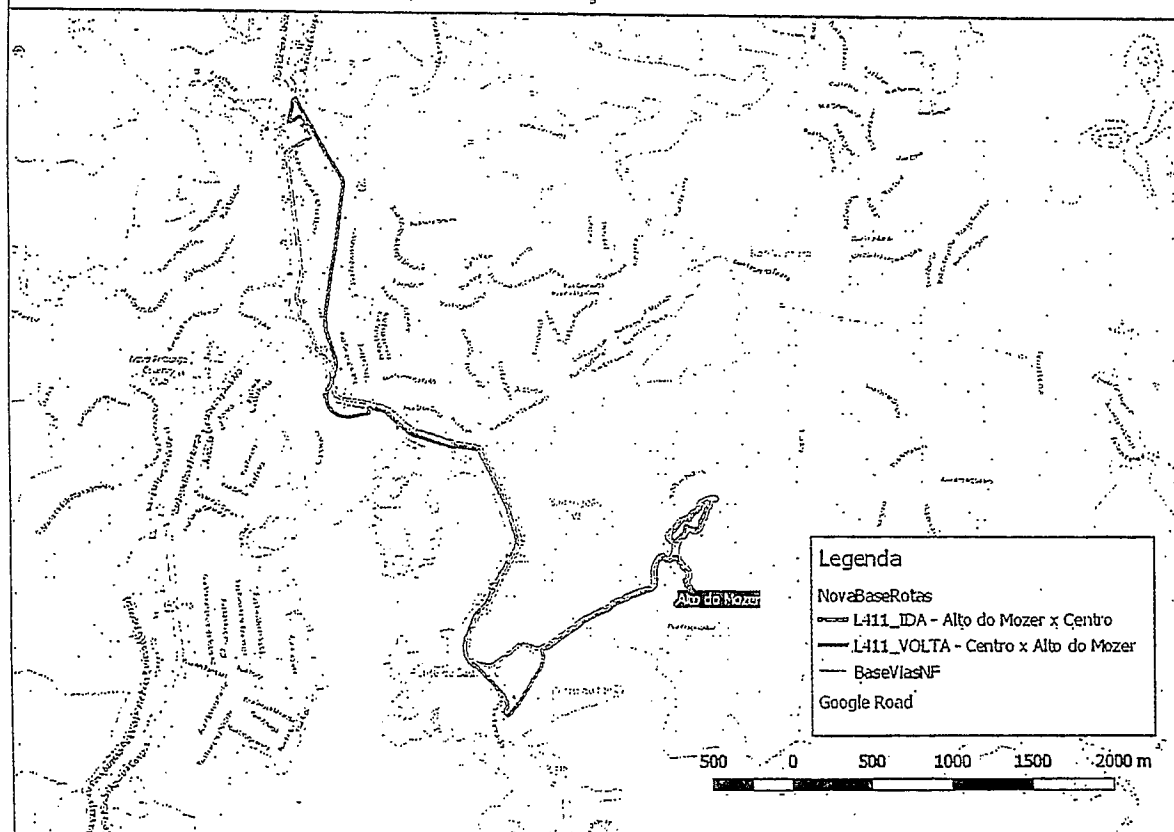
Dias Úteis**			
M. Cima		E. Livre	
05:50	L.F	04:50	
18:30		17:10	L.F

L.F – Lot. Folly

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 411 – Alto do Mozer x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	411	Alto do Mozer	7,0	7,9	Microônibus

Mapa com o traçado do itinerário**Itinerário**

IDA: Princesa Isabel; Prof. Lara Vilela; Alameda do Lago; Alameda do Canal; Ana Barbosa Moreira; Alvarez de Azevedo; Emil Cleff; Mac Niven; Moises Amélio; Alberto Braune; Leuenroth; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bittencourt; Galiano das Neves; Praça Getúlio Vargas; Estação de Integração (lado Sul);

VOLTA: Estação de Integração (lado Sul); Francisco Mielle; José Ruiz Boléia; Sete de Setembro; Praça Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Moisés Amélio; Coronel Zamith; Emil Cleff; Alvarez de Azevedo; Ana Barbosa Moreira; Alameda do Canal; Alameda do Lago Prof. Lara Vilela; Princesa Isabel;

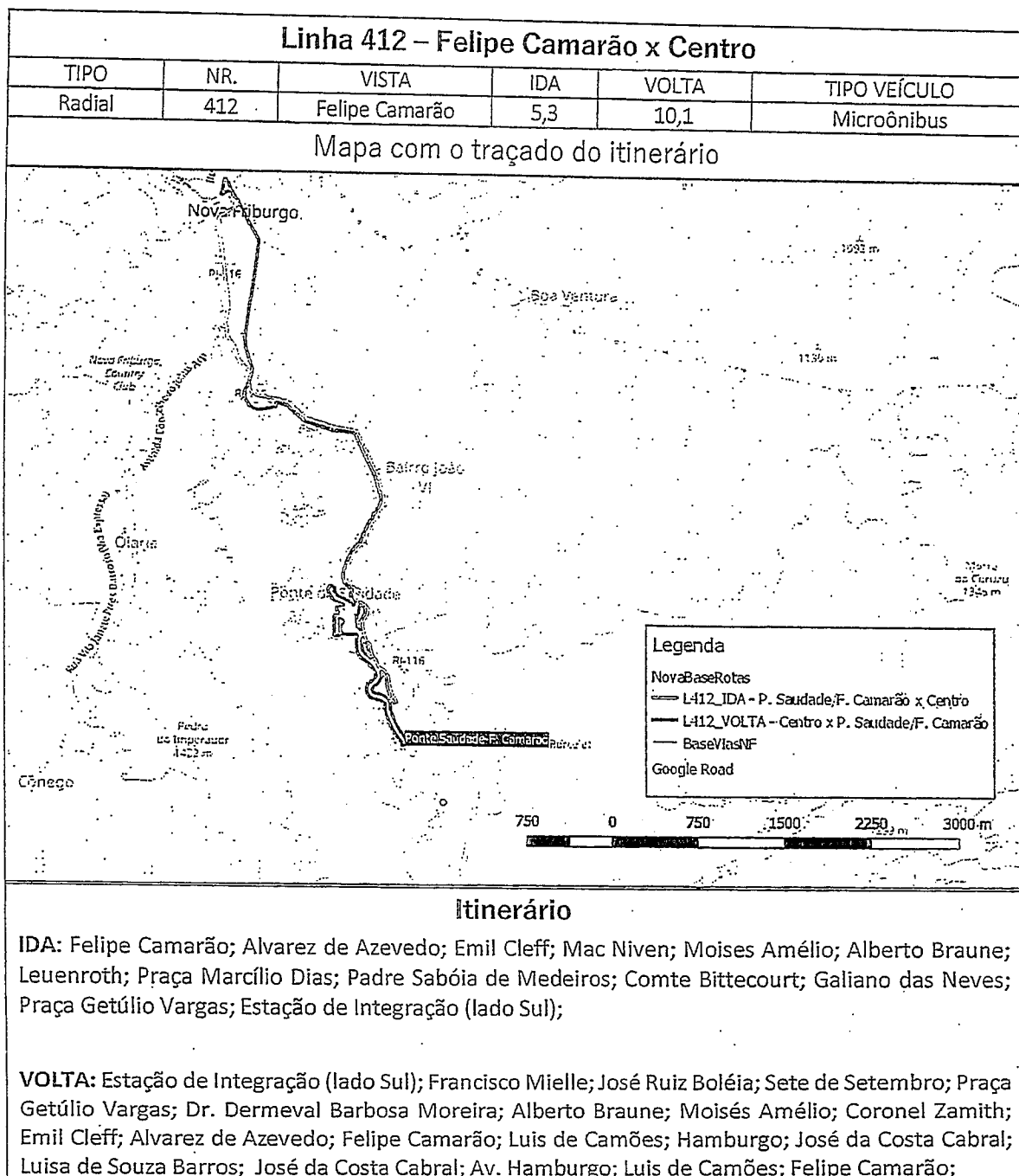
30/07/2018

Linha: 411 – Alto do Mozer

Dias Úteis**			
A. Mozer		Bradesco	
05:50		05:19	
06:42		06:14	
07:57		07:16	
09:00		08:20	
10:00		09:30	
11:01		10:30	
12:02		11:30	
13:01		12:33	
14:06		13:31	
15:09		14:40	
16:48		16:15	
17:56		17:25	
18:58		18:30	
19:50		19:23	
20:38		20:12	
21:50		21:20	
22:50	FC	22:15	FC

FC – Felipe Camarão

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)



NOVAF4OL

Processo nº 5180/18
Data _____
Folhas nº 235 Rubrica _____

30/07/2018

Linha: 412 – Ponte da Saudade – Felipe Camarão

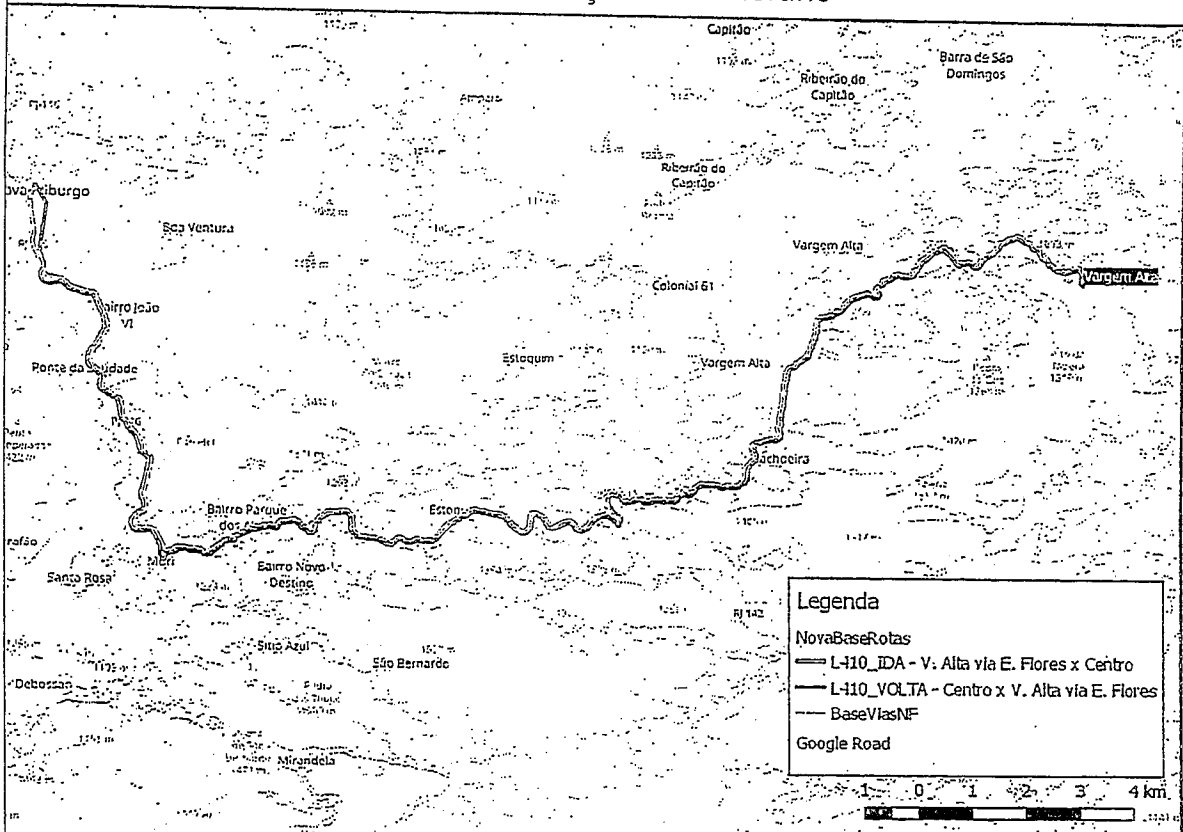
Dias Úteis**			
F. Camarão		Bradesco	
05:35		06:00	
06:28		06:59	PCG
07:28	PCG	08:00	
08:30		09:00	
09:30		10:00	
10:31		11:00	
11:31		12:01	PCG
12:32	PCG	13:04	
13:35		14:04	
14:35		15:08	
15:42		16:16	
16:50		17:21	PCG
17:54	PCG	18:23	
18:58		19:32	
20:02		20:37	
21:09			

PCG – Rua Prefeito César Guinle (300m Após ao Cavs)

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 414 – Santa Luzia x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	414	Santa Luzia	48,6	49,2	Microônibus

Mapa com o traçado do itinerário**Itinerário**

IDA: Estrada Serra-Mar-RJ-142; Estrada de Lumiar-RJ-142; Rod. Pres. João Goulart-RJ-116; Manoel Carneiro de Azevedo; Alvarez de Azevedo; Emil Cleff; Mac Niven; Moises Amélio; Alberto Braune; Leuenroth; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bittencourt; Galiano das Neves; Praça Getúlio Vargas; Estação de Integração (lado Sul);

VOLTA: Estação de Integração (lado Sul); Francisco Mielle; José Ruiz Boléia; Sete de Setembro; Praça Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Moisés Amélio; Coronel Zamith; Emil Cleff; Alvarez de Azevedo; Manoel Carneiro de Azevedo; Rod. Pres. João Goulart-RJ-116; Estrada de Lumiar-RJ-142; Estrada Serra-Mar-RJ-142;

NOVA F40L

Processo nº 5186112
Data 1/1
Folhas nº 237 Rubrica 

30/07/2018

Linha: 414 – Santa Luzia – Lumiar

Dias Úteis**

Stª Luzia

E. Livre

06:50

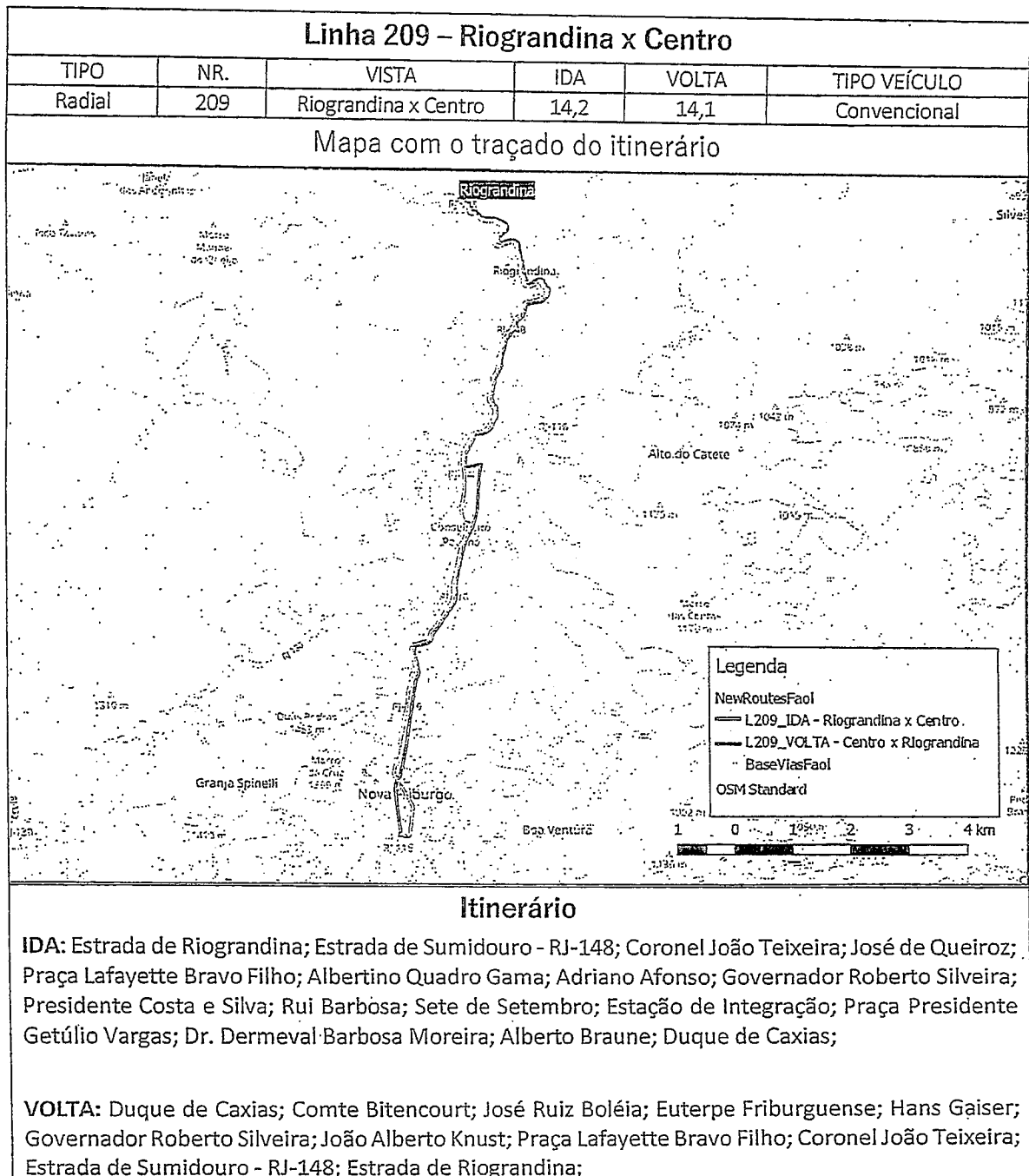
05:22

17:35

16:00

L.F – Lot. Folly

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

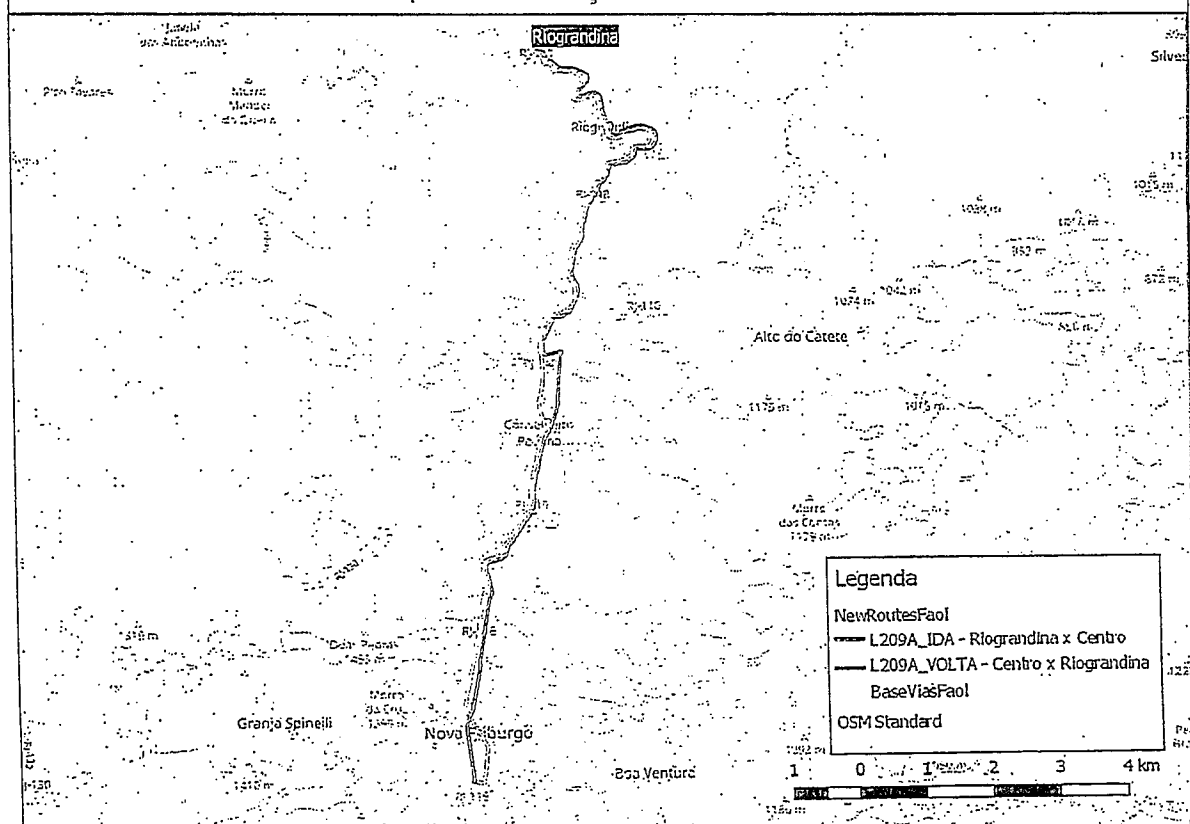


VARIANTE DA LINHA 209 - RIOGRANDINA (VIA MARINGÁ)

Linha 209A – Riograndina via Maringá x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	209	Riograndina via Maringá	14,9	14,8	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Estrada de Riograndina; Estrada de Sumidouro - RJ-148; Francisco Caetano da Silva; Francisco Fernandes Barradas; João Fernandes Barradas; RJ-148; Coronel João Teixeira; José de Queiroz; Praça Lafayette Bravo Filho; Albertino Quadro Gama; Adriano Afonso; Governador Roberto Silveira; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Governador Roberto Silveira; João Alberto Knust; Praça Lafayette Bravo Filho; Coronel João Teixeira; Estrada de Sumidouro - RJ-148; João Fernandes Barradas; Francisco Fernandes Barradas; Francisco Caetano da Silva; RJ-148; Estrada de Sumidouro; Estrada de Riograndina;

30/07/2018

Linha: 209 – Riograndina

Dias Úteis**			
Riograndina		E. Livre	
03:25	S	03:40	S
04:20	S	04:05	S
04:40	M	04:30	S
05:00	S	04:55	S
05:15	S	05:15	S
05:30	M	05:35	S
05:45	S	05:55	S
06:00	M	06:15	M
06:15	S	06:34	S
06:30	M	06:53	M
06:45	S	07:12	S
07:00	M	07:31	M
07:20	S	07:50	S
07:40	S	08:09	M
08:01	M	08:28	S
08:22	S	08:49	M
08:43	S	09:10	S
09:04	M	09:31	M
09:26	S	09:54	S
09:50	S	10:17	M
10:14	M	10:40	S
10:38	S	11:00	M
11:00	M	11:20	S
11:15	S	11:40	M
11:42	M	12:00	S
12:04	S	12:22	M
12:26	S	12:44	S
12:47	M	13:06	M
13:08	S	13:28	S
13:29	S	13:51	M
13:50	M	14:14	S
14:11	S	14:37	M
14:33	S	15:01	S
14:55	M	15:25	M
15:17	S	15:48	S
15:39	S	16:12	M
16:01	M	16:36	S
16:25	S	17:00	M

Dias Úteis**			
Riograndina		E. Livre	
16:49	M	17:18	S
17:14	S	17:36	M
17:39	S	17:56	S
18:14	M	18:20	M
18:46	S	18:44	S
19:17	M	19:10	M
19:50	S	19:40	S
20:22	M	20:10	M
20:55	S	20:40	S
21:30	M	21:10	M
22:05	S	21:40	S
22:40	M	22:10	M
23:25	S	22:40	S
		23:20	M
		24:00	S

S – Serraria

M – Maringá

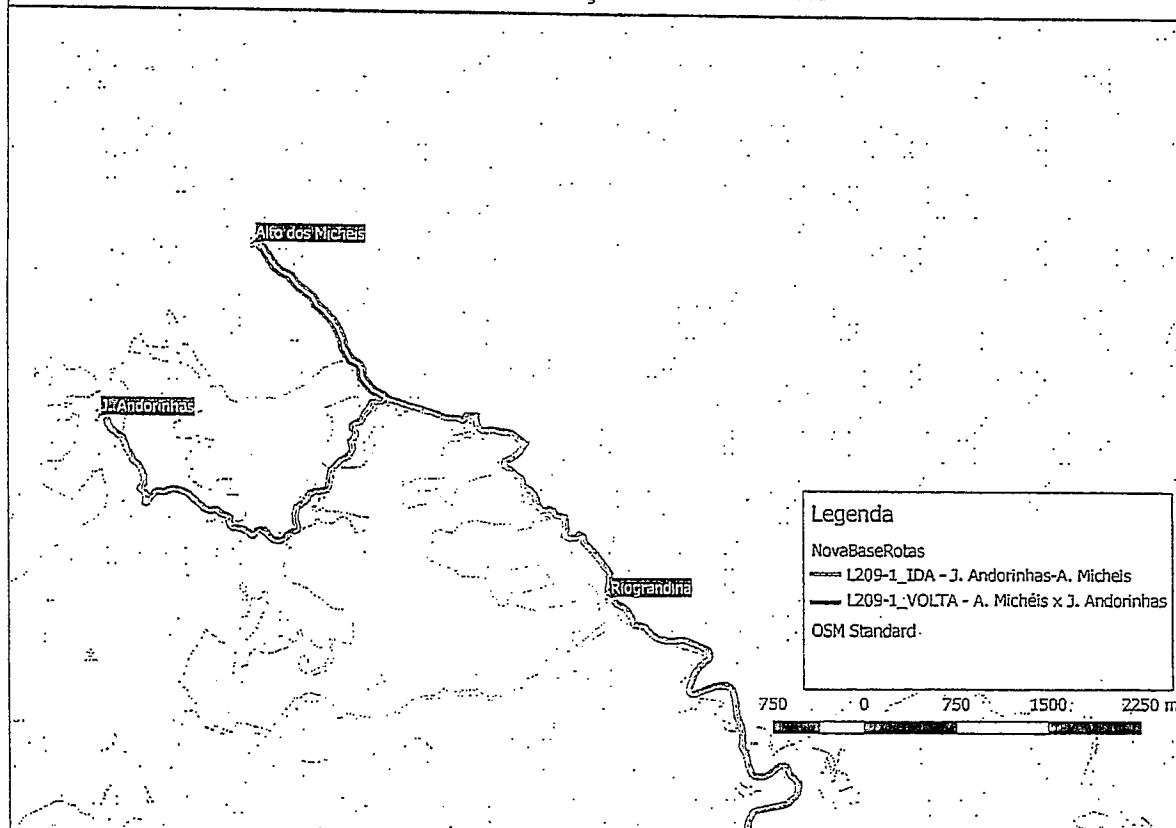
(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

COMPLEMENTO DA LINHA 209 - RIOGRANDINA (ALTO DE MICHÉIS/J. ANDORINHAS)

Linha 209-1 -Alto dos Michéis/J. Andorinhas

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	209-1	Alto dos Michéis/J. Andorinhas	7,2	10,7	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Janela das Andorinhas; Estrada de Riograndina; Riograndina

VOLTA: Riograndina; Alto dos Michéis; Estrada de Riograndina; Janela das Andorinhas;

NOVAFOL

Processo nº 5186/18

Data 30/07/2018Folhas nº 247 Rubrica 2

30/07/2018

Linha: 209-1 – Alto dos Micheis

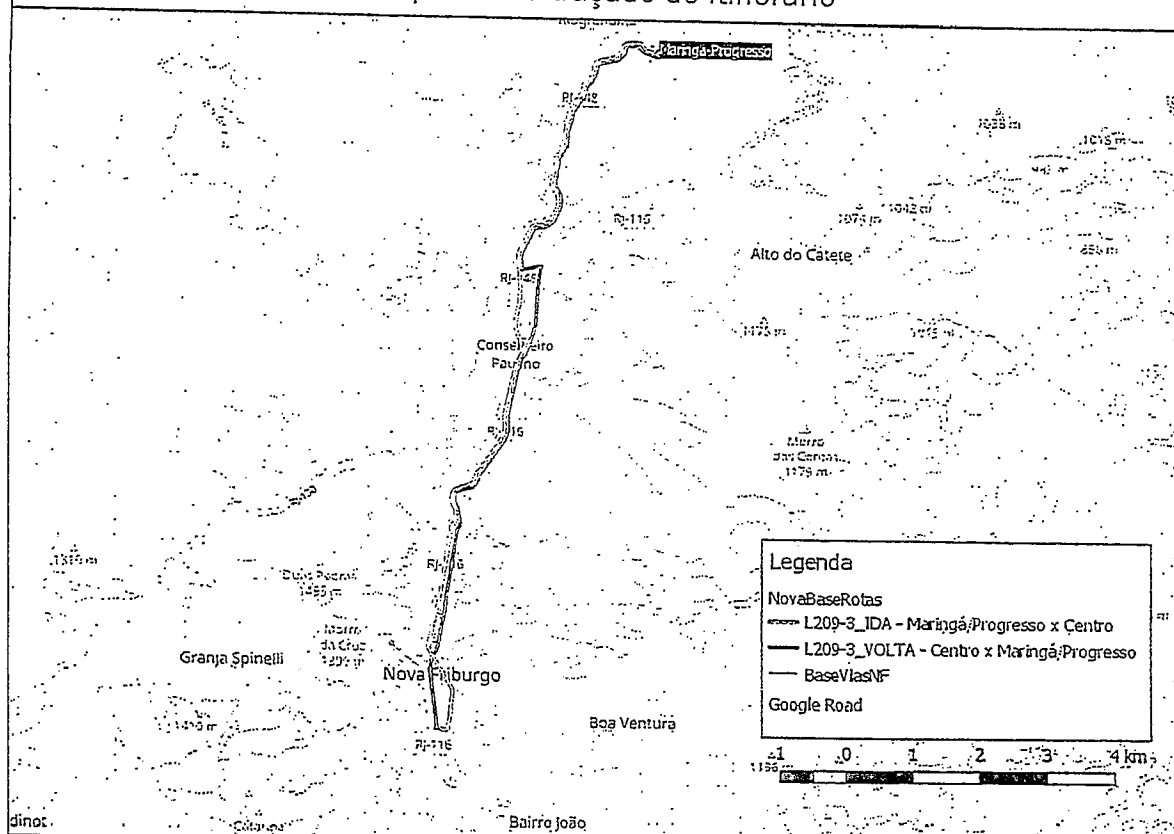
Dias Úteis**			
A. Micheis		D. Caxias	
06:00	Rt	05:00	Rt
08:52	Rt	07:29	Rt
13:51	Rt	12:47	Rt
16:29		15:25	
18:38	Rt	17:19	Rt
21:00		19:43	

Rt – Retiro

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 209-3 – Maringá/Progresso x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	209-3	Maringá/Progresso	11,7	11,7	Micrão

Mapa com o traçado do itinerário**Itinerário**

IDA: Canário, João Fernandes Barradas; Vitória; Aureliano Barbosa Farias-RJ 148; Francisco Luis Fernandes; José Ernesto Knust; Praça Lafayette Bravo Filho; José de Queirós; Albertino Quadro Gama; Adriano Afonso; Governador Roberto Silveira; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Governador Roberto Silveira; João Alberto Knust; José de Queirós; Praça Lafayette Bravo Filho; José Ernesto Knust; Francisco Luis Fernandes; Aureliano Barbosa Farias-RJ-148; Vitória; João Fernandes Barradas; Vitória; Canário;

NOVAFOL

Processo nº 5186/18

Data

Folhas nº 247

Rubrica

30/07/2018

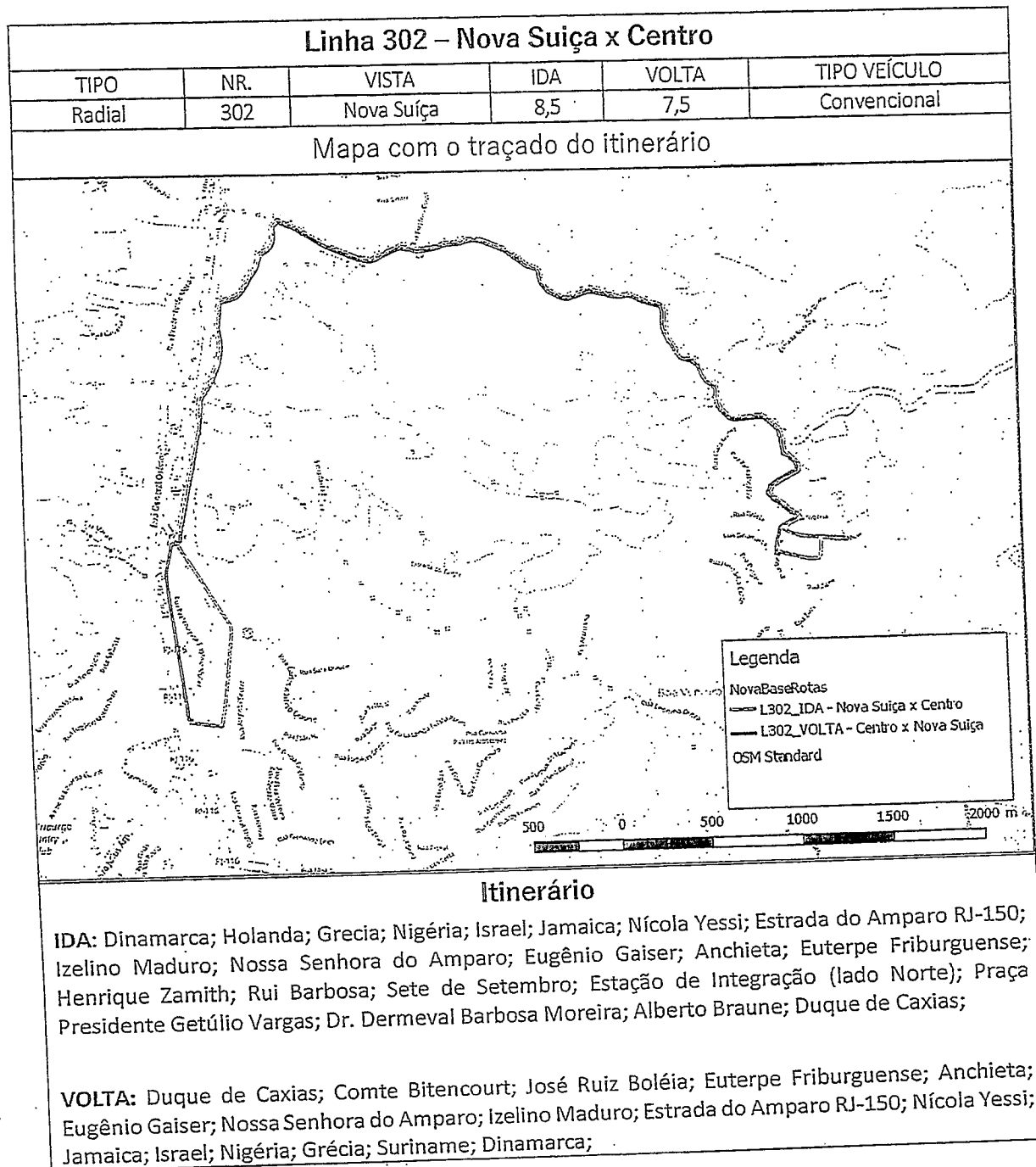
Linha: 209-3 Maringá Progresso

Dias Úteis**			
Maringá		D. Caxias	
05:00		05:32	
06:20	Cg	07:05	
06:27		08:40	
07:56		10:18	
09:35		11:56	
11:13		13:36	
12:51		15:13	
14:32		16:48	LS
16:08		18:28	
18:43		20:16	
19:26		21:41	
21:06		23:00	
22:22			

LS – Lagoa Seca

Cg – Conego

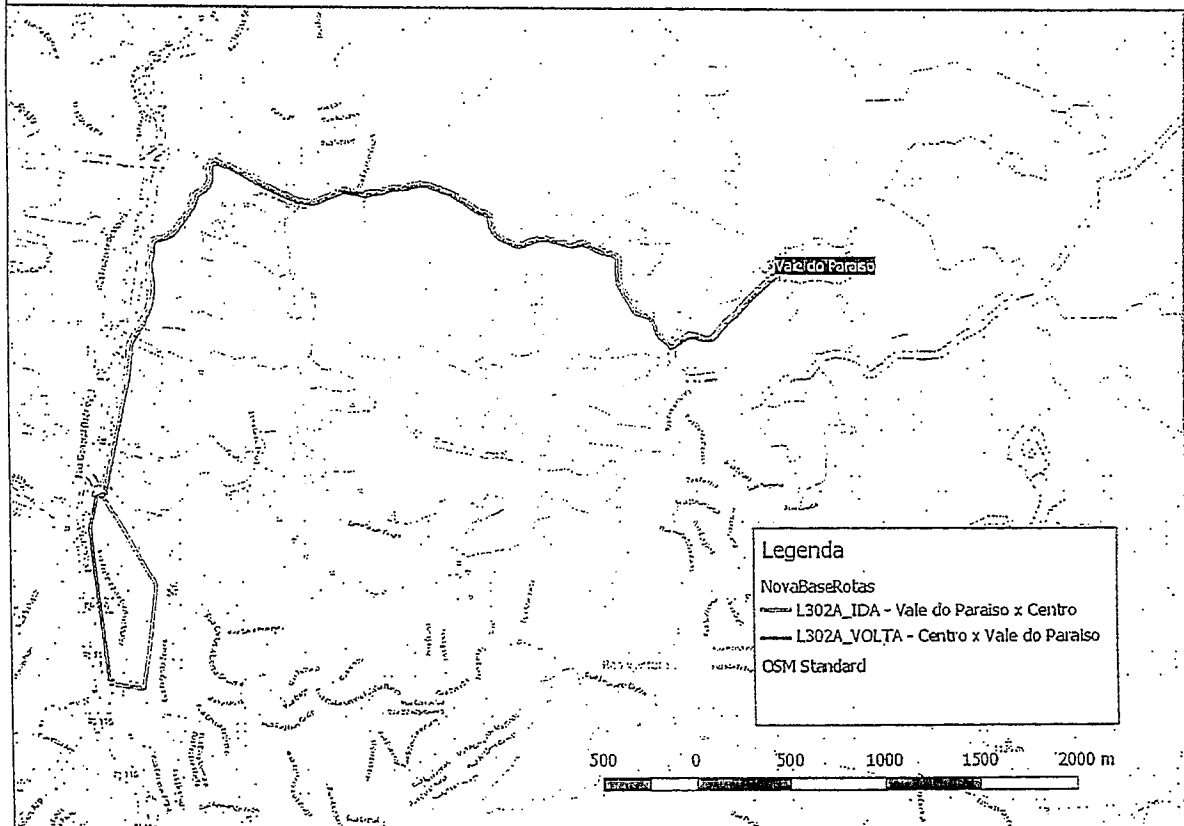
(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)



ATENDIMENTO DA LINHA 302 – NOVA SUIÇA (Vale do Paraíso)

Linha 302A – Vale do Paraíso x Centro					
TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	302A	Vale do Paraíso	7,1	6,8	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Estrada Arco-Íris; Estrada do Amparo RJ-150; Izelino Maduro; Nossa Senhora do Amparo; Eugênio Gaiser; Anchieta; Euterpe Friburguense; Henrique Zamith; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Anchieta; Eugênio Gaiser; Nossa Senhora do Amparo; Izelino Maduro; Estrada do Amparo RJ-150; Estrada Arco-Íris;

30/07/2018

Linha: 302 – Nova Suica

Dias Uteis**			
Nova Suica		E. Livre	
05:00		05:30	
05:23		05:52	
05:45		06:14	
06:00	VP	06:36	
06:07		06:59	
06:28		07:21	
06:49		07:43	
07:13		08:07	
07:35		08:32	
07:59		08:51	
08:22		09:16	
08:45		09:44	
09:12		10:09	
09:40		10:40	
10:06		11:13	
10:31		11:20	VP
10:58		11:38	
11:23		12:09	
11:45	VP	12:39	
11:48		13:05	
12:17		13:36	
12:47		14:02	
13:17		14:28	
13:45		14:57	
14:14		15:23	
14:42		15:49	
15:10		16:15	
15:37		16:44	
16:04		17:08	
16:31		17:36	
17:00		18:06	
17:27		18:10	VP
17:57		18:34	
18:22		19:05	
18:47		19:33	
19:16		20:02	
19:43		20:35	
20:10		21:20	

Dias Uteis**			
Nova Suica		E. Livre	
20:37		21:48	
21:10		22:15	
21:50		22:42	
22:18		23:10	
22:48			
23:20			

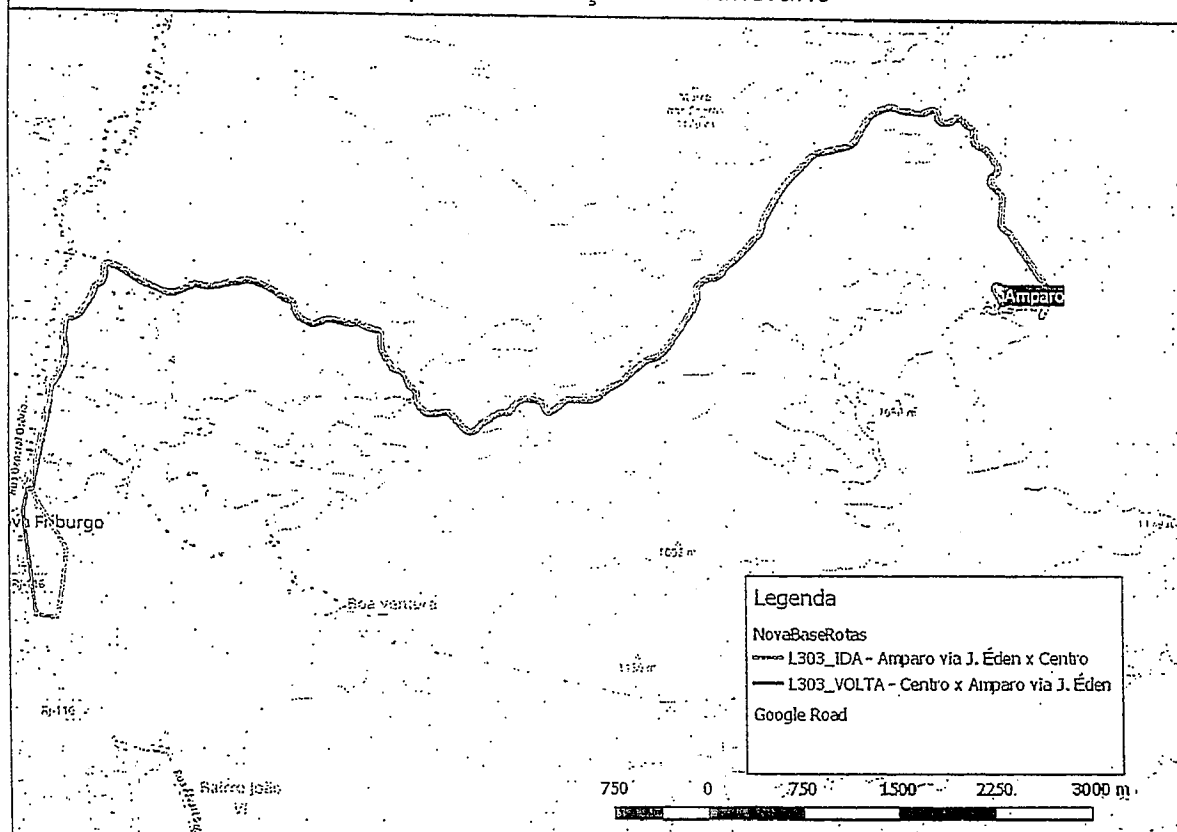
VP – Vale do Paraíso

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 303 – Amparo via Jardim do Éden x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	303	Amparo via J. Éden	14,9	14,7	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Francisco Marcelo; Joaquim; Dez de Outubro; Estrada do Amparo RJ-150; Izelino Maduro; Nossa Senhora do Amparo; Eugênio Gaiser; Anchieta; Euterpe Friburguense; Henrique Zamith; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias

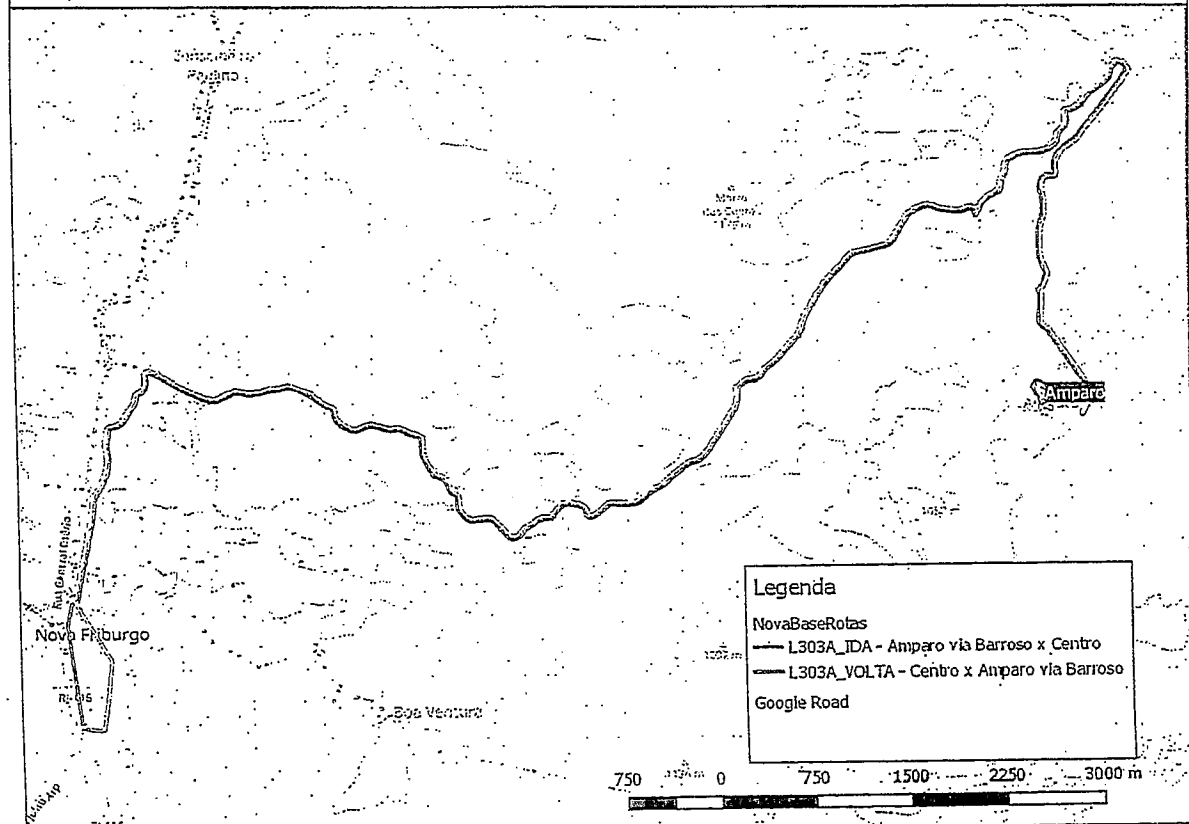
VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Anchieta; Eugênio Gaiser; Nossa Senhora do Amparo; Izelino Maduro; Estrada do Amparo RJ-150; Dez de Outubro; Joaquim; Francisco Marcelo;

ATENDIMENTO DA LINHA 303 – Amparo (via Barroso)

Linha 303A – Amparo via Barroso x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	303A	Amparo via Barroso	17,9	17,6	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário

**Itinerário**

IDA: Francisco Marcelo; Joaquim; Dez de Outubro; Antônio Lugon; Estrada Amparo-Alecrim; Estrada Amparo-São José do Ribeirão; Estrada do Amparo-RJ-150; Izelino Maduro; Nossa Senhora do Amparo; Eugênio Gaiser; Anchieta; Euterpe Friburguense; Henrique Zamith; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Anchieta; Eugênio Gaiser; Nossa Senhora do Amparo; Izelino Maduro; Estrada do Amparo RJ-150; Estrada Amparo-São José do Ribeirão; Estrada Amparo-Alecrim; Antônio Lugon; Dez de Outubro; Joaquim; Francisco Marcelo;

30/07/2018

Linha: 303 Amparo

Dias Úteis**			
Amparo		E. Livre	
04:20	B.A	05:00	B.A
04:50	J.E.	05:29	B.A
05:15	B.A	06:00	J.E.
05:30	J.E.	06:20	B.A
05:43	B.A	06:35	B.A
05:58	J.E.	06:50	J.E.
06:15	J.E.	07:08	B.A
06:33	B.A	07:28	J.E.
06:51	J.E.	07:49	B.A
07:10	B.A	08:10	J.E.
07:27	J.E.	08:31	B.A
07:45	B.A	08:52	J.E.
08:03	J.E.	09:13	B.A
08:21	B.A	09:40	J.E.
08:39	J.E.	10:10	B.A
08:57	B.A	10:40	J.E.
09:15	J.E.	11:10	B.A
09:37	B.A	11:40	J.E.
10:00	J.E.	12:10	B.A
10:32	B.A	12:40	B.A
11:05	J.E.	13:10	B.A
11:35	B.A	13:40	J.E.
12:05	J.E.	14:05	B.A
12:35	B.A	14:10	B.A
13:05	J.E.	14:40	J.E.
13:35	B.A	15:05	B.A
14:02	J.E.	15:10	B.A
14:30	B.A	15:29	J.E.
15:02	J.E.	15:48	B.A
15:33	B.A	16:07	J.E.
16:05	J.E.	16:26	B.A
16:28	B.A	16:45	J.E.
16:51	J.E.	17:05	B.A
17:14	B.A	17:20	J.E.
17:37	J.E.	17:35	B.A
18:00	B.A	17:50	J.E.
18:22	J.E.	18:05	B.A
18:45	B.A	18:26	J.E.

Dias Úteis**			
Amparo		E. Livre	
19:07	J.E.	18:45	B.A
19:37	B.A	19:10	J.E.
20:08	J.E.	19:40	B.A
20:40	B.A	20:15	J.E.
21:10	J.E.	20:45	B.A
21:40	B.A	21:19	J.E.
22:10	J.E.	21:50	B.A
22:40	B.A	22:20	A.S.
23:10	J.E.	22:50	B.A
		23:20	B.A

J.E – Jardim do Éden

B.A – Barroso

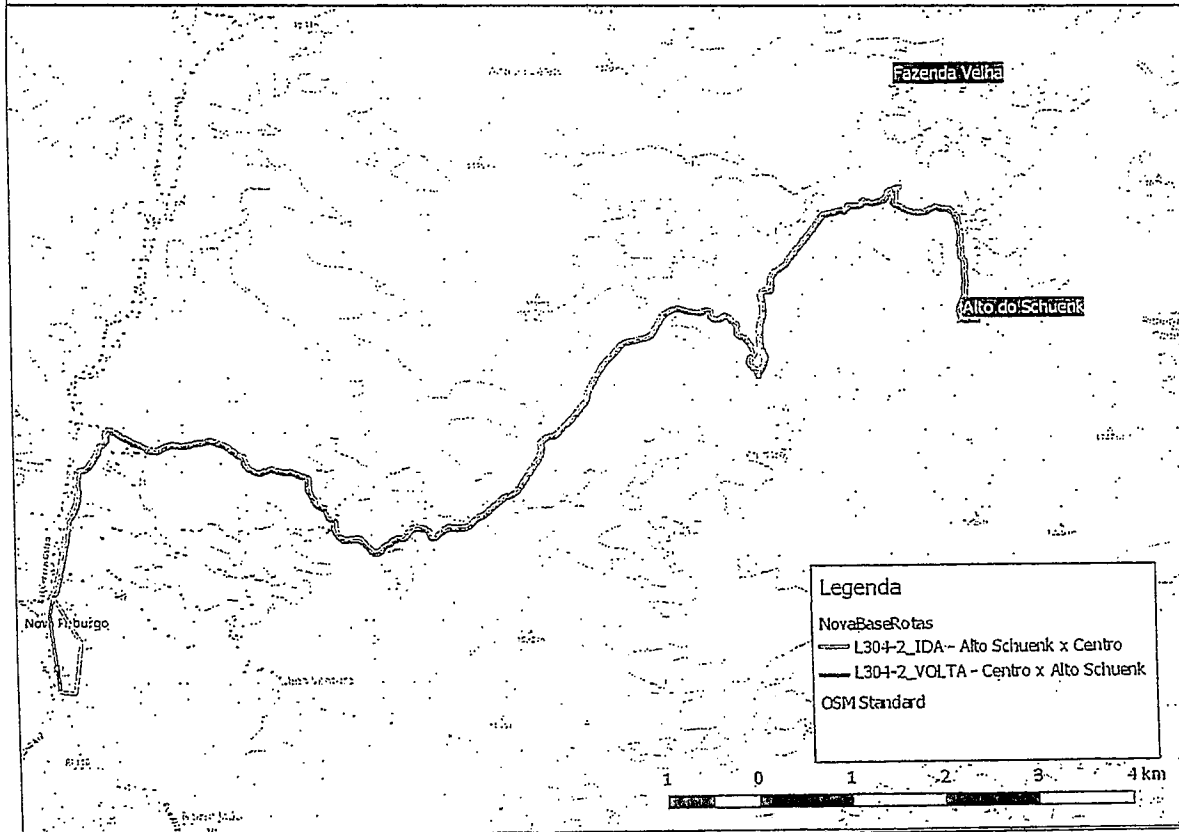
As – Alto do Schuenck

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 303-2 – Alto do Schuenk x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	303-2	Alto do Schuenk	18,4	18,1	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

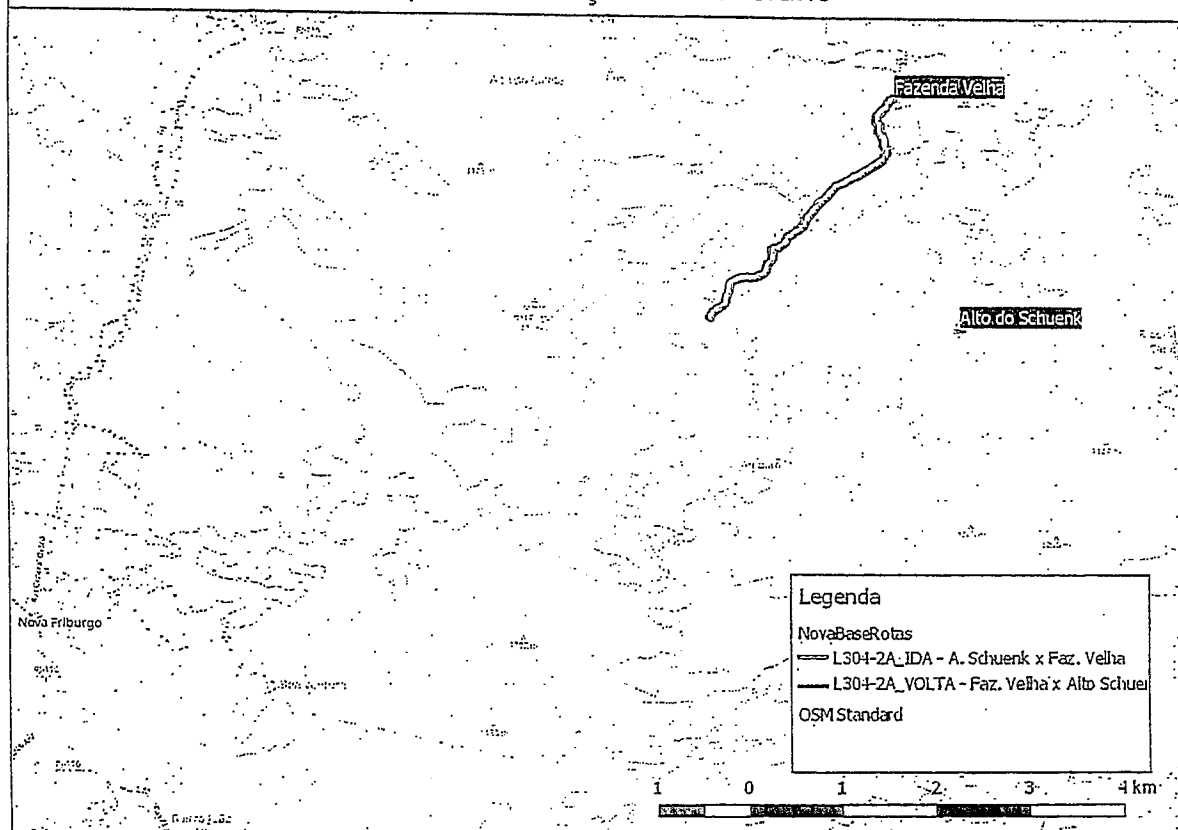
IDA: Alto do Schuenk; Natanael Schuenk; Estr. Amparo-Alecrim; Dez de Outubro; Estrada do Amparo-RJ-150; Izelino Maduro; Nossa Senhora do Amparo; Eugênio Gaiser; Anchieta; Euterpe Friburguense; Henrique Zamith; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Anchieta; Eugênio Gaiser; Nossa Senhora do Amparo; Izelino Maduro; Estrada do Amparo RJ-150; Dez de Outubro; Estr. Amparo-Alecrim; Natanael Schuenk; Alto do Schuenk;

ATENDIMENTO DA LINHA 303-2 – ALTO DO SCHUENK (FAZENDA VELHA)

Linha 303-2A – Alto do Schuenk x Fazenda Velha					
TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	303-2	Alto do Schuenk	7,2	7,2	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Estrada do Amparo-RJ-150; Fazenda Velha;

VOLTA: Fazenda Velha; Estrada do Amparo RJ-150;

NOVA F40L

processo nº 5186/18
data _____
folhas nº 253 Rubrica _____

30/07/2018

Linha: 303.2 – Alto do Schuenck

Dias Úteis**			
A. Schuenck		E. Livre	
05:55	AS-FV	04:59	
09:05		08:00	
11:55	AS-FV	10:48	AS-FV
15:10		14:00	
17:20	FV	16:15	FV
18:45		17:31	
21:15		20:00	
		22:20	

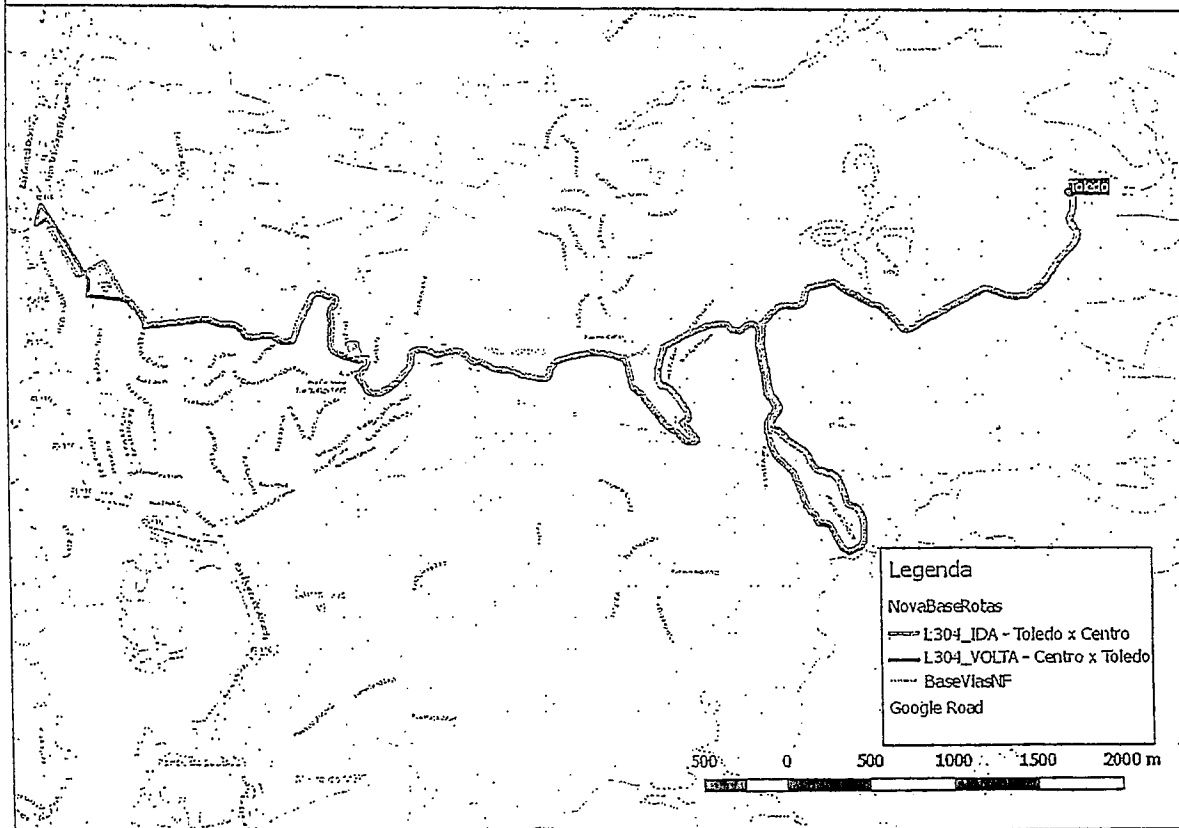
FV = Faz. Velha

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 304 – Toledo x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	304	Toledo	13,2	13,6	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Estrada Eugênio Gripp; Estrada Velha Friburgo Amparo; Av. Joviniano José Sanglard; Estrada Central; Estrada das Oliveiras; Av. Joviniano José Sanglard; Estrada Velha Friburgo Amparo; Albatroz; Alberto Porto Sá Silveira; Dr. Castro Rebelo; Rua Artur da Silva Franco; Colômbia; Estrada Velha Friburgo Amparo; Ernesto Bizotto Filho; Diana; Augusto Spinelli; Farinha Filho; Praça Presidente Getúlio Vargas; Estação de Integração (lado Sul);

VOLTA: Estação de Integração (lado Sul); Francisco Mielle; José Ruiz Boléia; Sete de Setembro; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Demerval Barbosa Moreira; Monte Líbano; Diana; Ernesto Bizotto Filho; Estrada Velha Friburgo Amparo; Colômbia; Rua Artur da Silva Franco; Dr. Castro Rebelo; Alberto Porto Sá Silveira; Albatroz; Estrada Velha Friburgo Amparo; Av. Joviniano José Sanglard; Estrada das Oliveiras; Estrada Central; Av. Joviniano José Sanglard; Estrada Velha Friburgo Amparo; Estrada Eugênio Gripp;

30/07/2018

Linha: 304 – Toledo Via Faz. Bela Vista

Dias Úteis**			
Toledo		E. Livre	
05:45	PB	06:55	St
07:20	St	07:15	
07:50		08:25	
09:00		11:00	PB
11:45	PB	12:20	
13:00		14:20	
15:07		16:10	
16:50	Sub	18:10	PB
18:57	PB	20:05	
18		22:55	

PB – Ponte Branca

St – Pq. Stª Luzia

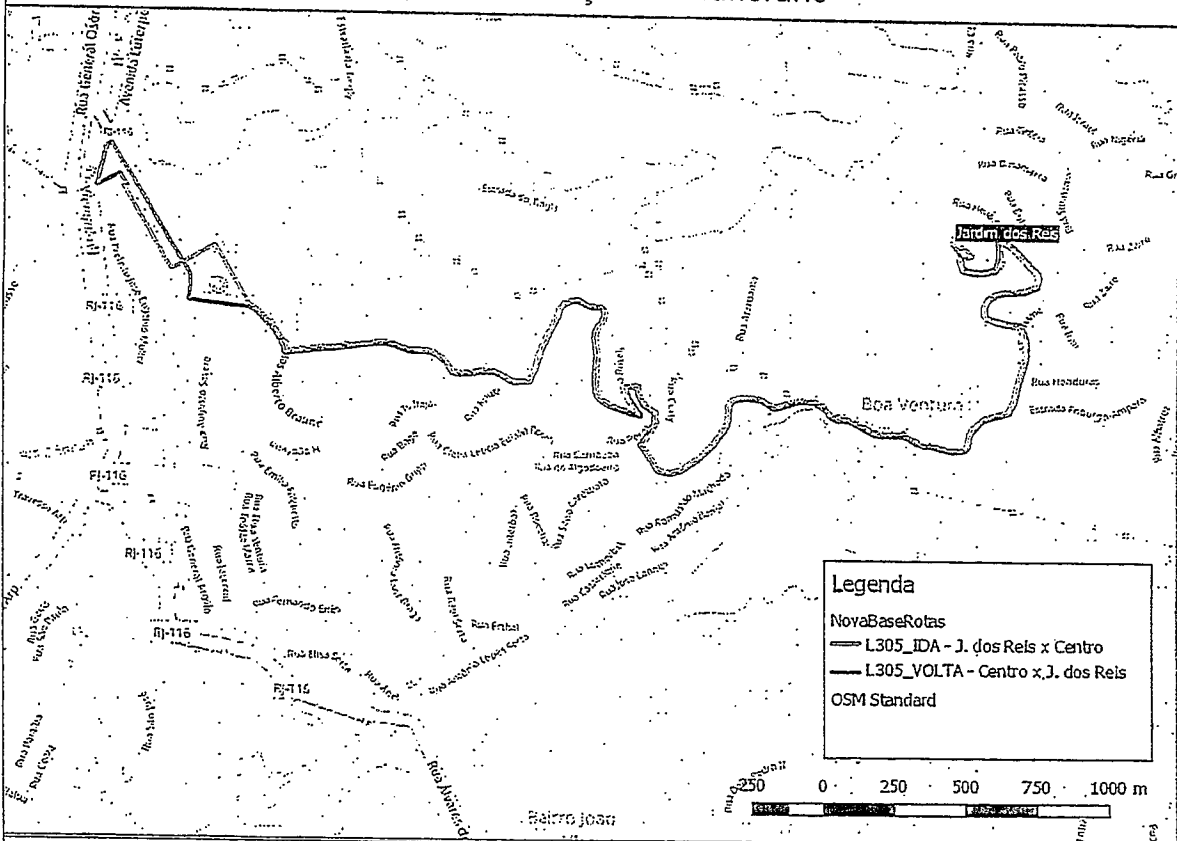
Sub – Sub. Estação

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 305 – Jardim dos Reis x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	305	Jardim dos Reis	6,1	6,6	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Trav. Conceição de Jesus; Salvador da Rosa Canto; Suriname; Estrada do Amparo; Vladimir Banjar; Clélia Leticia Eulália Roseli; Diana; Manoel Antunes Nogueira; Profa. Leonina Ferreira; Dr. Barcelos; Sara Braune; Carlos Alberto Braune; Augusto Spinelli; Farinha Filho; Praça Pres. Getúlio Vargas; Estação de Integração (lado Sul);

VOLTA: Estação de Integração (lado Sul); Francisco Mielli; José Luiz Bolea; Sete de Setembro; Estação de Integração; Praça Pres. Getúlio Vargas; Monte Líbano; Carlos Alberto Braune; Sara Braune; Dr. Barcelos; Profa. Leonina Ferreira; Manoel Antunes Nogueira; Diana; Clélia Letícia Eulália Roseli; Vladimir Banjar; Estrada do Amparo; Suriname; Salvador da Rosa Canto; Hélio Silva Canto; Travessa Conceição de Jesus;

30/07/2018

Linha: 305 – Jardim dos Reis

Dias Úteis**			
Jd. Reis		E. Livre	
05:10		05:35	
06:00		06:28	
07:00	NS	07:40	
08:10		08:40	
09:10		09:50	
10:20		11:00	
11:30		12:00	NS
12:40	NS	13:20	
14:50		14:25	
15:00		15:30	
16:10		16:40	
17:18		17:10	NS
18:00		17:50	
18:30		18:30	
19:10		19:00	
19:42		20:10	
20:40		21:20	
21:50		22:30	
23:00			

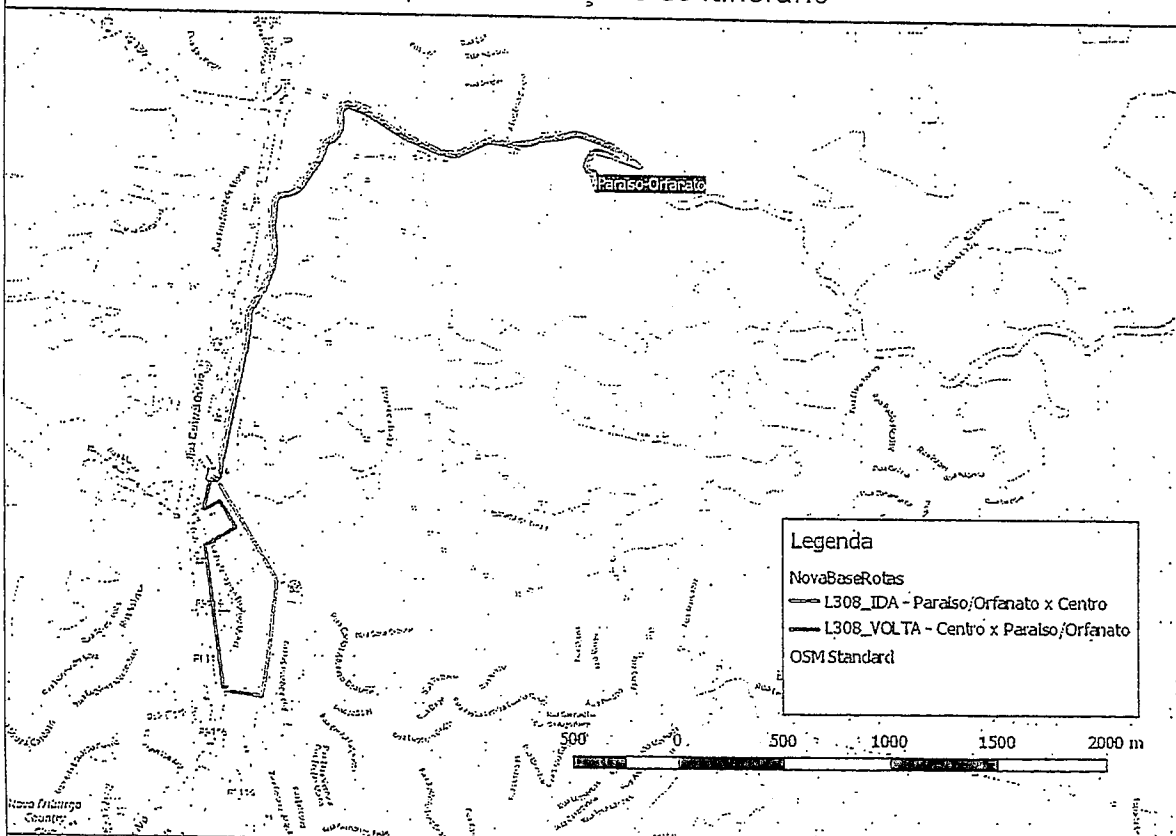
NS – Via Nova Suíça

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 308 –Paraiso/Orfanato x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	308	Paraiso/Orfanato	5,3	5,3	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Frutuoso da Silva; Estrada Friburgo Amparo – RJ-150; Izelino Maduro; Av. Nossa Senhora do Amparo; Eutérpe Friburguense; Sete de Setembro; Estação de Integração; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Demerval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; Galiano das Neves; Estação de Integração (lado Sul); Francisco Mielli; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Anchieta; Hans Gaiser; Izelino Maduro; Augusta Gauber; Estrada do Amparo RJ-150; Frutuoso da Silva;

NOVA FOLHA

Processo nº 5186/18

Data

Folhas nº 25 Rubrica

30/07/2018

Linha: 308 – Paraíso Orfanato

Dias Úteis**			
Orfanato		D. Caxias	
06:00		06:29	
07:00		07:32	
08:00		08:26	
09:00		09:24	
10:00		10:27	
11:00		11:25	
12:00		12:21	BJ
13:00	BJ	13:25	
14:00		14:20	
15:00		15:30	
16:00		16:23	
17:00		17:26	BJ
18:00	BJ	18:25	
19:00		19:25	
20:00		20:20	
21:00		21:26	BJ
22:05	BJ	22:25	

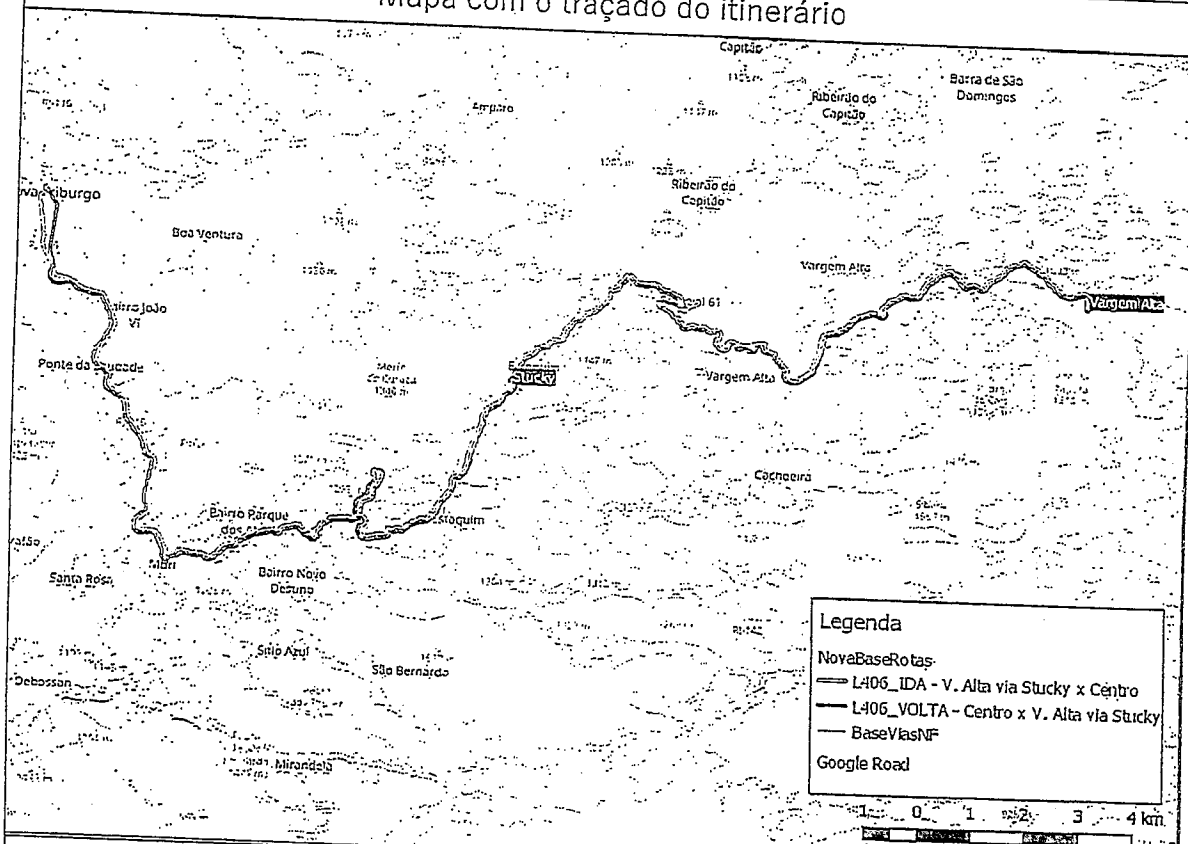
BJ – Bom Jesus

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 406 – Vargem Alta (via Stucky) x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	406	Vargem Alta via Stucky	35,4	36,1	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Estrada de Vargem Alta; Estrada do Stucky; Estrada de Lumiar RJ-142; Manoel Carneiro de Menezes; Alvarez de Azevedo; Emil Cleff; Governador Geremias de Mattos Fontes; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Galiano das Neves; Praça Presidente Getúlio Vargas; Estação de Integração (lado Sul);

VOLTA: Estação de Integração (lado Sul); Francisco Mielle; José Ruiz Boléia; Sete de Setembro; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Moisés Amélio; Coronel Zamith; Ana Mattos; Emil Cleff; Alvarez de Azevedo; Manoel Carneiro de Menezes; Estrada de Lumiar RJ-142; Estrada do Stucky; Estrada de Vargem Alta;

NOVA F40L

Processo nº 5186/18

Data _____

Folhas nº 20 (Rubrica)

30/07/2018

Linha: 406 – Vargem Alta Via Stucky

Dias Úteis**			
Vargem Alta		E. Livre	
05:25	Sc	05:30	
05:30		07:10	
07:00		09:10	
09:10		11:20	
11:00		13:20	
13:20		15:20	
15:10		17:20	
17:00		20:00	
19:00		22:10	Sc
..55	Sc		

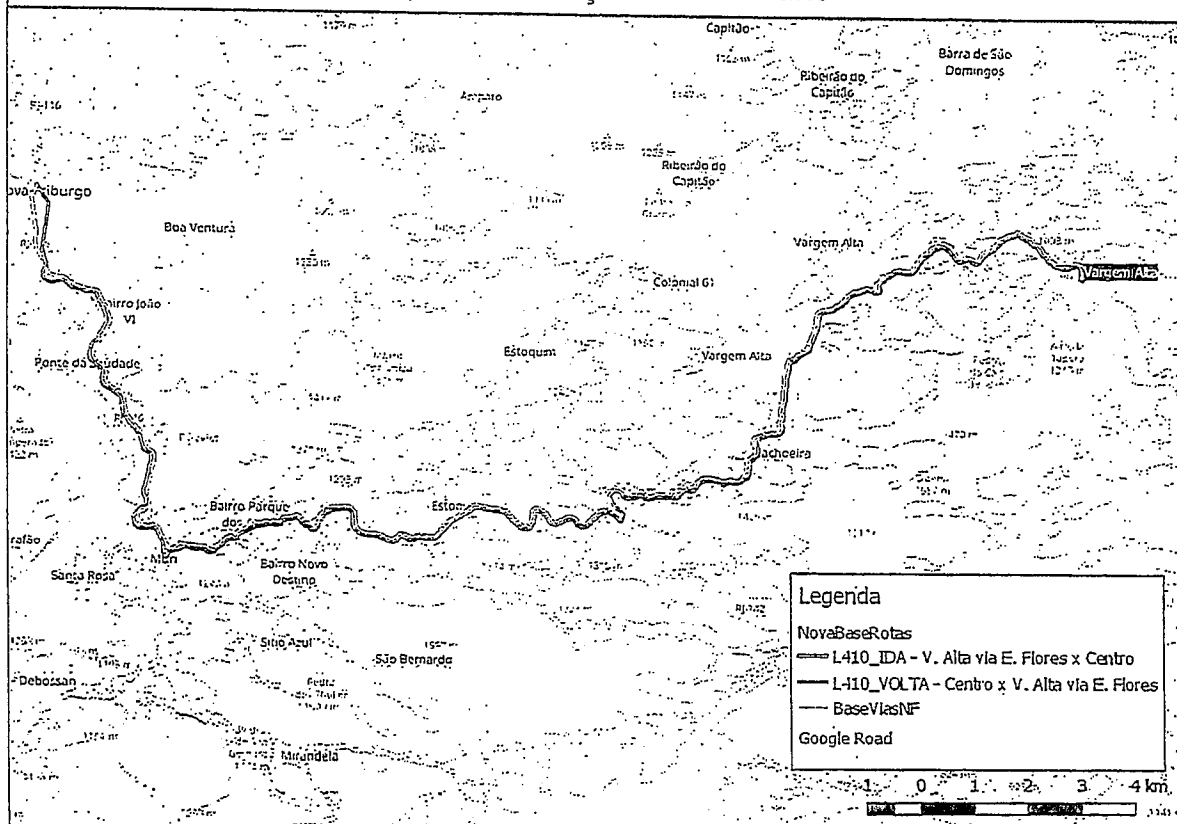
Sc – Stucky

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 410 – Vargem Alta (via Estr. das Flores) x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	410	Vargem Alta via E. Flores	31,3	32,0	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Estrada de Vargem Alta; Estrada das Flores; Estrada RJ-142; Rod. Pres. João Goulart-RJ-116; Manoel Carneiro de Azevedo; Alvarez de Azevedo; Emil Cleff; Mac Niven; Moises Amélio; Alberto Braune; Leuenroth; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bittencourt; Galiano das Neves; Praça Getúlio Vargas; Estação de Integração (lado Sul);

VOLTA: Estação de Integração (lado Sul); Francisco Mielle; José Ruiz Boléia; Sete de Setembro; Praça Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Moisés Amélio; Coronel Zamith; Emil Cleff; Alvarez de Azevedo; Manoel Carneiro de Azevedo; Rod. Pres. João Goulart-RJ-116; Estrada RJ-142; Estrada das Flores; Estrada de Vargem Alta;

NOVA F40L

Processo nº 5186/18

Data 1/5

Folhas nº 263 Rubrica

30/07/2018

Linha: 410 – Vargem Alta (Via Estrada das Flores)

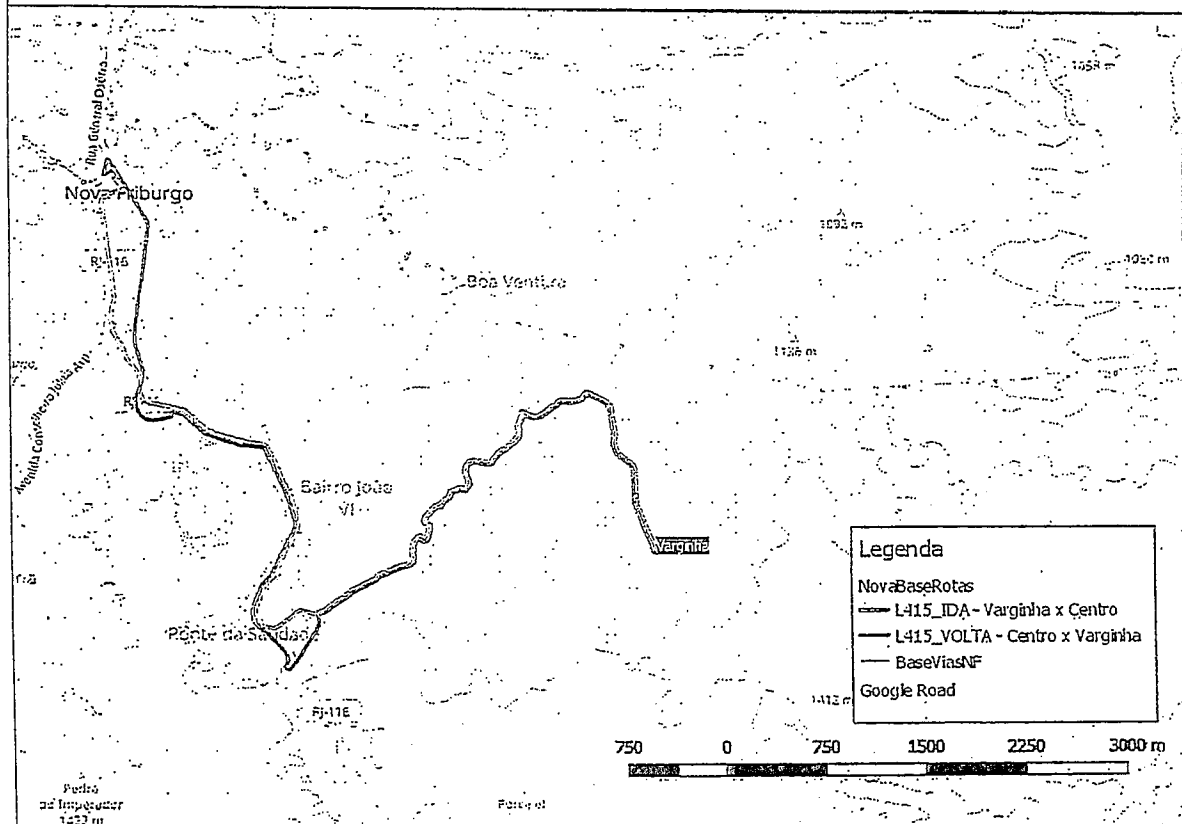
Dias Úteis**			
Vargem Alta		E. Livre	
07:00	E. Flo	06:20	E. Flo
11:30	E. Flo	10:00	E. Flo
20:15	E. Flo	18:30	E. Flo

E. Flo – Estrada das Flores

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 415 – Varginha x Centro					
TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	415	Varginha	8,7	9,6	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Affonso Mariano de Souza; Oscar Schultz; Leonino Dutra; Prof. Lara Vilela; Alameda do Lago; Alameda do Canal; Ana Barbosa Moreira; Alvarez de Azevedo; Emil Cleff; Mac Niven; Moises Amélio; Alberto Braune; Leuenroth; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bittecourt; Galiano das Neves; Praça Getúlio Vargas; Estação de Integração (lado Sul);

VOLTA: Estação de Integração (lado Sul); Francisco Mielle; José Ruiz Boléia; Sete de Setembro; Praça Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Moisés Amélio; Coronel Zamith; Emil Cleff; Alvarez de Azevedo; Ana Barbosa Moreira; Alameda do Canal; Alameda do Lago; Prof. Lara Vilela; Leonino Dutra; Oscar Schultz; Affonso Mariano de Souza;

Processo nº 5186/18

Data 1/11/18

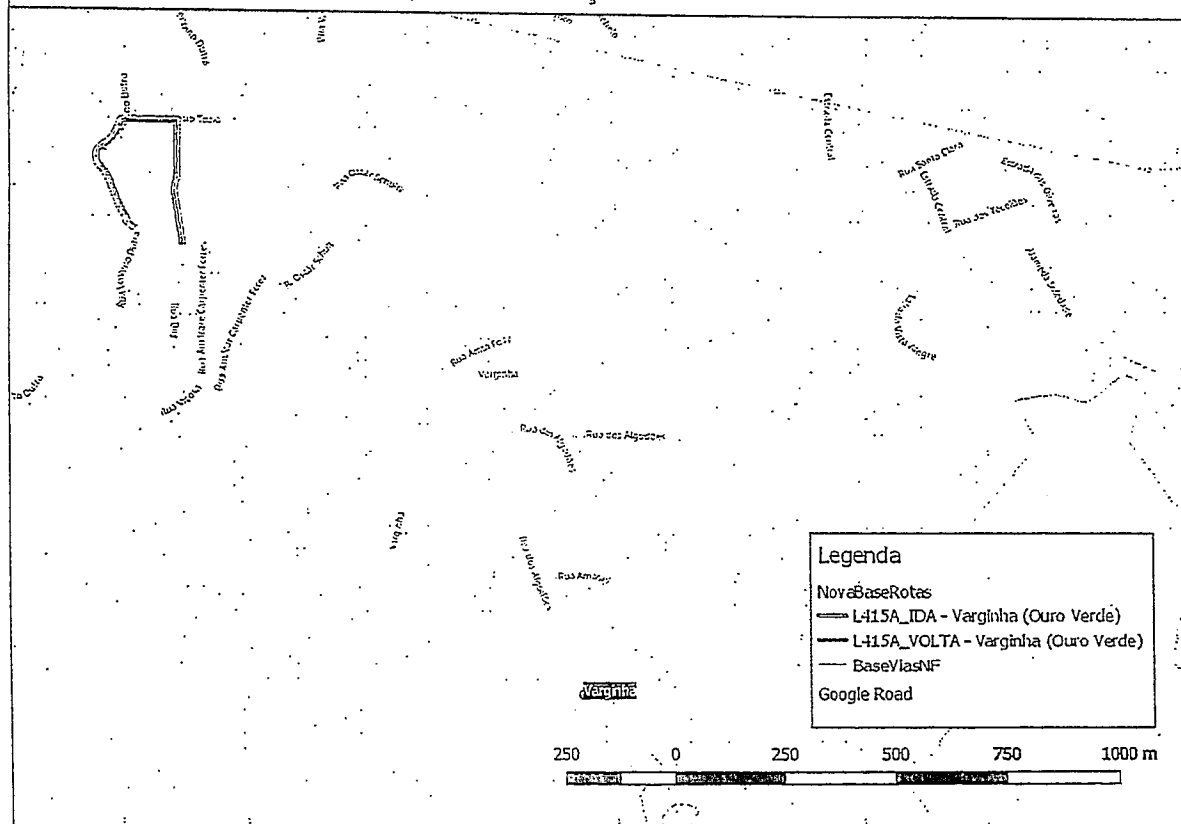
Folhas nº 26 Rubrica

ATENDIMENTO DA LINHA 415 – Varginha (Ouro Verde)

Linha 415A – Varginha (Ouro Verde)

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	415A	Varginha	0,7	0,7	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Oscar Schultz; Francisco Lopes; Enemésio Folly; Leonino Dutra;

VOLTA: Leonino Dutra; Enemésio Folly; Francisco Lopes; Oscar Schultz;

30/07/2018

Linha: 415 Varginha

Dias Úteis**			
Varginha		E. Livre	
05:00		05:00	
05:20		05:30	O.V
05:40		05:47	
06:00	O.V	06:01	O.V
06:15		06:15	
06:30	O.V	06:30	O.V
06:46		06:45	
07:03	O.V	07:01	O.V
07:20		07:23	
07:37	O.V	07:45	
07:54		08:08	
08:16		08:31	O.V
08:38		08:54	
09:02		09:18	
09:26		09:43	
09:50		10:07	O.V
10:14		10:31	
10:40	O.V	10:55	O.V
11:06		11:20	
11:32		11:45	
11:58		12:10	O.V
12:24		12:35	
12:50	O.V	13:00	
13:16		13:25	
13:42		13:50	
14:08		14:16	O.V
14:34		14:42	
15:00	O.V	15:08	
15:26		15:34	
15:52		16:00	O.V
16:18		16:20	
16:40	O.V	16:40	O.V
17:00		17:00	
17:21	O.V	17:20	O.V
17:42		17:40	
18:03	O.V	18:00	
18:23		18:20	O.V
18:48		18:40	

Dias Úteis**			
Varginha		E. Livre	
19:13		19:00	
19:38		19:30	O.V
20:01		20:00	
20:35		20:33	
21:06		21:03	
21:37		21:36	O.V
22:09	O.V	22:10	
22:44		22:45	
23:15		23:25	

O.V – Ouro Verde

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linhas que operam no Lote 3

Processo nº 5186/18

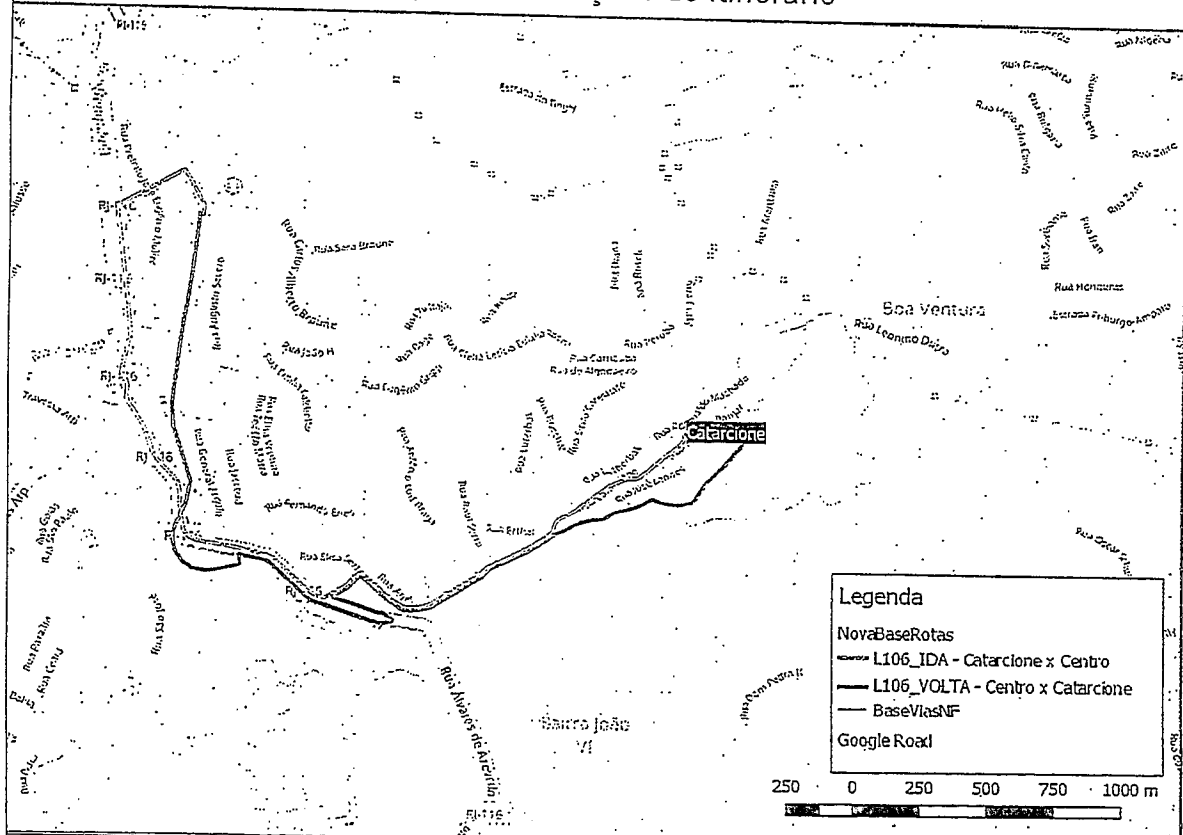
Data ____/____/____

Folhas nº 268 Rubrica

Linha 106 – Catarcione

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	106	Catarcione	3,8	4,3	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Antônio Banjar; Luiz Catarcione; Eugênio Nideck; Antônio Lopes Sertã; Emil Cleff; Governador Geremias de Mattos Fontes; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Dante Laginestra; Alberto Braune;

VOLTA: Alberto Braune; Moisés Amélio; Coronel Zamith; Emil Cleff; Antônio Lopes Sertã Eugênio Nideck; Sebastião Tomé; Antônio Banjar;

30/07/2018

Linha:106 – Catarcione

Dias Úteis**			
Catarcione		Bradesco	
05:00	Rm	05:00	
05:30		05:30	Rm
06:00	Rm	06:00	Rm
06:15		06:21	
06:30	Rm	06:43	Rm
06:45		07:06	
07:03	Rm	07:28	Rm
07:26		07:52	
07:49	Rm	08:17	Rm
08:13		08:40	
08:37	Rm	09:04	Rm
09:01		09:27	
09:25	Rm	09:51	Rm
09:49		10:15	
10:14	Rm	10:38	Rm
10:38		11:02	
11:02	Rm	11:26	Rm
11:26		11:50	
11:51	Rm	12:14	Rm
12:15		12:38	
12:39	Rm	13:02	Rm
13:03		13:26	
13:27	Rm	13:50	Rm
13:52		14:13	
14:15	Rm	14:36	Rm
14:38		14:58	
15:03	Rm	15:19	Rm
15:26		15:40	
15:49	Rm	16:00	Rm
16:11		16:20	
16:31	Rm	16:40	Rm
16:51		17:00	
17:11	Rm	17:20	Rm
17:31		17:40	
17:53	Rm	18:00	Rm
18:15		18:19	
18:40	Rm	18:39	Rm
19:05		19:03	

Dias Úteis**			
Catarcione		Bradesco	
19:30	Rm	19:27	Rm
19:55	Rm	19:51	
20:20		20:15	Rm
20:45	Rm	20:40	
21:20		21:05	Rm
22:00		21:40	
22:30	Rm	22:20	Rm
23:10	Rm	22:50	
		23:30	Rm

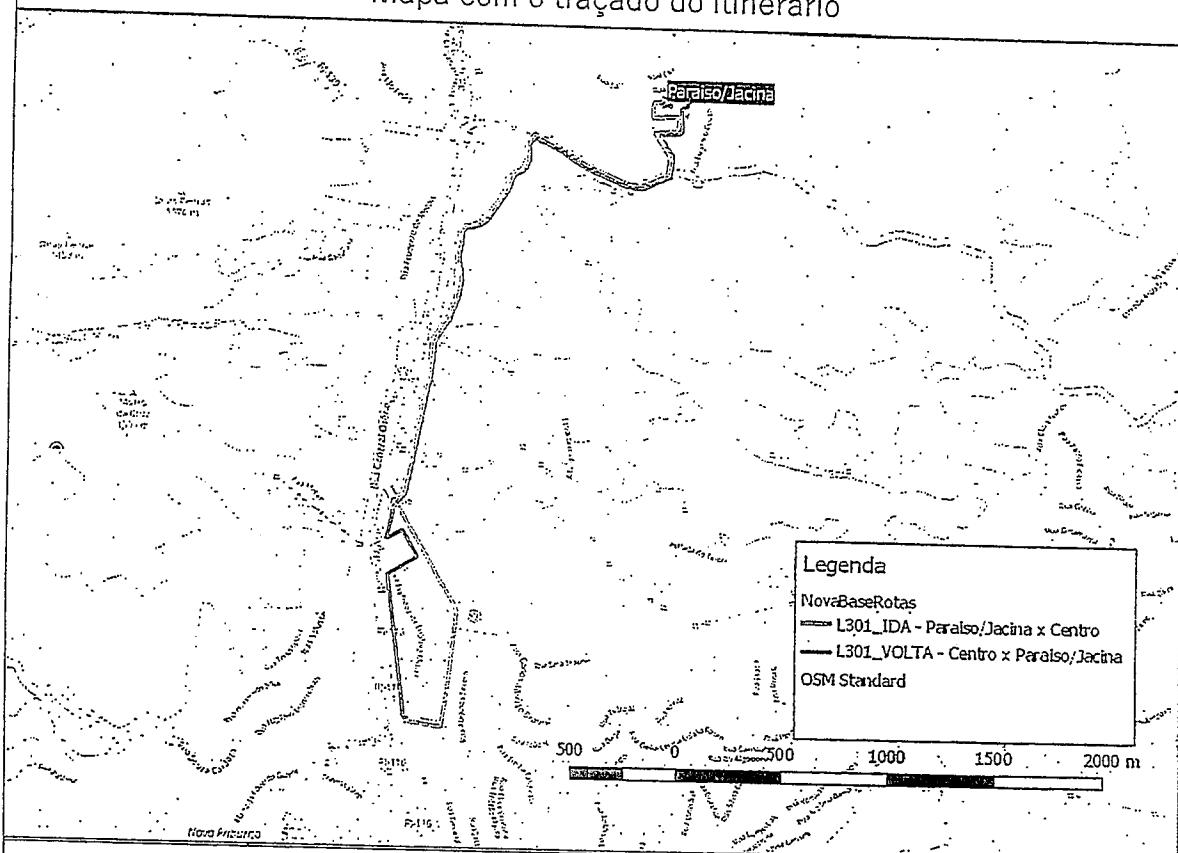
Rm – Romualdo Machado

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 301 – Paraíso / Jacina x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	301	Paraíso / Jacina	4,7	4,6	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Lair Rocha Turqueza; Sinder; Lair Rocha Turqueza; Izelino Maduro; Nossa Senhora do Amparo; Eugênio Gaiser; Henrique Zamith; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Dermeval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; Galiano das Neves; Estação de Integração (lado Sul); Francisco Mielli; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Eugênio Gaiser; Nossa Senhora do Amparo; Izelino Maduro; Lair Rocha Turqueza;

30/07/2018

Linha: 301 – Jacina

Dias Úteis**			
Jacina		D. Caxias	
05:00		05:20	
05:40		06:03	
06:10	BJ	06:42	BJ
06:44		07:13	
07:16	BJ	07:51	
07:50		08:21	
08:23		09:00	
08:58		09:32	
09:39		10:18	
10:32		11:03	
11:18		11:50	
11:50		12:29	
12:32		13:15	
13:11		13:49	
13:48		14:37	
14:30		15:16	
15:11		15:57	
15:53		16:36	
16:33		17:17	
17:16		17:58	
17:56		18:43	
18:35		19:49	
19:17		20:30	
20:04		21:05	
21:09		21:39	
22:10		22:47	

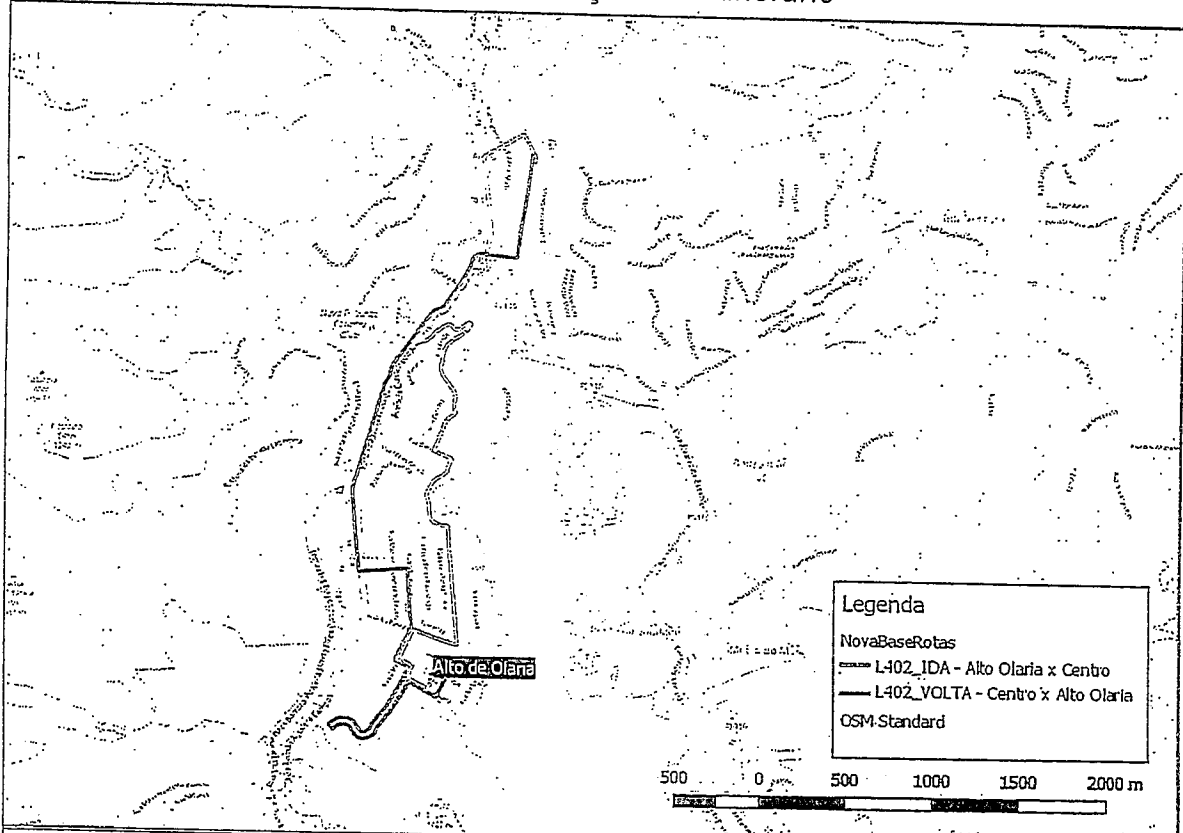
BJ – Bom Jesus

(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

Linha 402 – Alto de Olaria x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	402	Alto de Olaria	5,3	5,6	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Clarindo Carestianto; Uruguaiana; Francisco Nicolau; Guaporé; Cândido Pardal; São Roque; Pres. Manoel Duarte; Piauí; Bahia; Ceará; São Paulo; Conselheiro Julius Arp; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Dante Laginestra; Praça Demerval Barbosa Moreira; Alberto Braune (ponto Matriz);

VOLTA: Alberto Braune (ponto Matriz); Comandante Ribeiro de Barros; Praça Marcílio Dias; Conselheiro Julius Arp; Barão de Nova Friburgo; Júlio Antônio Thurler; Primeiro de Maio; Praça Presidente Getúlio Vargas; São Roque; Cândido Pardal; Guaporé; Francisco Nicolau; Uruguaiana; Afonso Mariano Azeedo; Clarindo Carestianto;

Processo nº 578618

Data 1/10

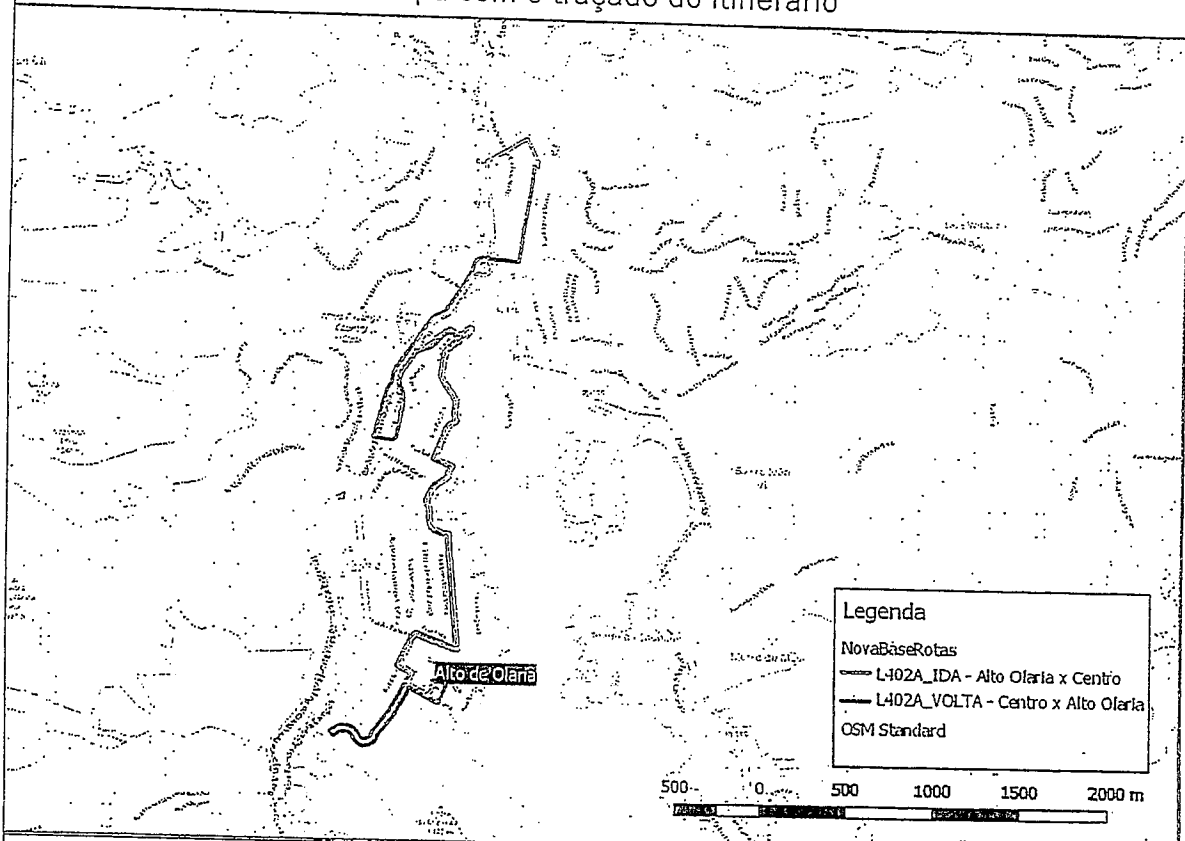
Folhas nº 23 Rubrica

ATENDIMENTO DA LINHA 402 – ALTO DE OLARIA (via Rua São Paulo)

Linha 402A – Alto de Olaria (via Rua São Paulo) x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	402	Alto de Olaria (via Rua São Paulo)	5,3	7,6	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Clarindo Carestianto; Uruguaiana; Francisco Nicolau; Guaporé; Candido Pardal; São Roque; Pres. Manoel Duarte; Piauí; Bahia; Ceará; São Paulo; Conselheiro Julius Arp; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Dante Laginestra; Praça Demerval Barbosa Moreira; Alberto Braune (ponto Matriz);

VOLTA: Alberto Braune (ponto Matriz); Comandante Ribeiro de Barros; Praça Marcílio Dias; Julius Arp; Barão de Nova Friburgo; Alameda José Walter Vogt; Julius Arp; São Paulo; Ceará; Bahia; Piauí; Rio Grande do Norte; Pres. Manoel Duarte; São Roque; Cândido Pardal; Guaporé; Francisco Nicolau; Uruguaiana; Afonso Mariano Azevedo; Clarindo Carestianto;

30/07/2018

Linha: 402 - Alto de Olaria

Dias Úteis**			
A. Olaria		Bradesco	
05:00	SP	05:25	BA
05:20	SP	05:46	SP
05:40	SP	06:01	BA
06:00	BA	06:16	SP
06:16	SP	06:31	BA
06:31	BA	06:46	SP
06:46	SP	07:01	BA
07:01	BA	07:17	SP
07:21	SP	07:37	BA
07:41	BA	07:57	SP
08:01	SP	08:17	BA
08:21	BA	08:37	SP
08:41	SP	08:57	BA
09:01	BA	09:18	SP
09:21	SP	09:39	BA
09:41	BA	10:00	SP
10:01	SP	10:21	BA
10:21	BA	10:41	SP
10:41	SP	11:02	BA
11:00	BA	11:24	SP
11:21	SP	11:46	BA
11:44	BA	12:08	SP
12:07	SP	12:30	BA
12:20	BA	12:52	SP
12:43	SP	13:15	BA
13:16	BA	13:38	SP
13:39	SP	14:00	BA
14:02	BA	14:23	SP
14:25	SP	14:45	BA
14:48	BA	15:07	SP
15:11	SP	15:29	BA
15:32	BA	15:50	SP
15:53	SP	16:11	BA
16:14	BA	16:32	SP
16:35	SP	16:53	BA
16:57	BA	17:14	SP
17:18	SP	17:35	BA
17:39	BA	17:56	SP

Dias Úteis**			
A. Olaria		Bradesco	
18:00	SP	18:17	BA
18:21	BA	18:38	SP
18:42	SP	18:59	BA
19:03	BA	19:19	SP
19:23	SP	19:38	BA
19:43	BA	19:57	SP
20:03	SP	20:17	BA
20:23	BA	20:37	SP
20:43	SP	20:57	BA
21:03	BA	21:27	SP
21:30	BA	21:58	BA
22:00	SP	22:27	SP
22:30	BA	23:00	SP/BA
23:00	SP		
23:30	SP		

BA – Barroso

SP – São Paulo

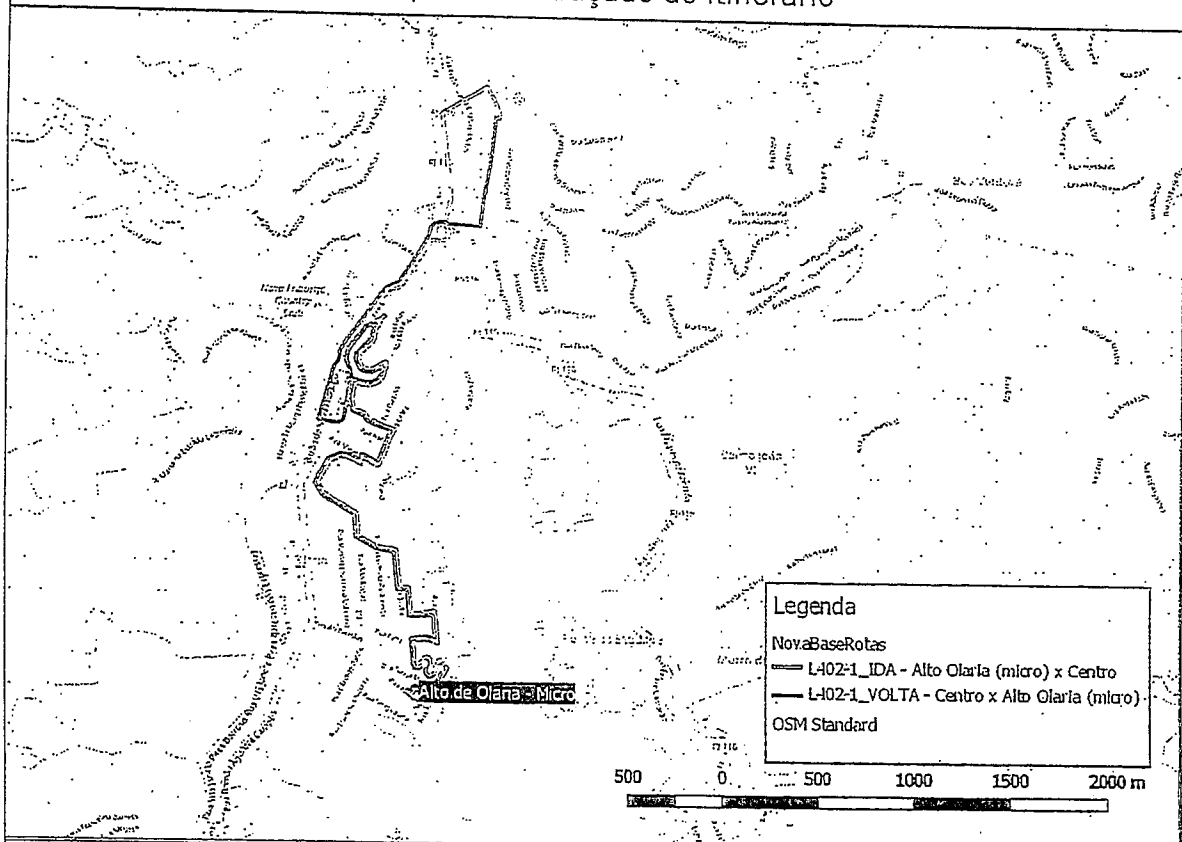
SP/BA – S. Paulo / Barroso

(Horário programado podendo haver alteração por motivos técnicos)

Linha 402-1 – Alto de Olaria (micro) x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	402-1	Alto de Olaria (micro)	5,9	6,8	Microônibus

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Amapá; Hugo Mota; Xingu; São João Meriti; Joaquim Antunes; Pres. Manoel Duarte; Odenir Pinheiro; Araguaia; Juruá; Presidente Manoel Duarte; Irmãos Carpente; Pres. Sodré; Gustavo Lira; São Roque; Espírito Santo, Santa Catarina; Minas Gerais; Ceará; Maranhão; Pará; Paraná; São Paulo; Conselheiro Julius Arp; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Dante Laginestra; Praça Demerval Barbosa Moreira; Alberto Braune (ponto Matriz);

VOLTA: Alberto Braune (ponto Matriz); Comandante Ribeiro de Barros; Praça Marcílio Dias; Julius Arp; Barão de Nova Friburgo; Alameda José Walter Vogt; Julius Arp; São Paulo; Paraná; Pará; Maranhão; Ceará; Minas Gerais; São Roque; Santa Catarina; Espírito Santo; São Roque; Gustavo Lira; Pres. Sodré; Irmãos Carpente; Pres. Manoel Duarte; Juruá; Araguaia; Odenir Pinheiro; Pres. Manoel Duarte; Joaquim Antunes; São João de Meriti; Xingu; Hugo; Amapá;

30/07/2018

Linha: 402.1 – Alto de Olaria Paraná

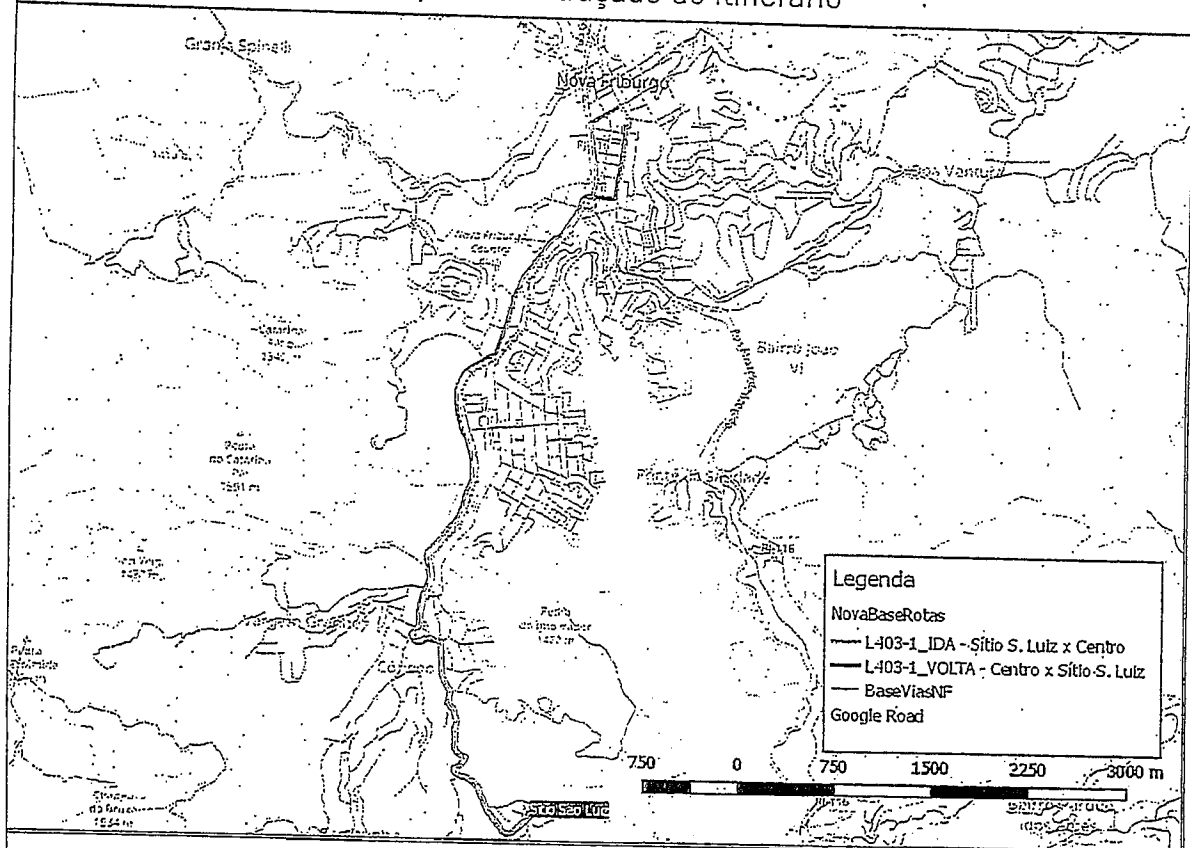
Dias Úteis**			
A. Olaria		Bradesco	
05:30		06:05	
06:41		07:16	
07:54		08:35	
09:17		09:55	
10:38		11:18	
12:00		12:41	
13:25		14:05	
14:49		15:38	
16:25		16:56	
17:56		18:16	
18:56		19:45	
20:25		21:00	
21:35		22:10	
22:45			

Linha 403 – Vargem Grande x Centro					
TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	403	Vargem Grande	5,7	8,4	Micrão
Mapa com o traçado do itinerário					
Itinerário					
IDA: Mal. Rondon; Lauro Sodré; Romão Aguilera Campos; Vila Janete Pires Barroso; Conselheiro Julius Arp; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Dante Laginestra; Praça Demerval Barbosa Moreira; Avenida Alberto Braune (Matriz); VOLTA: Alberto Braune (Matriz); Comandante Ribeiro de Barros; Praça Marcílio Dias; Conselheiro Julius Arp; Vila Janete Pires Barroso; Maria Francelina Barroso; Aurora Silveira; José Atanázio Santana; Francisco Herdy; Deolinda Thuler; Don Joao VI; Barão de Lucena; Mal. Rondon;					

Linha 403-1 – Sítio São Luiz x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	403-1	Sítio São Luiz	7,4	7,1	Micrão

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

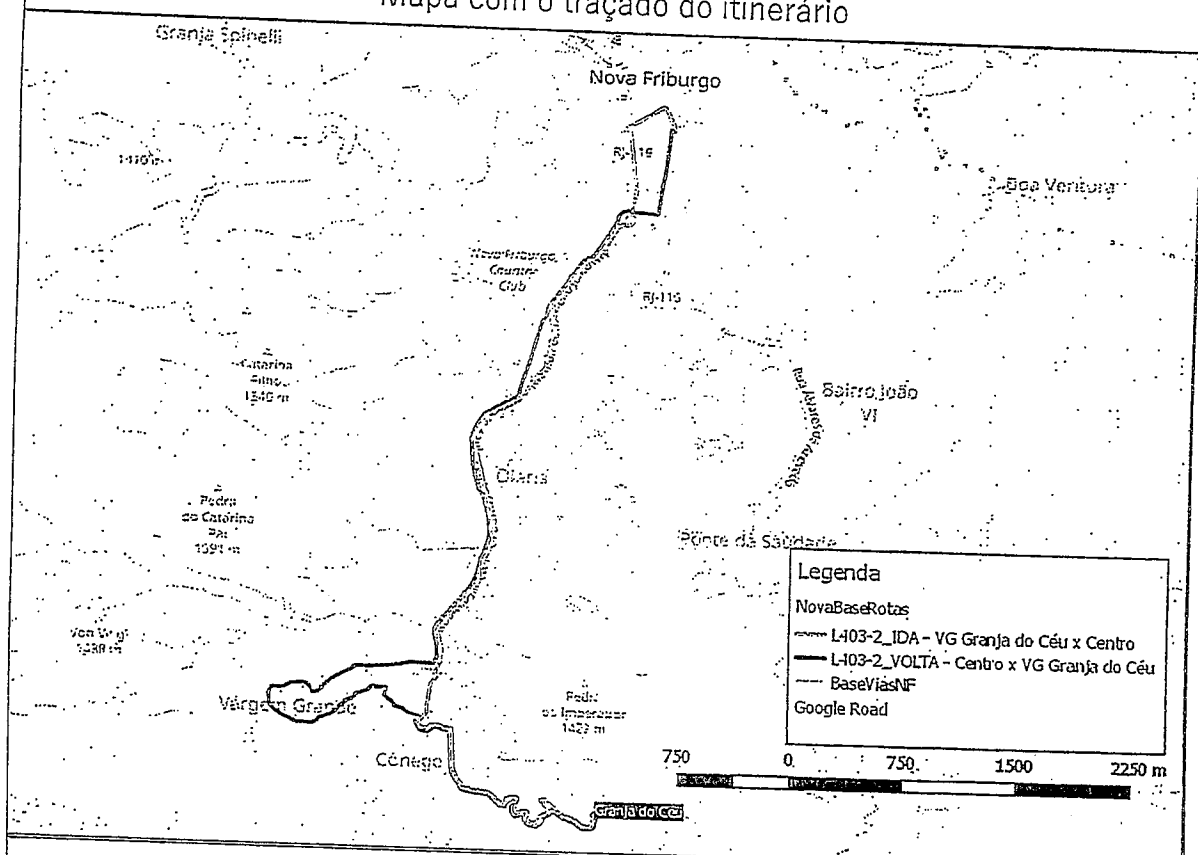
IDA: Estr. Sítio São Luiz; Ver. Aristão Jaccoud; Mal. Rondon; Barão de Lucena; Don João VI; Romão Aguilera Campos; Vila Janete Pires Barroso; Conselheiro Julius Arp; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Dante Laginestra; Praça Demerval Barbosa Moreira; Avenida Alberto Braune (Matriz);

VOLTA: Alberto Braune (Matriz); Comandante Ribeiro de Barros; Praça Marcílio Dias; Conselheiro Julius Arp; Vila Janete Pires Barroso; Maria Francelina Barroso; Aurora Silveira; José Atanázio Santana; Francisco Herdy; Deolinda Thuler; Don João VI; Barão de Lucena; Mal. Rondon; Ver. Aristão Jaccoud; Estr. Sítio São Luiz;

Linha 403-2 – Vargem Grande (Granja do Céu) x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	403-2	Granja do Céu	7,3	9,1	Micrão

Mapa com o traçado do itinerário

**Itinerário**

IDA: Ciro; Regina Azevedo; Manoel José da Cunha; Mal. Rondon; Dom João VI; Romão Aguilera Campos; Vila Janete Pires Barroso; Conselheiro Julius Arp; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Dante Laginestra; Praça Demerval Barbosa Moreira; Avenida Alberto Braune (Matriz);

VOLTA: Alberto Braune (Matriz); Comandante Ribeiro de Barros; Praça Marcílio Dias; Conselheiro Julius Arp; Vila Janete Pires Barroso; Maria Francelina Barroso; Aurora Silveira; José Atanázio Santana; Francisco Herdy; Deolinda Thuler; Dom Joao VI; Barão de Lucena; Mal. Rondon; Manoel José da Cunha; Regina Azevedo; Ciro;

30/07/2018

Linha: 403 - Vargem Grande - Mal. Rondon

Dias Úteis**			
V. Grande		Bradesco	
05:15	SSL	05:40	GCEU
05:45	SSL	05:50	SSL
05:55	VG	06:15	SSL
06:15	GCEU	06:40	GCEU
06:25	SSL	06:50	SSL
06:55	SSL	07:20	SSL
07:15	GCEU	07:45	VG
07:30	SSL	08:00	SSL
08:05	SSL	08:22	VG
08:25	VG	08:42	SSL
08:40	SSL	09:05	GCEU
09:05	VG	09:40	SSL
09:22	SSL	10:07	GCEU
09:49	GCEU	10:37	SSL
10:16	SSL	11:00	GCEU
10:50	GCEU	11:31	SSL
11:17	SSL	11:51	GCEU
11:44	GCEU	12:16	SSL
12:11	SSL	12:41	GCEU
12:37	GCEU	13:06	SSL
13:03	SSL	13:31	AUR
13:29	GCEU	13:56	SSL-VG
13:55	SSL	14:22	GCEU
14:00	VG	14:48	SSL
14:16	SSL	15:14	GCEU
15:12	GCEU	15:40	SSL-VG
15:38	SSL	16:06	GCEU
16:04	GCEU	16:31	SSL
16:30	SSL	16:56	GCEU
16:55	GCEU	17:19	SSL
17:19	SSL	17:42	GCEU
17:42	GCEU	18:05	SSL
18:05	SSL	18:28	GCEU
18:29	GCEU	18:52	SSL
18:52	SSL	19:15	AUR
19:15	GCEU	19:39	SSL
19:38	SSL	20:03	GCEU

Dias Úteis**			
V. Grande		Bradesco	
20:01	VG	20:28	SSL
20:25	SSL	20:53	VG
20:49	GCEU	21:30	SSL
21:13	SSL	21:53	GCEU
21:37	VG	22:33	SSL-VG
22:01	SSL	22:56	GCEU
22:29	GCEU		
22:57	SSL		
23:26	GCEU		

Aur – Rua Aurora Silveira
MRO – Marechal Rondon

GCEU – Granja do Céu
SSL – Sítio S. Luiz

V.G. - V.Grande

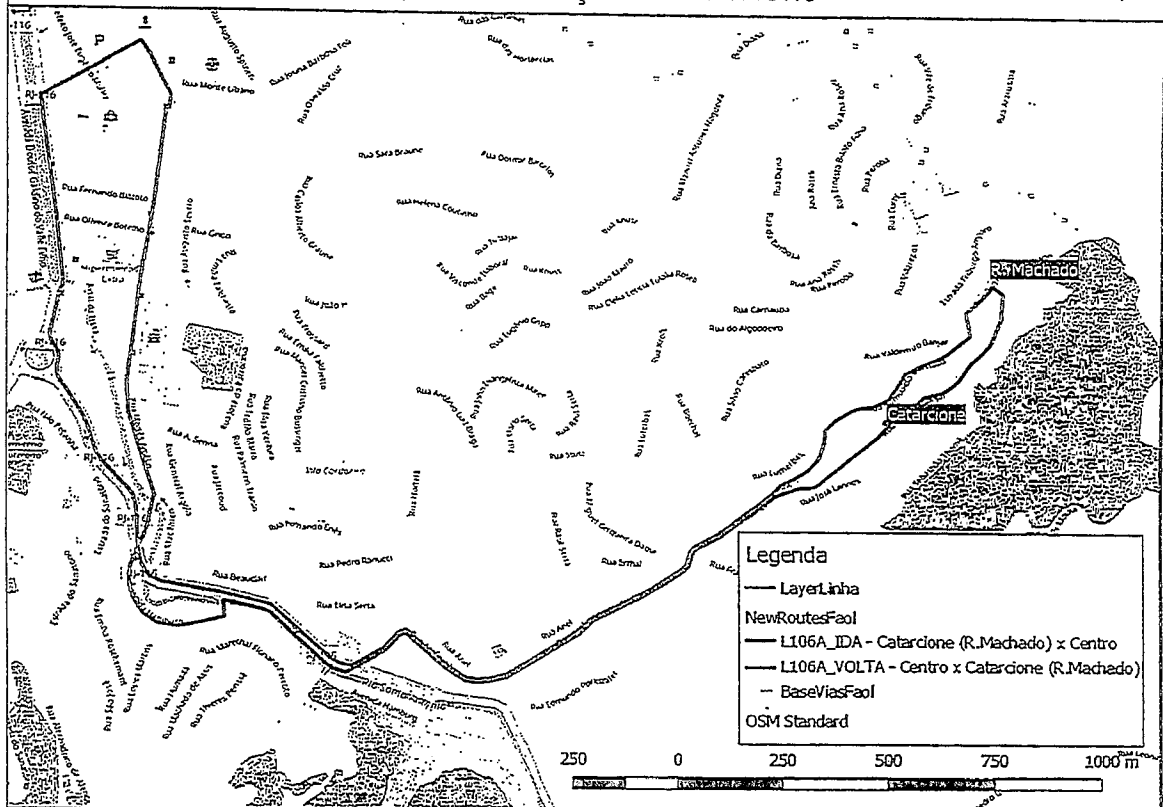
(Horários programados podendo haver alterações por motivos técnicos)

VARIANTE DA LINHA 106 – CATARCIONE (ROMUALDO MACHADO)

Linha 106A – Catarcione-Romualdo Machado

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	106A	Catarcione (R. Machado)	4,7	3,4	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

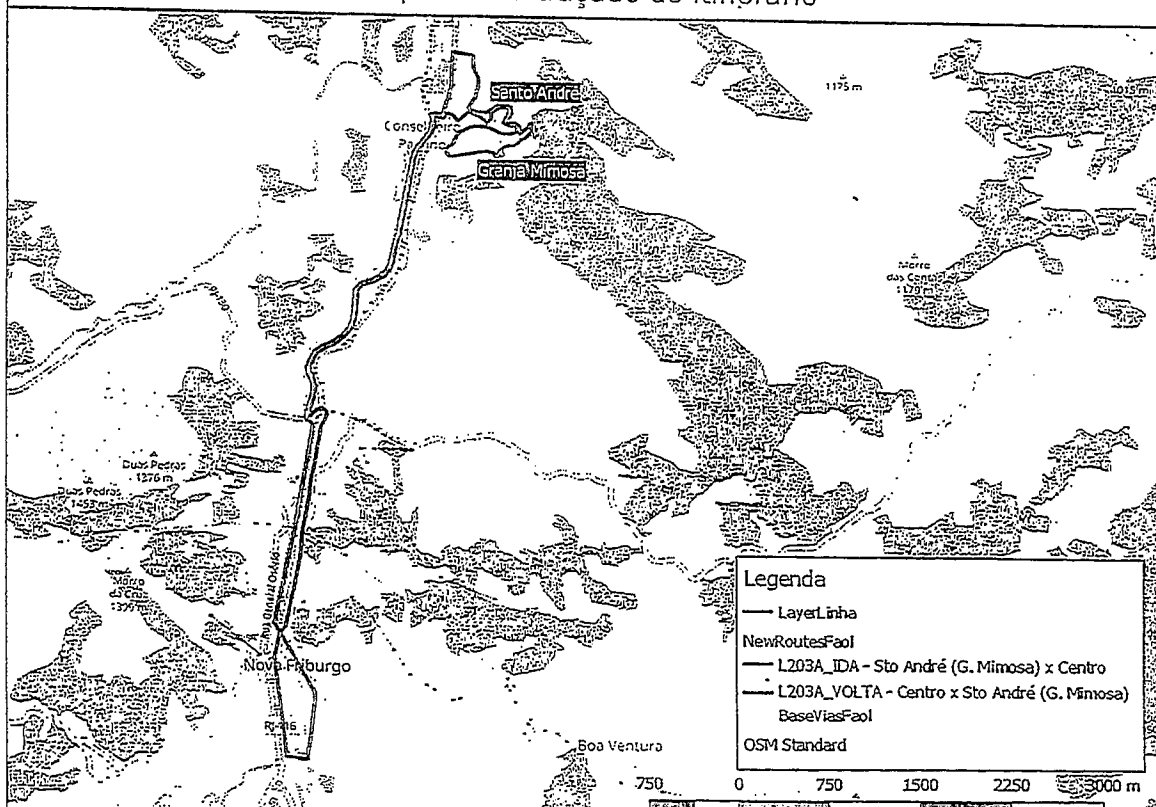
IDA: Romualdo Machado; Luiz Catarcione; Eugênio Nideck; Antônio Lopes Sertã; Emil Cleff; Governador Geremias de Mattos Fontes; Praça Marcílio Dias; Padre Sabóia de Medeiros; Comte Bitencourt; Dante Laginestra; Alberto Braune;

VOLTA: Alberto Braune; Moisés Amélio; Coronel Zamith; Emil Cleff; Antônio Lopes Sertã; Luiz Catarcione; Antônio Banjar; Belo Horizonte; Romualdo Machado;

ATENDIMENTO DA LINHA 203 – SANTO ANDRÉ (GRANJA MIMOSA)

Linha 203A – Santo André (Granja Mimosa) x Centro					
TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Atendimento	203A	Santo André (Granja Mimosa) x Centro	8,8	8,5	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Rua Quatro; Rua Um; São Salvador; Nelita Serrador Melhado; João Corrêa da Silva; Julio C.; Santo André; Nossa Senhora do Amparo; Cardinot; Governador Roberto Silveira; José Cones; Ferroviários; Benjamin Constant; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Demerval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias

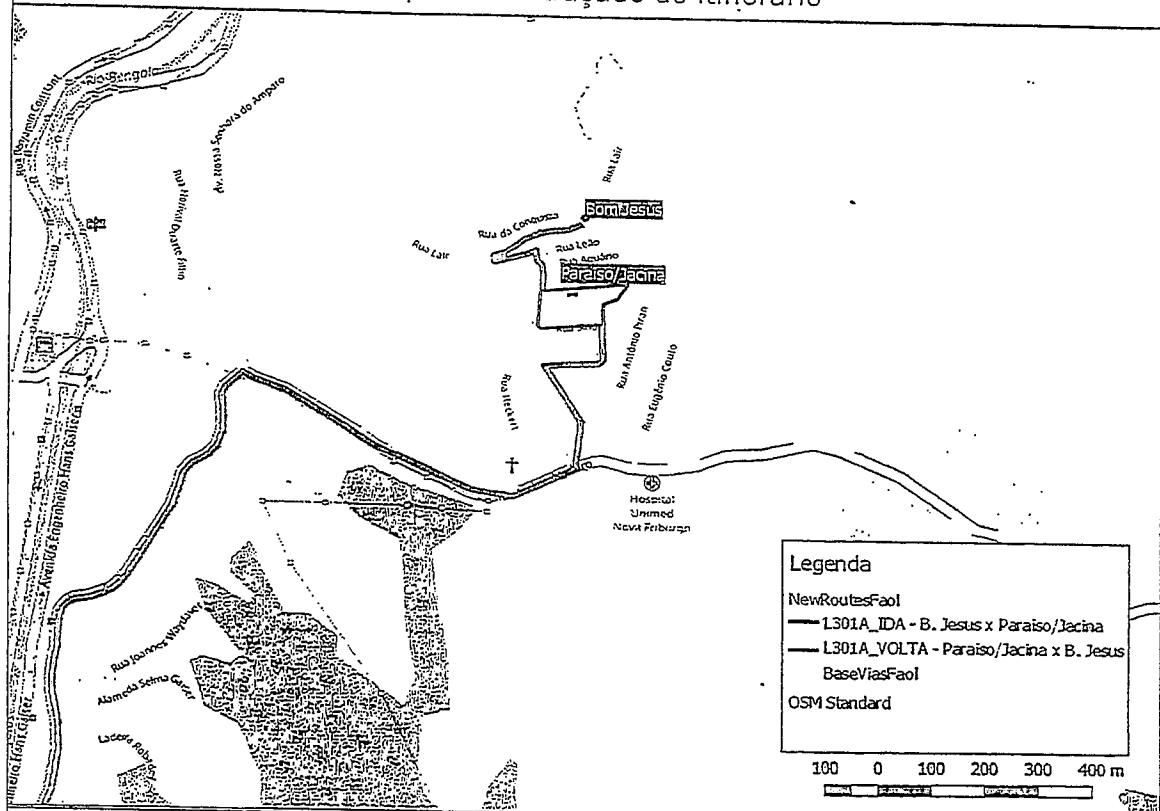
VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense, Hans Gaiser; Benjamin Constant; Ferroviários; José Cones; Governador Roberto Silveira; Herdy; Pacheco do Almo; Santo André; Apolinário Corrêa da Silva; João Corrêa da Silva; Nelita Serrador Melhado; Rua Quatro;

ATENDIMENTO DA LINHA 301 – PARAISO/JACINA (Bom Jesus)

Linha 301A – Paraiso / Jacina x Bom Jesus

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Atendimento	301A	Paraiso / Jacina (B. Jesus)	0,5	0,5	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Lair; Thomaz; José Cândido de Almeida; Lair Rocha Turqueza; Izelino Maduro; Nossa Senhora do Amparo; Eugênio Gaiser; Henrique Zamith; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Demerval Barbosa, Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

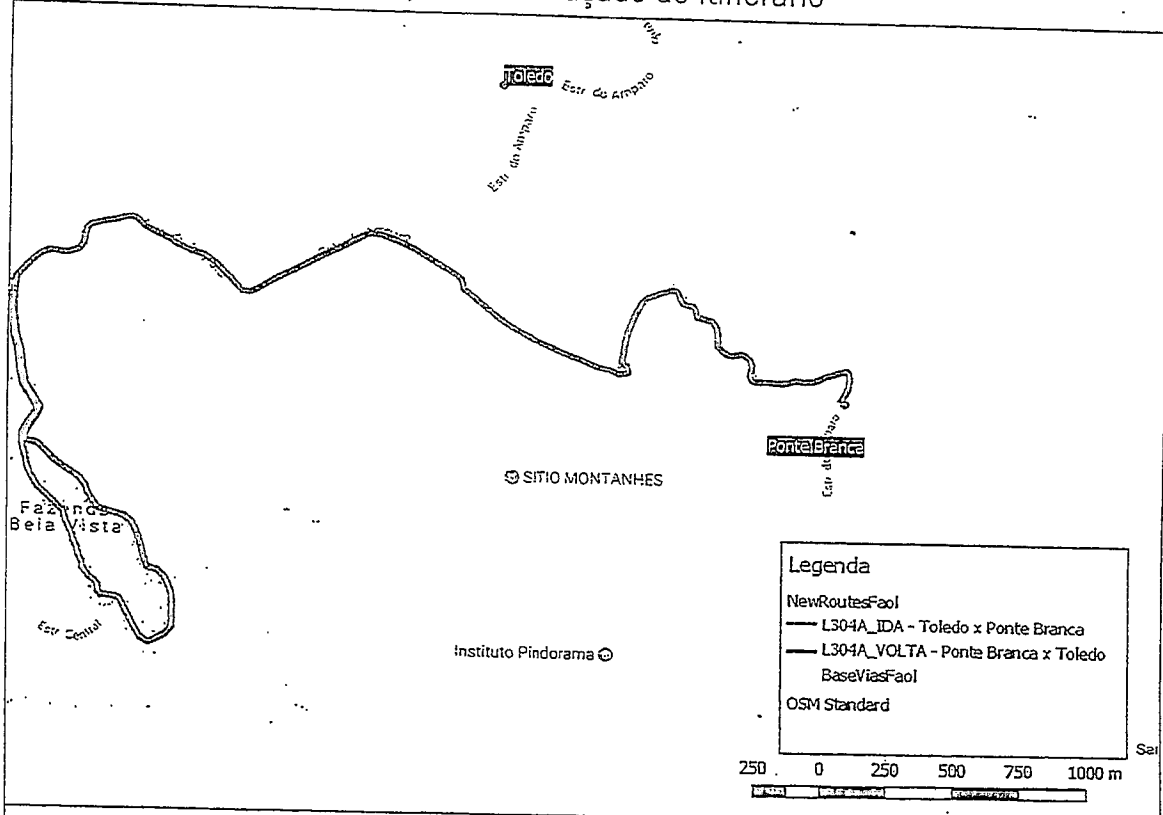
VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; Galiano das Neves; Estação de Integração (lado Sul); Francisco Mielli; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Eugênio Gaiser; Nossa Senhora do Amparo; Izelino Maduro; Lair Rocha Turqueza; Sinder; José Cândido de Almeida; Thomaz; Lair;

ATENDIMENTO DA LINHA 304 –TOLEDO (Ponte Branca)

Linha 304A – Toledo (ponte branca) x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Atendimento	304A	Toledo(ponte branca)	1,6	1,6	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Estrada Velha Friburgo Amparo. (acesso Toledo); Estrada Velha Friburgo Amparo (Ponte Branca);

VOLTA: Estrada Velha Friburgo Amparo (Ponte Branca); Estrada Velha Friburgo Amparo (acesso Toledo);

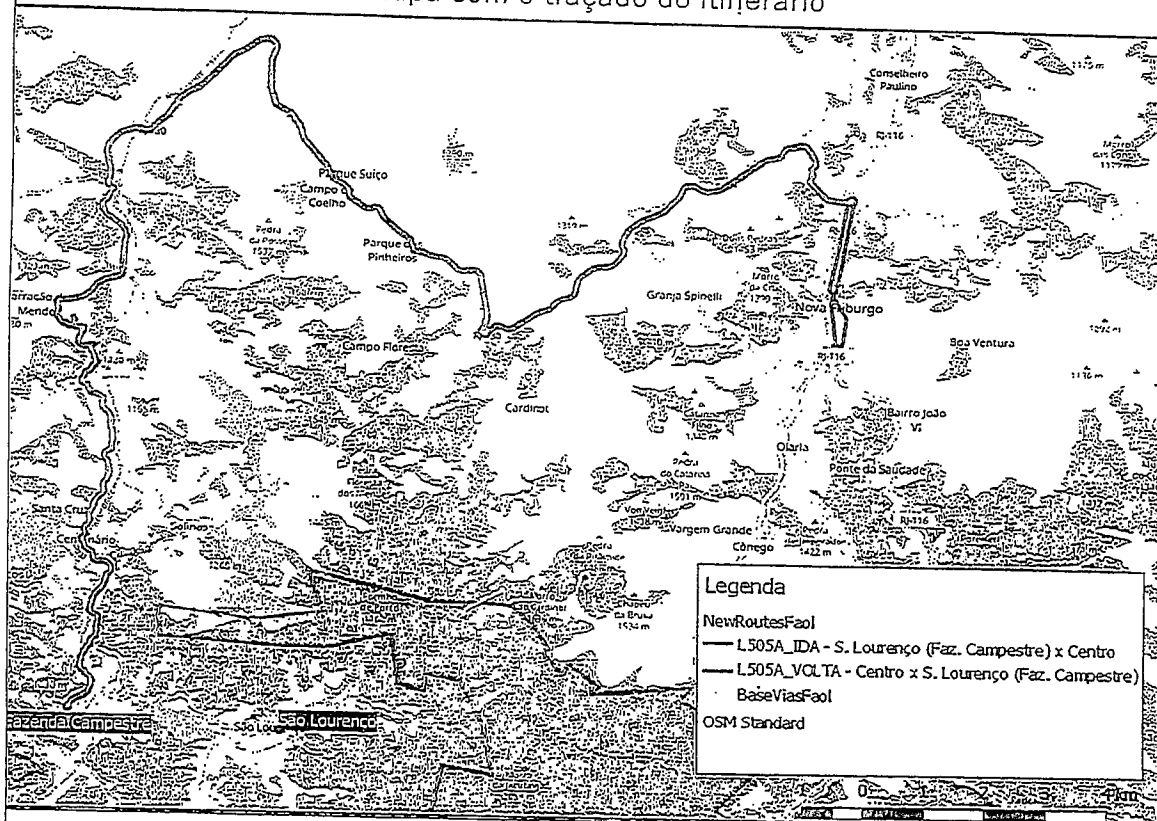
Processo nº 5786/18
Data _____
Folhas nº 255 Rubrica _____

VARIANTE DA LINHA 505 – SÃO LOURENÇO (Fazenda Campestre)

Linha 505A – São Lourenço (Fazenda Campestre) x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	505A	São Lourenço (Faz. Campestre)	39,5	39,4	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: São Lourenço (Faz. Campestre); Estrada de Teresópolis RJ-130; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Demerval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

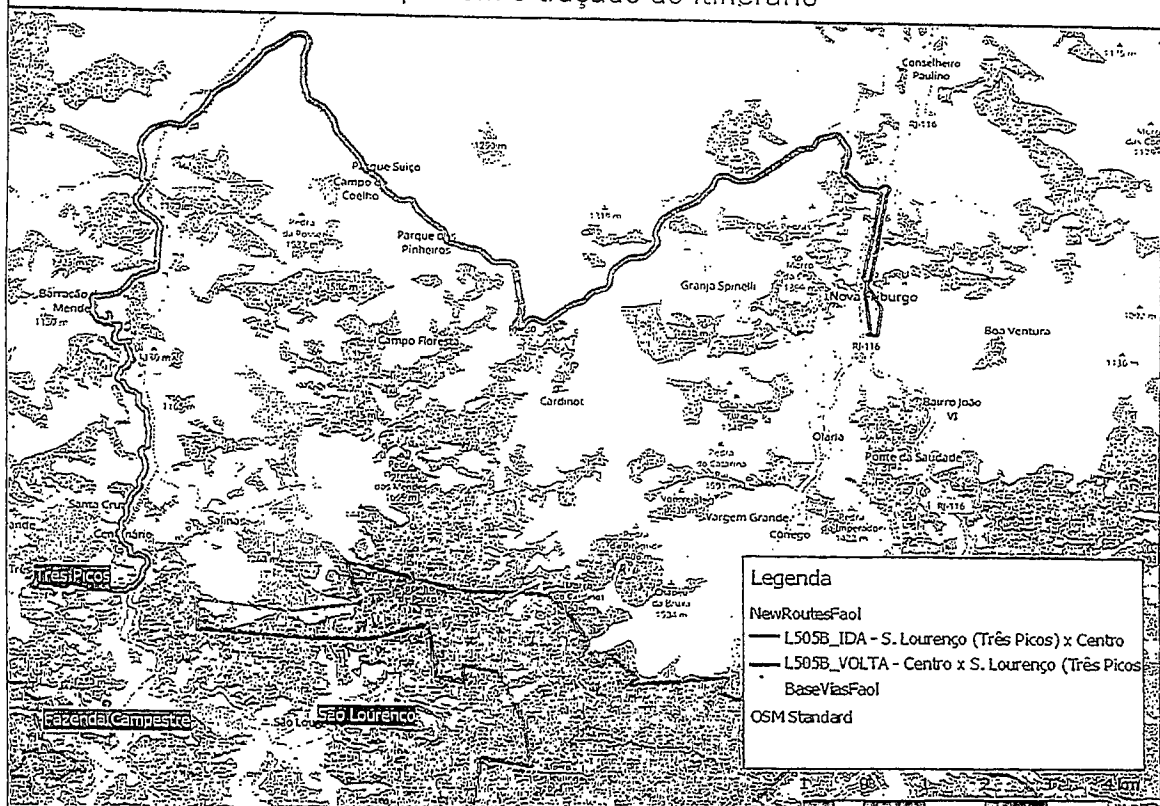
VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Estrada de Teresópolis RJ-130; São Lourenço (Faz. Campestre);

VARIANTE DA LINHA 505 – SÃO LOURENÇO (Três Picos)

Linha 505B – São Lourenço (Três Picos) x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	505B	São Lourenço (Faz. Campestre)	38,8	38,8	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: São Lourenço (Três Picos); Estrada de Teresópolis RJ-130; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração (lado Norte); Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Demerval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

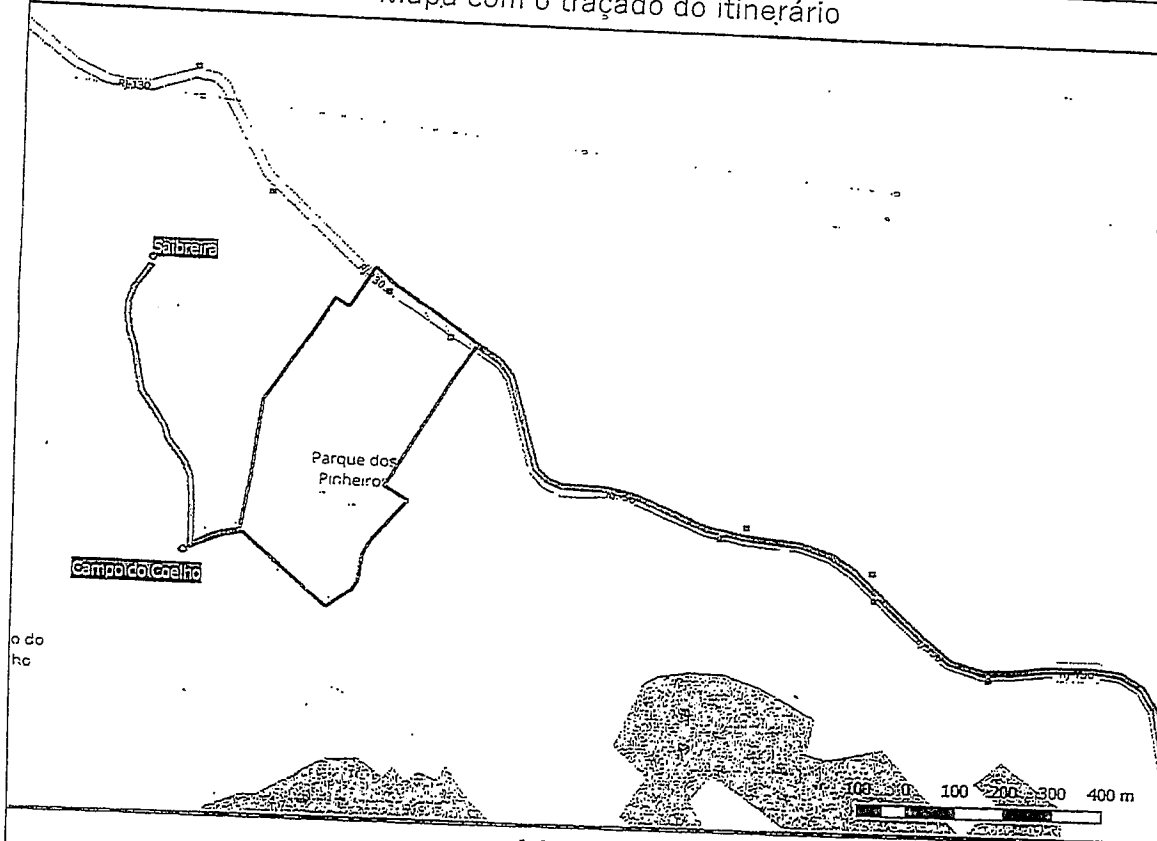
VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Estrada de Teresópolis RJ-130; São Lourenço (Três Picos);

ATENDIMENTO DA LINHA 508 – Campo do Coelho (Saibreira)

Linha 508A – Campo do Coelho (Saibreira)

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Atendimento	508A	Campo do Coelho (Saibreira)	0,6	0,6	Convencional

Mapa com o traçado do itinerário



Itinerário

IDA: Saibreira; José Lincoln de Carvalho;

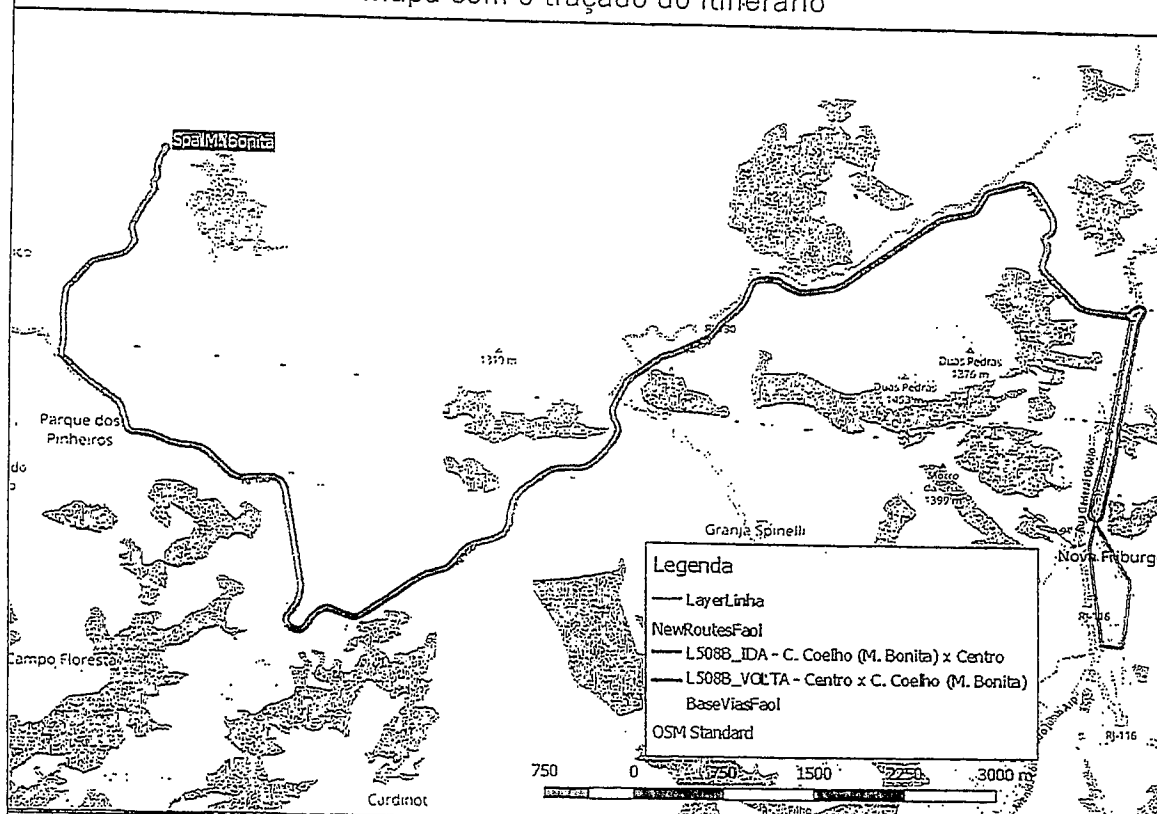
VOLTA: José Lincoln de Carvalho; Saibreira;

VARIANTE DA LINHA 508 – Campo do Coelho (Spa Maria Bonita)

Linha 508B – Campo do Coelho (Spa Maria Bonita) x Centro

TIPO	NR.	VISTA	IDA	VOLTA	TIPO VEÍCULO
Radial	508B	Campo do Coelho (Spa M. Bonita)	16,7	16,7	Convencional

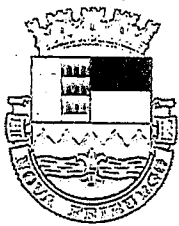
Mapa com o traçado do itinerário



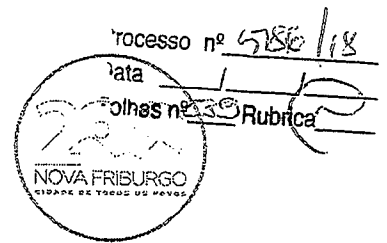
Itinerário

IDA: José Lincoln de Carvalho; José César Teixeira; Norival dos Santos Calixto; Estrada de Teresópolis RJ-130; Presidente Costa e Silva; Rui Barbosa; Sete de Setembro; Estação de Integração; Praça Presidente Getúlio Vargas; Dr. Demerval Barbosa Moreira; Alberto Braune; Duque de Caxias;

VOLTA: Duque de Caxias; Comte Bitencourt; José Ruiz Boléia; Euterpe Friburguense; Hans Gaiser; Estrada de Teresópolis RJ-130; Contagem; José Lincoln de Carvalho;



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Nova Friburgo, 27 de julho de 2018.

Memo SEGOV nº 47/18

À

Secretaria de Municipal de Ordem e Mobilidade Urbana.

Com nossos cordiais cumprimentos, estamos dando prosseguimento a instrução do Processo de licitação para concessão dos serviços de transporte público urbano de Nova Friburgo, encaminhamos o processo em epígrafe para esta Secretaria para que sejam analisadas as questões a seguir e emita pareceres técnicos específicos sobre a mesma.

Em relação aos levantamentos e pesquisas realizados durante o Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte público Urbano de Nova Friburgo realizado através de Acordo de Cooperação técnica entre o Município de Nova Friburgo, a Friburgo Auto Ônibus Ltda - FAOL- e a Federação das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro – FETRANSPOR, estamos procedendo a atualização de alguns dados, já que o mesmo foi concluído no ano de 2015, mas pelo que analisamos muito pouco interferem nas conclusões e propostas finais, principalmente por ter sido realizado em época posterior aos dois fatos de maior impacto social no município, do ponto de vista da ocupação territorial, que são a tragédia climática de 2011 e a construção do condomínio Terra Nova através do programa federal “Minha Casa Minha Vida”.

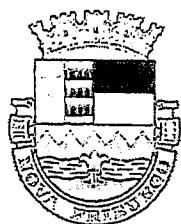
DOS OBJETIVOS:

Os objetivos do estudo contemplam exatamente as necessidades atuais, ou sejam, no campo genérico buscou “a melhoria na qualidade do serviço prestado e no aumento de mobilidade da população, aliado a otimização dos recursos”.

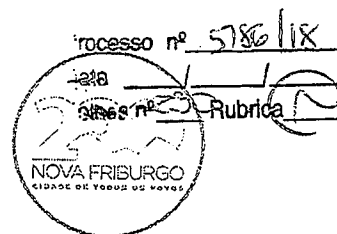
Os objetivos específicos a serem alcançados contemplaram:

- Aumentar e qualificar a mobilidade da população através da garantia de maior acesso, conforto e segurança;
- Reduzir o tempo de viagem nos deslocamentos;
- Aumentar a utilização do sistema de bilhetagem eletrônica possibilitando a desativação da Rodoviária Urbana da Praça Getúlio Vargas;
- Minimizar os congestionamentos através da otimização da frota do transporte público e de ações na operação viária;
- Aumento da produtividade do sistema de transporte público coletivo.

RECEBI EM 07/08/18
Alameda de Paula Pinto
MAT. 11500 11:25



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



Conclusão: Dos objetivos elencados, apenas a desativação da integração na rodoviária urbana foi realizado, passando a integração podendo ser realizada em vários pontos do município.

DADOS OPERACIONAIS

Estamos encaminhando em anexo dados atualizados fornecidos pela empresa Faol para a tabela abaixo ser atualizada.

ITENS	ORIGINAL	CARACTERÍSTICAS
Rede	89	Linhas/serviços
Km percorrida	1.136	milhões de km/mês
Frota	157	veículos
	141	convencionais
	10	micros
	6	micrões
Idade média da frota	3,7	anos
Demanda transportada	79.750	dia útil
	43.550	sábados
	27.465	domingos e feriados
Gratuidades dia útil	17650	22% da demanda útil
IPK	1,762	dia útil
% de integração bilhetagem	2,50%	1,9 mil pas dia
% integração no terminal	64,10%	9,6 mil pas dia
viagens	1.762	dia útil
	1.461	sábados
	1.280	domingo

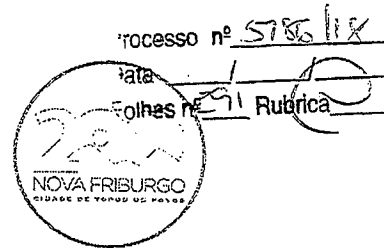
PRINCIPAIS CONCLUSÕES:

Chamou-nos atenção a conclusão que relata "O excesso de veículos nas ruas, a baixa capacidade viária, programação semafórica e estacionamentos irregulares resultam em congestionamentos que levam ao aumento no tempo de viagem dos ônibus e consequentemente no atraso e descumprimento dos horários de partida programadas.

Considero que a baixa qualidade nos serviços de transporte público contribui de maneira importante para a o excesso de veículos nas vias. Recentemente houve uma substituição dos semáforos do Centro da cidade, o que pode significar uma reprogramação dos mesmos por se tratarem de um sistema mais moderno, assim como a implantação de estacionamento rotativo nas vias públicas significará, com certeza, uma melhora considerável na situação do trânsito.



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



PROPOSTAS: Possuem 3 pilares

- 1) Este item propõe uma mudança no modelo no atual sistema de circulação do transporte público no município, passando de radial para troco alimentador (troncal), o que requer um amplo estudo para se dimensionar quantitativos de veículos e passageiros, e, se for o caso, uma estratégia de implantação cuidadosa e em partes, o que demandará uma ampla divulgação de informações e orientações aos usuários.
- 2) Priorização do sistema de transporte público coletivo no sistema viário, com a implantação de faixa exclusiva para ônibus.
Sabemos que se encontra em fase final na SMOMU o planejamento da adoção de faixa exclusiva para os Ônibus e sua posterior implantação, o que demandará estudos e inúmeras intervenções.
- 3) Aumento na integração através da utilização do sistema de bilhetagem eletrônica. As três estratégias apontadas aqui já foram implantadas.

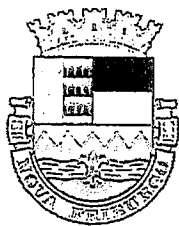
OUTROS TEMAS PARA ANÁLISE

Prosseguindo, estamos anexando ao processo as linhas e itinerários praticados hoje no município, conforme relação recebida. É fato que existem reclamações dos usuários do transporte coletivo quanto a horários e percursos, dentre outras. Com a intensão de acolhermos sugestões para revertermos tal situação, vamos disponibilizar no site da Prefeitura uma opção de participação dos munícipes onde poderão sugerir novas opções de linhas e itinerários. Mesmo assim, é preciso que a SMOMU desenvolva uma análise do quadro atual e verifique se há necessidade de alteração das linhas ou itinerários.

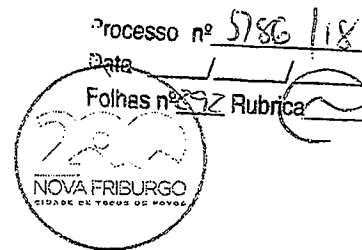
Outrossim, a lei orgânica recentemente promulgado, estabeleceu novas condições para a concessão dos transportes coletivos:

Art. 381. O Município manterá órgão especializado e específico, com infraestrutura técnica e de pessoal capaz de prover as atividades de sua competência, incumbido de exercer ampla fiscalização dos serviços públicos concedidos e permitidos, bem como da revisão das respectivas tarifas. § 1º A fiscalização de que trata este artigo compreende, dentre outros, o exame contábil e as perícias necessárias à apuração das inversões de capital e dos lucros auferidos pelas empresas concessionárias. § 2º As empresas concessionárias e permissionárias de serviços públicos sujeitam-se a permanente controle e fiscalização do Poder Público, cumprindo-lhes manter adequada execução de serviço e a plena satisfação dos direitos dos usuários. § 3º As concessões e permissões serão conferidas de modo a procurar evitar qualquer forma de monopólio, de abuso do poder econômico, principalmente as que visem à dominação do mercado e ao aumento de lucros ou subutilização de serviços em geral. § 4º As concessões, permissões ou autorizações podem ser revistas a qualquer tempo, desde que comprovado o descumprimento da legislação federal, das leis municipais, do contrato e dos critérios e normas estabelecidas pelo órgão especializado e específico de fiscalização, observado o disposto no art. 377, § 4º.

As novas condições requerem alterações no atual modelo de 3 lotes que dividem as linhas e itinerários. Dos 03 lotes, historicamente, o lote número 01 sempre ficou sem alguma concessionária que o assumisse



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura de Nova Friburgo
Secretaria de Governo



("deserto"), tendo o município que fazer contratos emergências para suprir o serviço e, consequentemente, não receber a outorga deste lote.

Com a nova lei orgânica é possível fazer a licitação com apenas 02 lotes, o que garantirá a possibilidade de mais de uma concessionária e ao mesmo tempo viabilizará o recebimento de outorga de ambos.

No entanto, é preciso que se realize uma redistribuição das linhas dos 03 lotes para apenas 02 lotes, buscando o equilíbrio operacional entre ambos.

Paralelamente, é preciso que se inicie estudos para concluir ou não sobre a mudança de modal radial para troncal, o que possivelmente poderá demandar nova distribuição dos lotes, o que será item de concordância obrigatório para as empresas participantes do certame licitatório.

Nesse sentido, solicito a Secretaria de Mobilidade e Ordem Urbana as seguintes ações direcionadas para o processo licitatório em epígrafe com a urgência necessária:

- 1) Dê início ao processo de composição das linhas e itinerários que integrarão os 02 lotes de serviços de transporte público municipal para o certame licitatório;
- 2) Dê início imediato aos estudos sobre a viabilidade de mudança do atual modelo de sistema de transporte radial para tronco alimentador, inclusive verificando todas as necessidades de infraestrutura e frota;

Sendo o que se oferece para o momento,

Atenciosamente,

Bruno Villas Boas

Secretário de Governo

**PLANILHA ACOMPANHAMENTO PASSAGEIROS
 TRANSPORTADOS - NOVA FRIBURGO 2018**

DIAS ÚTEIS

Mês	GRATUIDADES	INTEGRAÇÃO	ESPÉCIE	VALORADO
jan/18	454.757	113.843	555.638	428.660
fev/18	543.501	101.064	501.169	389.112
mar/18	740.698	124.866	545.585	443.780
abr/18	733.892	113.767	479.834	429.773
mai/18	642.170	105.305	492.669	440.550
jun/18	674.683	106.234	454.001	414.276
jul/18	543.458	110.786	480.108	430.888
TOTAL	4.333.159	775.865	3.549.719	2.953.461
MÉDIA	619.023	110.838	507.103	421.923

SÁBADOS

Mês	GRATUIDADES	INTEGRAÇÃO	ESPÉCIE	VALORADO
jan/18	59.102	11.170	80.540	54.100
fev/18	56.930	10.233	87.607	49.156
mar/18	74.020	14.310	104.315	62.849
abr/18	64.912	8.892	84.713	24.195
mai/18	53.162	10.141	76.056	65.540
jun/18	112.920	23.454	137.416	96.517
jul/18	98.012	20.195	120.953	93.142
TOTAL	519.058	98.395	732.315	421.921
MÉDIA	74.151	14.056	104.616	60.274

DOMINGOS

Mês	GRATUIDADES	INTEGRAÇÃO	ESPÉCIE	VALORADO
jan/18	52.466	8.535	59.293	35.534
fev/18	50.163	7.856	55.248	32.160
mar/18	54.720	9.892	63.038	38.420
abr/18	77.861	13.885	83.277	34.042
mai/18	69.529	13.010	75.421	63.006
jun/18	40.617	7.272	44.433	22.746
jul/18	52.659	9.114	57.373	40.005
TOTAL	398.015	69.564	478.833	242.338
MÉDIA	56.859	9.938	68.405	34.620

Processo nº 586/18
Data 21/04/2018
Folhas nº 294 Rubrica 2

Demanda Total Transportada			Gratuidade	Integração	Demanda
DU	DS	DF	DU	DU	Mensal
70.586	51.228	31.166	20.671	5.175	1.913.638
85.269	50.982	24.238	30.195	5.615	1.884.199
88.330	51.099	33.214	35.271	5.946	2.276.493
83.679	60.904	34.844	34.947	5.417	2.149.043
84.035	51.225	31.567	32.109	5.265	2.106.559
78.533	74.061	28.767	32.128	5.059	2.134.569
71.147	83.076	31.830	24.703	5.036	2.056.693
Média	80.226	60.368	30.804	5.359	2.074.456
			37%	6,7%	

processo nº 5186118
data / /
Folhas nº 215 Rubrica

	DU	DS	DF	Mês
<i>jan-18</i>	22	4	5	31
<i>fev-18</i>	18	4	6	28
<i>mar-18</i>	21	5	5	31
<i>abr-18</i>	21	3	6	30
<i>mai-18</i>	20	4	7	31
<i>jun-18</i>	21	5	4	30
<i>jul-18</i>	22	4	5	31



**ESTADO DO RIO DE JANEIRO
MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO
PROCURADORIA-GERAL**

PROCESSO Nº	
DATA	/ /
FONTE Nº	
Rubrica	

Nova Friburgo, 07 de agosto de 2018.

CÓPIA

Ofício GAB/PGM nº 012/18

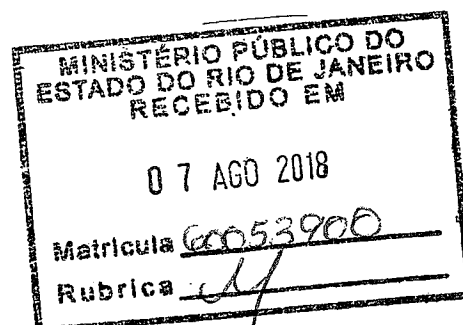
Ref.: Ofício nº. 710/18 e Ofício nº. 711/18 - IC 30/18.1

Exmo. Senhor Promotor de Justiça,

Cumprimentando V.Exa., cordialmente, venho pelo presente Ofício encaminhar tempestivamente as informações requisitadas na Recomendação Ministerial constante do IC 30/18.1, conforme informações e cópias disponibilizadas pela Secretaria Municipal de Governo, ora anexadas.

Sendo o que nos cabe, por ora, despeço-me de V.Exa. renovando os votos de elevada estima e respeito.

SÁVIO JOSÉ RODRIGUES
Procurador-Geral
Matr. 200.0004



**EXMO. SR. PROMOTOR DE JUSTIÇA DA 1ª PROMOTORIA DE TUTELA
COLETIVA DE NOVA FRIBURGO
DR. ANGELO JOAQUIM GOUVEA NETO
Av. Rui Barbosa, nº 233, Centro, Nova Friburgo/RJ**



Estado do Rio de Janeiro
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
Secretaria Geral de Governo

PROCESSO Nº _____
DATA ____/____/____
Folhas Nº _____ Rubrica _____



Nova Friburgo, RJ, 07 de agosto de 2018.

MEMO SEGOV Nº 048/2018
REF. OFÍCIO 1ª PJTCNF Nº 711/18 – IC 30/18.1

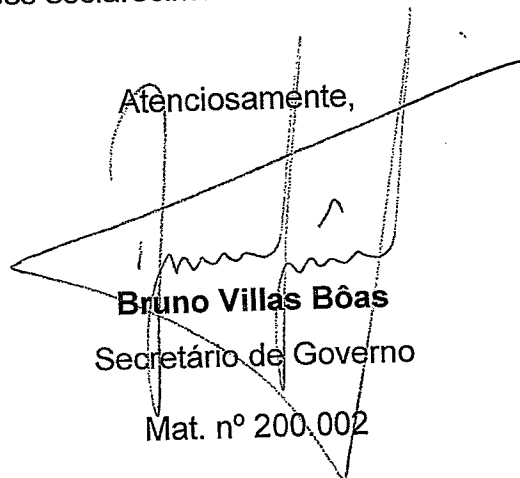
À
PROCURADORIA GERAL

Em atenção a solicitação de V.Sa., venho confirmar que o procedimento PMNF nº 5186/18 possui como objeto a LICITAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO.

Esclareço, por oportuno, que o atual processo encontra-se em fase de elaboração do Termo de Referência para instruir a licitação, e que este documento será submetido à Consulta Pública, antes do procedimento licitatório.

Apresento-lhe cópia da íntegra do referido processo PMNF nº 5186/18, que hoje consta com 295 páginas, a fim de permitir ser o mesmo fornecido ao Exmo. Sr. Promotor de Justiça Dr. Ângelo Joaquim Gouveia Neto, juntadamente com esses esclarecimentos.

Atenciosamente,


Bruno Villas Bôas
Secretário de Governo
Mat. nº 200.002

